

202692-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Drift av elektriska anläggningar – Exploitation de l'activité de recharge électrique ultra rapide à destination des véhicules électriques légers au sein de l'aéroport de Paris Orly
OJ S 58/2026 24/03/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Aéroports de Paris

E-postadress: ao_stationelecorly2026@adp.fr

Köparens rättsliga status: Enhet med särskilda eller exklusiva rättigheter

Köparen är en upphandlande enhet

Den upphandlande enhetens verksamhet: Flygplatsrelaterad verksamhet

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Exploitation de l'activité de recharge électrique ultra rapide à destination des véhicules électriques légers au sein de l'aéroport de Paris Orly

Beskrivning: La présente consultation a pour objet l'attribution du Bail Commercial d'une durée ferme de 15 années, permettant la construction d'une station et son exploitation par le titulaire retenu dans le cadre d'une activité de recharge électrique ultra rapide à destination des véhicules électriques légers au sein de l'aéroport de Paris Orly.

Förfarandets identifierare: 07dbb747-51da-4a25-b380-01a59ed26ec7

Intern identifierare: AO Stationelecorly2026

Typ av förfarande: Annat förfarande i flera steg

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 65320000 Drift av elektriska anläggningar

Ytterligare klassificering (cpv): 71314000 Energi och tillhörande tjänster

2.1.2. Leveransplats

Ort: Paray vieille poste

Postnummer: 91600

Del av land (NUTS): Essonne (FR104)

Land: Frankrike

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 7 300 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: La présente procédure ne donne pas lieu à l'attribution d'un contrat de concession au sens de l'article L.1121-1 et suivants du code de la commande publique. Aéroports de Paris applique les principes de publicité et de mise en concurrence fixés par les articles L. 3000-1 et suivants du code de la commande publique afin d'assurer une large publicité à cette procédure et compte tenu de sa qualité d'entité adjudicatrice et des

dispositions du considérant n°25 de la Directive 2014/23 du Parlement européen et du Conseil en date du 26 février 2014 dont l'interprétation pourrait conduire à considérer que certains des contrats attribués à l'issue de la présente procédure constituent des concessions. En application des règles relatives au secret des affaires, les documents mis à disposition des candidats en application de l'article R. 3122-7 du code de la commande publique, sont ceux permettant à l'ensemble des candidats de disposer des informations suffisantes pour leur permettre de décider de déposer ou non leur candidature. Ces informations définissent l'objet, les spécifications techniques et fonctionnelles ainsi que les conditions de passation et d'exécution du contrat. Les candidats sont informés que l'obtention des documents de consultation est soumise à la signature préalable par chacun des candidats d'un accord de confidentialité dont le modèle est disponible sur simple demande à l'adresse suivante : ao_stationelecorly2026@adp.fr Cet accord de confidentialité doit être renvoyé dument complété et signé à l'adresse de contact précitée avant le 2 avril 2026 à 12 heures afin qu'Aéroports de Paris soit en mesure de communiquer en direct les documents de consultation sur la plateforme d'échanges sécurisée. A défaut pour les candidats d'avoir renvoyé l'accord de confidentialité signé dans le délai précité, ils n'auront accès aux documents de consultation de la part d'Aéroports de Paris qu'à la date d'invitation à soumissionner, et ce sous réserve d'avoir envoyé dans l'intervalle un accord de confidentialité complété et signé, et ne pourront se prévaloir d'un quelconque grief à ce titre en cas de rejet de leur offre. Si les candidats envisagent de candidater en groupement, l'accord de confidentialité devra avoir été signé et retourné à l'adresse de contact précitée avant la date d'échéance par le mandataire. Les autres membres du groupement pourront remettre l'accord de confidentialité signé jusqu'à la date limite de remise des candidatures. A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : (1) Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats et durant laquelle ils ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents attestant de leur capacités techniques, professionnelles, économiques et financières, tels qu'ils figurent à l'article 5.1.9 du présent avis. A l'issue de cette première phase, les candidatures qui ne sont ni incomplètes ni irrecevables sont admises à soumissionner. Le nombre maximal de candidats admis à soumissionner est de 6. Si le nombre maximal de candidatures était dépassé, Aéroports de Paris procédera à une classement sur la base des critères figurants à l'article 5.1.9 du présent avis. (2) Une deuxième phase dite "d'appel d'offres" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Les dossiers de candidatures et les offres seront adressés par les candidats sur la Plateforme d'échange sécurisée proposée par Aéroports de Paris, suivant l'émission d'un jeton de participation envoyé par Aéroports de Paris à chaque candidat. Les modalités d'obtention d'informations complémentaires figurent dans les documents de consultation qui seront adressés aux candidats suite à la réception de l'engagement de confidentialité dument complété et signé dans les conditions qui précèdent. Le montant mentionné aux articles 2.1.3 et 5.1.5 du présent avis correspond à l'estimation relative à l'ensemble du Chiffre d'Affaires qui sera réalisé par le titulaire retenu pendant la durée du Bail Commercial. S'agissant de la création d'une nouvelle activité, il n'existe pas d'indication relative au Chiffre d'Affaires réalisé à l'occasion de contrats précédents.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/23/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Exploitation de l'activité de recharge électrique ultra rapide à destination de véhicules électriques légers.

Beskrivning: Le Bail Commercial soutenant l'activité est consenti pour une durée ferme de 15 années, à pour date d'effet prévisionnelle le 1er juillet 2027 et pour date d'échéance la plus tardive le 30 juin 2042. Le Bail Commercial a pour objet de décrire les modalités selon lesquelles la surface nécessaire à l'activité est mise à dispositions du Titulaire retenu aux fins d'y construire et exploiter une station de recharge électrique ultra rapide à destination de véhicules légers au sein de l'aéroport de Paris Orly. Ce contrat fixe notamment les modalités selon lesquelles le Titulaire retenu verse à Aéroports de Paris un loyer et se rémunère au moyen de la commercialisation de services auprès de la clientèle.

Intern identifierare: AO Stationelecorly2026

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 65300000 Eldistribution och tillhörande tjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 71314000 Energi och tillhörande tjänster

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Aéroport de Paris Orly

Ort: Paray Vieille Poste

Postnummer: 91600

Del av land (NUTS): Essonne (FR104)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/07/2027

Slutdatum för varaktighet: 30/06/2042

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 7 300 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Referenser på angivna tjänster

Beskrivning av urvalskriterium: Les candidats joindront à leur dossier de candidature tout document utile permettant de justifier de références pertinentes en lien direct avec l'objet de la présente consultation, dans un environnement similaire à celui d'Aéroports de Paris en termes de clientèle et de dimensionnement (infrastructure de transport desservant une clientèle nationale et internationale). Les candidats joindront notamment, le nombre de stations et de bornes >300kW exploitées en France et dans le reste de l'Union Européenne par pays.

Kriterium: Generell årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Les candidats sont invités à produire les renseignements nécessaires permettant d'apprécier leurs capacités financières à construire, exploiter et développer une activité de recharge électrique ultra rapide de véhicules légers. Les candidats

fourniront notamment les liasses fiscales des 3 derniers exercices clos, y compris en version non audité, ou, pour les sociétés ayant moins de 3 ans d'existence, ces mêmes documents pour le ou les exercices clos depuis leur création. Niveau(x) spécifique(s) minimal/minimaux exigé(s): En outre, les candidats sont informés qu'Aéroports de Paris exige des candidats, un chiffre d'affaires minimum annuel de 15 millions d'euros réalisé dans l'Union Européenne sur l'activité de recharge électrique. Cette garantie de capacité peut être apportée par tous moyens appropriés y compris par l'engagement écrit (lettre de confort) de la société mère du candidat.

Kriterium: Åtgärder för att säkerställa kvaliteten

Beskrivning av urvalskriterium: Afin de démontrer leur aptitude à exercer l'activité de manière qualitative, les candidats sont invités à joindre, à leur acte de candidature, tout document justificatif attestant de leur capacité à construire, exploiter et développer une activité de recharge électrique ultra rapide de véhicules légers. Notamment, ces documents devront présenter les moyens techniques (notamment le type de matériel installé sur les stations de recharge ultra rapide), humains et stratégiques dont dispose le candidat, dans le secteur d'activité concerné.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/04/2026 17:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://echanges.adp.fr>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Namn: Plateforme d'échanges sécurisée d'Aéroports de Paris

URL: <https://echanges.adp.fr>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 27/04/2026

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://echanges.adp.fr>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: franska

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 21/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Ekonomiska arrangemang: Le financement des prestations est assuré par des fonds propres et des emprunts bancaires.

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Prövningsorganisation: Tribunal Judiciaire de Paris

Information om tidsfrist för prövning: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du contrat (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Aéroports de Paris

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation som mottar anbudsansökningar: Aéroports de Paris

Organisation som behandlar anbud: Aéroports de Paris

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Aéroports de Paris

Registreringsnummer: 552016628

Avdelning: Direction Clients

Postadress: 1 rue de France

Ort: Tremblay en France

Postnummer: 93290

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Aéroports de Paris - Direction Clients

E-postadress: ao_stationelecorly2026@adp.fr

Tfn: 0000000000000000

Webbadress: <https://parisaeroport.fr>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://echanges.adp.fr>

Köparprofil: <https://echanges.adp.fr>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal Judiciaire de Paris

Registreringsnummer: 17750111101763

Postadress: 29-45 AVENUE DE LA PORTE DE CLICHY

Ort: Paris

Postnummer: 75017

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

E-postadress: tj-paris@justice.fr

Tfn: 01 44 32 51 51

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Registreringsnummer: Greffe

Postadress: 29-45 AVENUE DE LA PORTE DE CLICHY

Ort: Paris

Postnummer: 75017

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

E-postadress: tj-paris@justice.fr

Tfn: 01 44 32 51 51

Den här organisationens roller:

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Medlingsorganisation

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

Ort: Luxembourg

Postnummer: 2417

Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-postadress: ted@publications.europa.eu

Tfn: +352 29291

Webbadress: <https://op.europa.eu>

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: ff1ea434-0add-4463-b4cb-3992d5306fc2 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 19

Avsändningsdatum för meddelandet: 20/03/2026 17:03:15 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 202692-2026

EUT S-nummer: 58/2026

Publiceringsdatum: 24/03/2026