

216945-2026 - Konkurrensutsättning

Tyskland – Elbussar – batterieelektrische Solobusse

OJ S 62/2026 30/03/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH

E-postadress: ausschreibungen@dasstadtwerk.de

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: batterieelektrische Solobusse

Beskrivning: Die das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH beabsichtigt im Jahr 2026 die Beschaffung von fünf batterieelektrischen Solobussen. Es ist angedacht, optional für die Jahre 2027 und 2028 jeweils bis zu 10 weitere batterieelektrische Solobusse zu beschaffen. Die das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH behält sich jedoch vor, diese Optionen, zu den im Preisblatt angegebenen Preisen, nicht, nur teilweise oder vollständig abzurufen.

Förfarandets identifierare: d50e517f-f782-470e-82d7-fe98e775349b

Intern identifierare: CXP4DB052GW - CL

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik, 34121400 Låggolvsbussar

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Regensburg, Kreisfreie Stadt (DE232)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: #Bekanntmachungs-ID: CXP4DB052GW#

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: batterieelektrische Solobusse

Beskrivning: Die das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH beabsichtigt im Jahr 2026 die Beschaffung von fünf batterieelektrischen Solobussen. Es ist angedacht, optional für die Jahre 2027 und 2028 jeweils bis zu 10 weitere batterieelektrische Solobusse zu beschaffen. Die das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH behält sich jedoch vor, diese Optionen, zu den im Preisblatt angegebenen Preisen, nicht, nur teilweise oder vollständig abzurufen.

Intern identifiziere: CXP4DB052GW - CL

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik, 34121400 Låggolvsbussar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Die Ausschreibung beinhaltet folgende Optionen: Jeweils 10 batterieelektrische Solobusse für die Jahre 2027 und 2028 Wartungsvertrag für die ausgeschriebenen Busse für 10 Jahre Rückkaufangebot für die ausgeschriebenen Busse

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Regensburg, Kreisfreie Stadt (DE232)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 14/09/2026

Slutdatum för varaktighet: 31/12/2026

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Registrering i ett handelsregister

Beskrivning av urvalskriterium: Dieser Nachweis ist zu erbringen durch Anmeldungs- bzw. Eintragungsbescheinigung in das Berufs- oder Handelsregister nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Heimatlandes oder durch einen vergleichbaren Nachweis für die Existenz und den Gegenstand des Unternehmens des Bieters. Ausländische Unternehmen, in deren Herkunftsland die geforderten Nachweise nicht erhältlich sind, können vergleichbare Bescheinigungen der zuständigen Behörden oder Stellen ihres Herkunftslandes vorlegen.

Diese sind mit einer amtlich beglaubigten Übersetzung oder einer Übersetzung durch einen öffentlich bestellten oder beeidigten Übersetzer oder Dolmetscher in deutscher Sprache vorzulegen. HINWEIS: Die geforderten Existenznachweise dürfen zum Zeitpunkt des Schlusstermins für den Eingang der Teilnahmeanträge nicht älter als sechs Monate sein;

Kriterium: Professionell riskindemniseringsförsäkring

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter erklärt, dass er eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 5 Mio. EUR für Personen-, Sach- und Vermögensschäden je Versicherungsjahr abgeschlossen hat, die für die gesamte Auftragsausführung gültig ist oder für die gesamte Ausführungszeit des Auftrags abschließen wird. Das Einreichen einer Versicherungsbescheinigung ist NICHT erforderlich. Geforderte Mindeststandards: mindestens die geforderte Deckungssumme

Kriterium: Generell årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter/die Bietergemeinschaft erzielte in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren folgenden Nettoumsatz: Geschäftsjahr : _____
EUR netto Geschäftsjahr : _____ EUR netto Geschäftsjahr : _____ EUR netto

Kriterium: Specifik årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter/die Bietergemeinschaft erzielte in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren für vergleichbare Leistungen folgenden Nettoumsatz:
Geschäftsjahr 2021: _____ EUR netto Geschäftsjahr 2022: _____ EUR netto
Geschäftsjahr 2023: _____ EUR netto

Kriterium: Referenser på angivna leveranser

Beskrivning av urvalskriterium: Es sind zwei fertiggestellte und abgeschlossene Referenzen über vergleichbare, erfolgreiche Projekte aus den letzten fünf Kalenderjahren (Stichtag Ende Teilnahmefrist) für die Produktion und den Service von Stadt-Niederflurbussen gemäß den VDV-Empfehlungen (z.B. VDV 463 - Standardisierte Schnittstelle für das Lade- und Betriebsmanagement) mit einem emissionsfreien Elektroantrieb nachzuweisen. Als vergleichbar gilt dabei, ein Auftrag mit mindestens fünf ausgelieferten und abgenommenen Elektrosolobussen. Die Busse müssen im Stadtverkehr (SORT 2 (leichter Stadtverkehr) und 3 (Vorortverkehr)) eingesetzt worden sein. Die Reichweite bei jeder erbrachten Referenz muss bei Solobussen mindestens 250 km betragen. Die Referenzen müssen in einem mit dem Einsatzgebiet Regensburg meteorologisch vergleichbaren Referenzort erbracht worden sein. Für die Klimatisierung der in den Referenzen angegebenen Bussen dürfen keine fossilen Brennstoffe eingesetzt werden. Die ausgelieferten Fahrzeuge müssen mindestens für einen Einsatz mit einer jährlichen Fahrleistung von ca. 60.000 km eingesetzt worden sein. Zu den Referenzen sind folgende Angaben zu machen: - Kurze Beschreibung des Referenzprojektes und Kenndaten mit Bezug zu vergleichbaren Leistungen - Name und Adresse des Referenzauftraggebers, sowie Benennung eines Ansprechpartners mit Telefonnummer beim Referenzauftraggeber - Zeitraum der erbrachten Leistungen - Anzahl der ausgelieferten und abgenommenen Busse - Einsatzort der Busse - Reichweite der Busse mit Temperaturprofil in einem Bereich von -10 bis +30°C im Fahrprofil (SORT 2 und 3) - Fahrleistung (mind. 60.000 km) - Angabe zur Klimatisierung Fehlt eine der geforderten Angaben zu einer Referenz, so kann die jeweilige Referenz nicht berücksichtigt werden! Es wird darauf hingewiesen, dass die Formblätter des Auftraggebers (A09) für jede Referenz einzeln zu verwenden sind.

Kriterium: Certifikat från oberoende organ om kvalitetssäkringsstandarder

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter muss durch unabhängige Stellen ausgestellte Zertifikate vorlegen, die die Einhaltung folgender Standards nachweisen: - ISO 9001: Qualitätsmanagementsystem Die Zertifikate dürfen zum Zeitpunkt des Schlusstermins für den Eingang der Teilnahmeanträge nicht älter als 12 Monate bzw. nicht abgelaufen sein und müssen in deutscher Sprache vorgelegt werden. Ausländische Unternehmen, in deren Herkunftsland die geforderten Nachweise nicht erhältlich sind, können vergleichbare Bescheinigungen der zuständigen Behörden oder Stellen ihres Herkunftslandes unter Beifügung einer amtlich beglaubigten oder von einem öffentlich bestellten oder beeidigten Übersetzer oder Dolmetscher angefertigten Übersetzung in die deutsche Sprache vorlegen.

Kriterium: Certifikat från oberoende organ om miljöledningssystem eller standarder
Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter muss durch unabhängige Stellen ausgestellte Zertifikate vorlegen, die die Einhaltung folgender Standards nachweisen: - ISO 14001: Umweltmanagementsystem - Eintragung im EMAS-Register: Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung gemäß Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 Die Zertifikate dürfen zum Zeitpunkt des Schlusstermins für den Eingang der Teilnahmeanträge nicht älter als 12 Monate bzw. nicht abgelaufen sein und müssen in deutscher Sprache vorgelegt werden. Ausländische Unternehmen, in deren Herkunftsland die geforderten Nachweise nicht erhältlich sind, können vergleichbare Bescheinigungen der zuständigen Behörden oder Stellen ihres Herkunftslandes unter Beifügung einer amtlich beglaubigten oder von einem öffentlich bestellten oder beeidigten Übersetzer oder Dolmetscher angefertigten Übersetzung in die deutsche Sprache vorlegen.

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Netto-Gesamtpreis

Beskrivning: Das Angebot mit dem geringsten Netto-Gesamtpreis für die ausgeschriebene Leistung erhält 60 Punkte. Für die preislich nachfolgenden Angebote wird die Punktzahl wie folgt bestimmt: $\text{Punktzahl Bieter XY} = (\text{Niedrigstpreis} \times 60) / (\text{Preis Bieter XY})$ Bei der so errechneten Punktzahl findet nur die erste Nachkommastelle Berücksichtigung. Alle weiteren Nachkommastellen fallen ohne Auf- oder Abrundung weg. Der zu bewertende Preis setzt sich aus den in der Leistungsbeschreibung aufgeführten Angaben zusammen. Gewertet wird der im Preisblatt aufgeführte Netto-Gesamtpreis (25 Stück Solobusse).

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (poängtal, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 60

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Service-, Wartungs- und Ersatzteilkonzept

Beskrivning: Der Bieter hat mit seinem Angebot ein Service-, Wartungs- und Ersatzteilkonzept einzureichen. Das Konzept darf einen Umfang von maximal 4 DIN-A4-Seiten nicht überschreiten. Mit dem Konzept hat der Bieter darzulegen, wie er über die gesamte Vertragslaufzeit hinweg eine hohe technische Verfügbarkeit der Fahrzeuge im täglichen Linienbetrieb sicherstellt und wie Störungen, Ausfälle und Wartungsereignisse organisatorisch und personell abgewickelt werden. Dabei spielen die Vollständigkeit und Plausibilität sowie die Nachvollziehbarkeit dieser Informationen im Rahmen des Konzepts für den Auftraggeber eine entscheidende Rolle. Nachfolgende Schwerpunkte sind im Konzept zu beschreiben: - Darstellung der Service- und Wartungsorganisation für die angebotenen Fahrzeuge, inkl. - Standort(e) der Serviceeinrichtungen - Erreichbarkeit und Reaktionszeiten - Regelungen für Wochenenden und Störfälle - Benennung eines festen technischen Ansprechpartners inkl.

Vertretungsregelung für den AG während der gesamten Vertragslaufzeit. - Darstellung der Ersatzteilverfügbarkeit, insbesondere - Lagerhaltung kritischer Ersatzteile - Lieferzeiten für Verschleiß- und Hochvolt-Komponenten - Sicherstellung der Ersatzteilversorgung über die gesamte Nutzungsdauer der Fahr-zeuge. - Beschreibung des Qualifikationskonzepts für Service- und Wartungspersonal, insbesondere im Hinblick auf Hochvolttechnik und sicherheitsrelevante Systeme. Bewertung: Sehr gute Lösung: 20 - 25 Punkte Gute Lösung: 13 - 19 Punkte Ausreichende Lösung: 6 - 12 Punkte Schlechte Lösung: 0 - 5 Punkte

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (poängtal, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 25

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Preis Wartungsvertrag

Beskrivning: Der Bieter hat mit seinem Angebot einen Wartungsvertrag einzureichen. Hierin ist ein Pauschalpreis pro Fahrzeug für die nächsten 10 Jahre anzugeben. Die Preisstruktur muss klar, transparent und nachvollziehbar dargestellt sein. Das Angebot mit dem geringsten Netto-Pauschalpreis pro Fahrzeug für 10 Jahre für den ausgeschriebenen Wartungsvertrag erhält 15 Punkte. Für die preislich nachfolgenden Angebote wird die Punktzahl wie folgt bestimmt: Punktzahl Bieter XY= (Niedrigstpreis x 15)/(Preis Bieter XY) Bei der so errechneten Punktzahl findet nur die erste Nachkommastelle Berücksichtigung. Alle weiteren Nachkommastellen fallen ohne Auf- oder Abrundung weg. Der zu bewertende Preis setzt sich aus den in der Leistungsbeschreibung aufgeführten Angaben zusammen. Gewertet wird der im Preisblatt aufgeführte Netto-Pauschalpreis pro Fahrzeug für 10 Jahre.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (poängtal, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 15

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 20/04/2026 23:59:59 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DB052GW/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DB052GW>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 11/05/2026

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DB052GW>

De språk som kan användas i anbudan eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 27/04/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Underlagen werden gemäß § 51 SektVO nachgefordert. Die in der Nachforderung gesetzte Frist ist zwingend einzuhalten.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: -

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Ekonomiska arrangemang: -

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Vergabekammer Nordbayern

Information om tidsfrist för prövning: Ein Nachprüfungsverfahren zur Vergabekammer ist unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB). Erkennt der Bewerber Verstöße gegen Vergabevorschriften, so hat er diese innerhalb von 10 Tagen nach Kenntniserlangung gegenüber dem Auftraggeber zu rügen (§134 und 160 Abs. 3 GWB bleiben unberührt).

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH

Organisation som mottar anbudsansökningar: das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH

Registreringsnummer: DE811266722

Postadress: Greflingerstraße 26

Ort: Regensburg

Postnummer: 93055

Del av land (NUTS): Regensburg, Kreisfreie Stadt (DE232)

Land: Tyskland

E-postadress: ausschreibungen@dasstadtwerk.de

Tfn: +49 941601-0

Fax: +49 941601-2175

Webbadress: <https://www.das-stadtwerk-regensburg.de/mobilitaet>

Köparprofil: <https://www.das-stadtwerk-regensburg.de/ausschreibungen>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som mottar anbudsansökningar

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Vergabekammer Nordbayern

Registreringsnummer: t:0981531277

Postadress: Promenade 27 (Schloss)

Ort: Ansbach

Postnummer: 91522

Del av land (NUTS): Ansbach, Kreisfreie Stadt (DE251)

Land: Tyskland

E-postadress: vergabekammer.nordbayern@reg-mfr.bayern.de

Tfn: +49 98153-1277

Webbadress: <https://www.regierung.mittelfranken.bayern.de/service/vergabekammer/index.html>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Ort: Bonn

Postnummer: 53119

Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: c9b81c64-eec6-4be8-9745-846018b93962 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 27/03/2026 12:15:27 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 216945-2026

EUT S-nummer: 62/2026

Publiceringsdatum: 30/03/2026