

Sverige-Stockholm: Diverse transportutrustning och reservdelar

OJ S 107/2018 07/06/2018

Meddelande om upphandling – försörjningssektorerna

Byggentreprenader

Rättslig grund:

direktiv 2014/25/EU

Avsnitt I: Upphandlande enhet

I.1. Namn och adresser

Officiellt namn: Swedavia AB

Nationellt registreringsnummer: 556797-0818

Postadress: See below

Ort: Stockholm-Arlanda

Nuts-kod: SE110 Stockholms län

Postnummer: 19045

Land: Sverige

Kontaktperson: Lennart Moberg

E-post: lennart.moberg@swedavia.se

Telefon: +46 70-5591457

Internetadress(er):

Allmän adress: <https://www.swedavia.se/>

I.3. Kommunikation

Upphandlingsdokumenten finns tillgängliga för obegränsad, fullständig och direkt tillgång kostnadsfritt på: <https://www.e-avrop.com/lfvall/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=32020>

Ytterligare upplysningar kan erhållas från ovannämnda adress

Anbud eller anbudsansökningar ska skickas elektroniskt via: <https://www.e-avrop.com/lfvall/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=32020>

Anbud eller anbudsansökningar ska skickas till ovannämnda adress

I.6. Huvudsaklig verksamhet

Flygplatsrelaterad verksamhet

Avsnitt II: Föremål

II.1. Upphandlingens omfattning

II.1.1. Benämning på upphandlingen

Bagage 2050, new baggage handling system, BHS (Bagage Handling System)

Referensnummer: SDA 2017-01147

II.1.2. Huvudsaklig CPV-kod

34900000 Diverse transportutrustning och reservdelar

II.1.3. Typ av kontrakt

Byggentreprenader

II.1.4. Kort beskrivning

The current baggage handling systems in Stockholm Arlanda Airport North do not have sufficient capacity, flexibility or functionalities to meet the expected growth in traffic and new demands. As a consequence, Airport management has decided for the development of a completely new baggage handling system, a Project named 'Baggage 2050', being part of an overall Stockholm Arlanda development program. The new BHS shall be a state-of-the-art, future oriented, fully automatic sorting for departing, arriving and transfer baggage, in partially new or re-constructed buildings, and in a new pier, adapted to the overall Stockholm Arlanda development program. The new BHS shall be designed for more than 4 000 departing bags/hour, plus arriving and transfer bag and include systems for check-in and self-service bag drop, transport, sorting, bag store, planning, SCADA, monitoring, off-line training, operator workstations etc.

II.1.5. Uppskattat totalt värde

II.1.6. Information om delar

Kontraktet är uppdelat i flera delar: nej

II.2. Beskrivning

II.2.2. Ytterligare CPV-kod(er)

34900000 Diverse transportutrustning och reservdelar, 34960000 Flygplatsutrustning, 34961000 Bagagehanteringssystem

II.2.3. Plats för utförande

Nuts-kod: SE Sverige

Nuts-kod: SE110 Stockholms län

Huvudsaklig plats för byggnation/anläggning eller utförande: Stockholm Arlanda Airport

II.2.4. Beskrivning av upphandlingen

The current baggage handling systems in Arlanda North do not have sufficient capacity, flexibility or functionalities to meet the growth in traffic and new demands. As a consequence, Airport management has decided for the development of a complete new baggage handling system, a project that has been named "BHS 2050", being part of an overall Arlanda development project.

The new BHS shall be a state-of-the-art future oriented fully automatic sorting for departing, arriving and transfer baggage, in partially new constructed and partially re-constructed buildings, and in the new pier, denoted "Pier G", adapted to the different phases of the overall Arlanda development project execution. Focus is on flexible future solutions, and installation and testing is planned to be carried out from late 2022 to 2027.

The new BHS shall be designed for an ultimate capacity of more than 4 000 departing bags per hour, plus arriving and transfer bags, and shall have the operational throughput to facilitate semi and automatic loading in make-up.

The contract will among other things include.

- Check-in and self-service bag drop for standard bags, oversize and non-conveyable bags.
- Transport systems.
- Sorting for standard and oversize bags.
- Sorting bins, laterals and speed loaders.
- Make-up areas for transport to the aircraft.
- Transfer for standard and oversize bags.
- Manual encoding stations for bags without identity.
- Automatic Bag Store.
- High performance redundant IT cluster serving High level control system.

- Automatic departure and arrival planning system.
- SCADA system.
- Operational monitoring system including graphical dashboard.
- Reporting and analysing system.
- Off line simulation/training system.
- Operator workstations for the above systems.
- BIDS, Baggage information display system.
- Interface to existing T5 systems.
- Integration to the general airport systems via AODB.
- Fire doors and security doors.
- Integration of new Standard 3 HBS Hold Baggage Screening units (the HBS units).

II.2.5. Tilldelningskriterier

Pris är inte det enda upphandlingskriteriet och alla kriterier anges endast i upphandlingsdokumenten

II.2.6. Uppskattat värde

II.2.7. Kontraktets, ramavtalets eller det dynamiska inköpssystemets löptid

Antal månader: 96

Detta kontrakt kan förlängas: nej

II.2.10. Information om alternativa anbud

Alternativa anbud accepteras: nej

II.2.11. Information om optioner

Option: ja

Beskriv optionen:

See procurement documents.

II.2.13. Information om EU-medel

Kontraktet är knutet till projekt och/eller program som finansieras med EU-medel: nej

II.2.14. Kompletterande upplysningar

Avsnitt III: Juridisk, ekonomisk, finansiell och teknisk information

III.1. Villkor för deltagande

III.1.1. Behörighet att utöva yrkesverksamheten i fråga, inklusive krav på registrering i yrkes- eller handelsregister

En förteckning över och kortfattad beskrivning av kraven:

See procurement documents.

III.1.2. Ekonomisk och finansiell ställning

Urvalskriterier i enlighet med upphandlingsdokumenten

III.1.3. Teknisk kunskap och yrkeskunskap

Urvalskriterier i enlighet med upphandlingsdokumenten

III.1.4. Objektiva regler och kriterier för deltagande

Förteckning över och kortfattad beskrivning av reglerna och kriterierna:

See procurement documents.

III.1.6. Begärda säkerheter och garantier

See procurement documents.

Avsnitt IV: Förfarande

IV.1. Beskrivning

IV.1.1. Typ av förfarande

Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling

IV.1.3. Information om ramavtal eller dynamiskt inköpssystem

IV.1.8. Information om avtalet om offentlig upphandling

Upphandlingen omfattas av avtalet om offentlig upphandling: ja

IV.2. Administrativ information

IV.2.1. Tidigare offentliggörande angående detta förfarande

Meddelandennummer i EUT: [2018/S 037-081432](#)

IV.2.2. Sista datum för mottagande av anbud eller anbudsansökningar

Datum: 11/07/2018

IV.2.3. Uppskattat datum för avsändande av inbjudan till utvalda kandidater att lämna anbud eller delta

Datum: 14/09/2018

IV.2.4. Språk som får användas i anbud eller anbudsansökningar

Engelska

IV.2.6. Minimiperiod under vilken anbudsgivaren är bunden av sitt anbud

Anbud ska vara giltigt till: 31/10/2019

Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar

VI.1. Är detta en återkommande upphandling

Detta är en återkommande upphandling: nej

VI.3. Kompletterande upplysningar

VI.4. Överprövningsförfaranden

VI.4.1. Behörigt organ vid överprövning

Officiellt namn: Förvaltningsrätten i Uppsala

Postadress: Box 1853

Ort: Uppsala

Postnummer: 751 48

Land: Sverige

E-post: forvaltningsratteni uppsala@dom.se

Telefon: +46 18-4316300

Fax: +46 18-100034

Internetadress: <http://www.forvaltningsratteni uppsala.domstol.se>

VI.5. Datum då meddelandet sänts

05/06/2018

