

250094-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning –
REVISION DES BOGIES ET DES MOTEURS DE TRACTION DES RAMES DE TRAMWAY CITADIS
X02 (1 200 000KM) ET CITADIS X05 (600 000 KM)(3 lots) marché n° 26033

OJ S 71/2026 13/04/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Régie Ligne d'Azur (06)

E-postadress: marches@lignesdazur.fr

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: REVISION DES BOGIES ET DES MOTEURS DE TRACTION DES RAMES DE TRAMWAY CITADIS X02 (1 200 000KM) ET CITADIS X05 (600 000 KM)(3 lots) marché n° 26033

Beskrivning: Le présent marché a pour objet la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05(3 lots)

Förfarandets identifierare: 99d3d944-8056-4869-b83c-aa2c66b2c157

Intern identifierare: 26033

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 50220000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning

2.1.2. Leveransplats

Ort: Nice

Postnummer: 06100

Del av land (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrike

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Le présent marché est un accord-cadre à bons de commandes mono-attributaire passé selon la procédure avec négociation en application des articles R. 2124-4, R.2161-21 à R 2161-23 du Code de la Commande Publique. Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans. Le titulaire ne

dispose pas de la faculté de refuser la reconduction du contrat conformément aux dispositions de l'article R.2112-4 du Code de la Commande Publique. En cas de non reconduction, le titulaire sera informé au minimum 4 mois avant l'échéance. Forme des prix : révisable dans les conditions du CCAP. Mode de règlement : virement bancaire Délai global de paiement : 30 jours Le taux des intérêts moratoires est égal au taux d'intérêts de la principale facilité de refinancement appliquée par la banque centrale européenne à son opération de refinancement principal la plus récente effectuée avant le premier jour du calendrier du semestre de l'année civile au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de huit points. Le comptable assignataire est l'agent comptable de la régie Ligne d'Azur. En cas d'atteinte du montant maximum annuel du marché en cours d'année et avant la date de reconduction, le renouvellement de la période suivante sera anticipé et formalisé par la conclusion d'un avenant. Conformément à l'article 25 du CCAG-FCS, la clause de réexamen s'applique. Conformément à l'article R.2122-7 du CCP l'acheteur se réserve la possibilité de passer un marché public sans publicité préalable et sans mise en concurrence avec le titulaire pour des prestations similaires. La Régie ligne d'azur a décidé d'appliquer l'article L2112-2 du Code de la commande publique en incluant une clause obligatoire d'action sociale définit au CCAP (uniquement pour le lot 1)

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 3

Kontraktsvillkor:

Högst antal delar för vilka kontrakt kan tilldelas en anbudsgivare: 3

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Révision des Bogies Moteur et Porteur X02 et X05

Beskrivning: Le marché porte sur la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05X (lot 1 Révision des bogies Moteur et Porteur X02 et X05)

Intern identifierare: 26033-1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 50220000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

5.1.2. Leveransplats

Ort: Nice

Postnummer: 06100

Del av land (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 108 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 8

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 694 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 1 694 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Det här är en återkommande upphandling

Beskrivning: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: CF RC et documents du marché. Capacité économique et financière

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Prix

Beskrivning: 30/100

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Valeur technique

Beskrivning: 40/100

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Organisation du lot 1

Beskrivning: 20/100

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Performance environnementale

Beskrivning: 10/100

Beskrivning av den metod som ska användas om viktning inte kan uttryckas med kriterierna:
Cf. RC

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.marches-securises.fr>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 05/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: voir les pièces du marché

Sekretessavtal krävs: nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Le marché sera conclu avec un opérateur économique individuel ou un groupement d'opérateurs économiques. L'offre sera présentée par un seul candidat ou par un groupement d'entreprises. En cas de groupement, la forme souhaitée par la Régie Ligne d'Azur est un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles à l'égard de l'acheteur en application de l'article R.2142-24 du Code de la Commande Publique. En cas de désignation d'un mandataire du groupement, celui-ci devra justifier des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres. Il représente l'ensemble des membres vis-à-vis de la Régie et coordonne leurs prestations. Il est interdit aux candidats de se présenter en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. En application de l'article R.2142-3 du Code de la Commande Publique, le candidat, désigné comme mandataire, indique l'ensemble des membres du groupement dans le formulaire DC1. Chaque membre du groupement devra fournir un formulaire DC2 et produira les mêmes documents exigés au stade de la candidature (voir RC), pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières.

Ekonomiska arrangemang: Les modalités de paiement sont précisées dans le marché.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning

Motivering för ramavtalets löptid: La durée de neuf ans se justifie par plusieurs contraintes techniques et opérationnelles liées à l'objet du marché. Les révisions des bogies concernent un parc important de rames, avec un phasage décalé entre les différentes lignes de tramway, ce qui impose une organisation industrielle stable sur une longue période pour garantir la continuité du service. Le CCTP prévoit des exigences techniques lourdes et des investissements spécialisés à amortir sur une durée supérieure à huit ans. Enfin, les qualifications ferroviaires requises sont très spécifiques et limitent le nombre d'opérateurs capables de répondre au marché, tandis que les délais contractuels imposés et la complexité des opérations rendent nécessaire une stabilité contractuelle prolongée. En résumé, l'allongement à neuf ans apparaît proportionné et nécessaire pour assurer la continuité du service public, la sécurité des opérations et la bonne exécution technique du marché.

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal administratif de Nice

Information om tidsfrist för prövning: Les délais de recours sont ceux prévus au Code de justice administrative. TA de Nice et CCIRA de Marseille

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal administratif de Nice

Organisation som mottar anbudsansökningar: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation som behandlar anbud: Régie Ligne d'Azur (06)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Révision des moteurs de traction 4HGA 1433

Beskrivning: Le marché porte sur la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05 (lot 2 révision des moteurs de traction 4HGA 1433).

Intern identifierare: 26033-2

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 50220000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

5.1.2. Leveransplats

Ort: Nice

Postnummer: 06100

Del av land (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 108 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 8

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 79 200,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 79 200,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Det här är en återkommande upphandling

Beskrivning: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: CF RC et documents du marché. Capacité économique et financière

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Valeur technique

Beskrivning: 40/100

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Prix

Beskrivning: 30/100

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Organisation du lot 2

Beskrivning: 20/100

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Performance environnementale

Beskrivning: 10/100

Beskrivning av den metod som ska användas om viktning inte kan uttryckas med kriterierna:
Cf. RC

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.marches-securises.fr>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 05/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: voir les pièces du marché

Sekretessavtal krävs: nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Le marché sera conclu avec un opérateur économique individuel ou un groupement d'opérateurs économiques. L'offre sera présentée par un seul candidat ou par un groupement d'entreprises. En cas de groupement, la forme souhaitée par la Régie Ligne d'Azur est un groupement

solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles à l'égard de l'acheteur en application de l'article R.2142-24 du Code de la Commande Publique. En cas de désignation d'un mandataire du groupement, celui-ci devra justifier des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres. Il représente l'ensemble des membres vis-à-vis de la Régie et coordonne leurs prestations. Il est interdit aux candidats de se présenter en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. En application de l'article R.2142-3 du Code de la Commande Publique, le candidat, désigné comme mandataire, indique l'ensemble des membres du groupement dans le formulaire DC1. Chaque membre du groupement devra fournir un formulaire DC2 et produira les mêmes documents exigés au stade de la candidature (voir RC), pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières.

Ekonomiska arrangemang: Les modalités de paiement sont précisées dans le marché.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning

Motivering för ramavtalets löptid: La durée de neuf ans se justifie par plusieurs contraintes techniques et opérationnelles liées à l'objet du marché. Les révisions des bogies concernent un parc important de rames, avec un phasage décalé entre les différentes lignes de tramway, ce qui impose une organisation industrielle stable sur une longue période pour garantir la continuité du service. Le CCTP prévoit des exigences techniques lourdes et des investissements spécialisés à amortir sur une durée supérieure à huit ans. Enfin, les qualifications ferroviaires requises sont très spécifiques et limitent le nombre d'opérateurs capables de répondre au marché, tandis que les délais contractuels imposés et la complexité des opérations rendent nécessaire une stabilité contractuelle prolongée. En résumé, l'allongement à neuf ans apparaît proportionné et nécessaire pour assurer la continuité du service public, la sécurité des opérations et la bonne exécution technique du marché.

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal administratif de Nice

Information om tidsfrist för prövning: Les délais de recours sont ceux prévus au Code de justice administrative. TA de Nice et CCIRA de Marseille

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal administratif de Nice

Organisation som mottar anbudsansökningar: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation som behandlar anbud: Régie Ligne d'Azur (06)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0003

Titel: Révision des moteurs de traction PMM

Beskrivning: Le marché porte sur la révision des bogies et des moteurs de traction, incluant les modèles X02 et X05 (lot 3 Révision des moteurs de traction PMM).

Intern identifierare: 26033-3

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 50220000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för järnvägar och annan utrustning

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

5.1.2. Leveransplats

Ort: Nice

Postnummer: 06100

Del av land (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 108 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 8

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 129 600,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 129 600,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Det här är en återkommande upphandling

Beskrivning: Le marché est conclu pour une période initiale de 1 an à compter de la date de réception de la notification. Il pourra faire l'objet de 8 reconductions tacites sans que la durée totale n'excède 9 ans.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: CF RC et documents du marché. Capacité économique et financière

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Valeur technique

Beskrivning: 40/100

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Prix

Beskrivning: 30/100

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Organisation du lot 3

Beskrivning: 20/100

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Performance environnementale

Beskrivning: 10/100

Beskrivning av den metod som ska användas om viktning inte kan uttryckas med kriterierna:
Cf. RC

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.marches-securises.fr>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 05/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: voir les pièces du marché

Sekretessavtal krävs: nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Le marché sera conclu avec un opérateur économique individuel ou un groupement d'opérateurs économiques. L'offre sera présentée par un seul candidat ou par un groupement d'entreprises. En cas de groupement, la forme souhaitée par la Régie Ligne d'Azur est un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire, pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles à l'égard de l'acheteur en application de l'article R.2142-24 du Code de la Commande Publique. En cas de désignation d'un mandataire du groupement, celui-ci devra justifier des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres. Il représente l'ensemble des membres vis-à-vis de la Régie et coordonne leurs prestations. Il est interdit aux candidats de se présenter en agissant à la fois en qualité de candidats individuels et de membres d'un ou plusieurs groupements. En application de l'article R.2142-3 du Code de la Commande Publique, le candidat, désigné comme mandataire, indique l'ensemble des membres du groupement dans le formulaire DC1. Chaque membre du groupement devra fournir un formulaire DC2 et produira les mêmes documents exigés au stade de la candidature (voir RC), pour justifier des capacités professionnelles, techniques et financières.

Ekonomiska arrangemang: Les modalités de paiement sont précisées dans le marché.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning

Motivering för ramavtalets löptid: La durée de neuf ans se justifie par plusieurs contraintes techniques et opérationnelles liées à l'objet du marché. Les révisions des bogies concernent

un parc important de rames, avec un phasage décalé entre les différentes lignes de tramway, ce qui impose une organisation industrielle stable sur une longue période pour garantir la continuité du service. Le CCTP prévoit des exigences techniques lourdes et des investissements spécialisés à amortir sur une durée supérieure à huit ans. Enfin, les qualifications ferroviaires requises sont très spécifiques et limitent le nombre d'opérateurs capables de répondre au marché, tandis que les délais contractuels imposés et la complexité des opérations rendent nécessaire une stabilité contractuelle prolongée. En résumé, l'allongement à neuf ans apparaît proportionné et nécessaire pour assurer la continuité du service public, la sécurité des opérations et la bonne exécution technique du marché.

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal administratif de Nice

Information om tidsfrist för prövning: Les délais de recours sont ceux prévus au Code de justice administrative. TA de Nice et CCIRA de Marseille

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal administratif de Nice

Organisation som mottar anbudsansökningar: Régie Ligne d'Azur (06)

Organisation som behandlar anbud: Régie Ligne d'Azur (06)

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Régie Ligne d'Azur (06)

Registreringsnummer: 79403021300019

Postadress: RLA - Centre Opérationnel du Tramway 2 boulevard Henri Sappia

Ort: Nice

Postnummer: 06100

Del av land (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrike

E-postadress: marches@lignesdazur.fr

Tfn: +33 493165252

Fax: +33 493887214

Webbadress: <https://www.marches-securises.fr>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://www.lignesdazur.com>

Köparprofil: <https://www.marches-securises.fr>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Tribunal administratif de Nice

Registreringsnummer: 17060005000026

Ort: Nice

Postnummer: 06000

Del av land (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Land: Frankrike

E-postadress: greffe.ta-nice@juradm.fr

Tfn: +33 489978600

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: c6f6658e-cf2d-4118-a58b-173af12f1216 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 09/04/2026 17:21:38 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 250094-2026

EUT S-nummer: 71/2026

Publiceringsdatum: 13/04/2026