

Sverige-Stockholm: Test och utvärdering

OJ S 135/2017 18/07/2017

Meddelande om frivillig förhandsinsyn

Tjänster

Rättslig grund:

direktiv 2014/24/EU

Avsnitt I: Upphandlande myndighet/enhet

I.1. Namn och adresser

Officiellt namn: Kungliga Tekniska högskolan

Nationellt registreringsnummer: 202100-3054

Postadress: Brinellvägen 8

Ort: Stockholm

Nuts-kod: SE11 Stockholm

Postnummer: 100 44

Land: Sverige

Kontaktperson: Ulrika Bengtsson

E-post: uben@kth.se

Internetadress(er):

Allmän adress: <http://www.kth.se>

I.4. Typ av upphandlande myndighet

Statligt organ eller förbundsorgan

I.5. Huvudsaklig verksamhet

Utbildning

Avsnitt II: Föremål

II.1. Upphandlingens omfattning

II.1.1. Benämning på upphandlingen

Wind tunnel testing.

Referensnummer: V-2017-0671

II.1.2. Huvudsaklig CPV-kod

73430000 Test och utvärdering

II.1.3. Typ av kontrakt

Tjänster

II.1.4. Kort beskrivning

An existing large wind-tunnel model with powered propellers recently build for and tested in the RUAG-LWTE wind tunnel within the LOSITA EU Clean Sky 2 project will be utilised and rebuild for further wind tunnel testing according to the CfP JTI-CS2-2016-CFP04-REG-01-05 within Clean Sky 2.

The main objective with the subcontracting is to deliver aerodynamic data from wind-tunnel tests. The wind tunnel test campaign is defined in detail in the DoW for the WTM-RECYCLE project in respond to the CfP.

II.1.6. Information om delar

Kontraktet är uppdelat i flera delar: nej

II.1.7. Upphandlingens totala värde

Värde exkl. moms: 490 000,00 EUR

II.2. Beskrivning

II.2.2. Ytterligare CPV-kod(er)

71900000 Laboratorietjänster, 73110000 Forskning

II.2.3. Plats för utförande

Nuts-kod: SE110 Stockholms län

II.2.4. Beskrivning av upphandlingen

The main objective with the subcontracting is to deliver aerodynamic data from wind-tunnel tests. The wind tunnel test campaign is defined in detail in the DoW for the WTM-RECYCLE project in respond to the CfP. Briefly, it will be divided in the following 2 phases.

During the first phase, effect of each TE-LE HLD and wing tip configurations will be detected. Then, cross-effects will be detected by combining the different LE and TE and wing tip configuration. The best configuration in terms of max lift coefficient and stall angle will be defined.

The second phase will be instead aimed to experimentally optimize the aircraft configuration in landing and take-off conditions. In particular, starting from the baseline solution, several tests will be performed to evaluate the best A/C configuration in terms of flap/slat deflection, flap/slat setting (step and gap). The optimised A/C configuration will be therefore achieved in a step by step procedure.

II.2.5. Tilldelningskriterier

II.2.11. Information om optioner

Option: nej

II.2.13. Information om EU-medel

Kontraktet är knutet till projekt och/eller program som finansieras med EU-medel: ja
Projektnummer eller referens:

II.2.14. Kompletterande upplysningar

Avsnitt IV: Förfarande

IV.1. Beskrivning

IV.1.1. Typ av förfarande

Tilldelning av kontrakt utan att ett meddelande om upphandling först offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning, i de fall som räknas upp nedan

- Kontraktet ligger utanför direktivets tillämpningsområde

Förklaring:

A key point for the success of the present project is certainly the wind tunnel choice that is strictly linked to the model engine power units. Only few wind tunnels are available to host such large wind tunnel model (ONERA S1, RUAG-LWTE, DNW-LLF). The WTM-RECYCLE

project proposes to perform WT test activity in the same wind tunnel for which the existing model has been designed, the RUAG-LWTE. Preliminary contacts with the selected wind tunnel allowed clarifying opened points concerning the engine propulsions systems and defining costs for wind tunnel testing. This choice was driven by several relevant considerations: The existing A/C model is equipped by 2 wing-mounted high pressure oil engine simulators (property of RUAG) specifically designed for the LOSITA model. Model propulsion units are powered by a huge hydraulic power supply infrastructure available in the LWTE facility (RUAG property) able to satisfy thrust requirements and to overcome life duration and heat problems. In order to guarantee the necessary oil pressure and flow mass rate at the inlet and outlet of the engine simulators, special and complex technical solutions have been realized consisting in drilling special holes in the core model structure as well as at the connection between wings and core structure. A special model sting (property of RUAG) has been used integrating 6 components balance and including special solution (holes and internal piping) to flow high pressure oil from engine units to the oil power supply system located outside the test section. Finally, existing engine propellers unit integrate complex Rotating Balance Shaft devices (property of RUAG) to measure thrust force components during testing. A different wind tunnel doesn't allow using neither the above described power units nor the model sting or other structural model components. ONERA S1 and DNW-LLF uses air power supply systems, while electrical engines were considered (within LOSITA) not suitable for the present application. As consequence, completely new engine sub-systems should be designed and calibrated having a strong impact in terms of budget, costs technical issues, time planning and risk management. According to these reasons, only RUAG-LWTE fulfils these requirements.

IV.1.3. Information om ramavtal

IV.1.8. Information om avtalet om offentlig upphandling

Upphandlingen omfattas av avtalet om offentlig upphandling: ja

IV.2. Administrativ information

Avsnitt V: Tilldelning av kontrakt/koncessioner

V.2. Tilldelning av kontrakt/koncessioner

V.2.1. Datum för beslut om tilldelning av kontrakt

14/07/2017

V.2.2. Information om anbudet

Kontraktet har tilldelats en grupp av ekonomiska aktörer: nej

V.2.3. Entreprenörens/koncessionshavarens namn och adress

Officiellt namn: RUAG Schweiz AG

Ort: Emmen

Nuts-kod: CH061 Luzern

Postnummer: 6032

Land: Schweiz

Uppdragstagaren/koncessionsinnehavaren kommer att vara ett litet eller medelstort företag: ja

V.2.4. Upplysningar om kontraktets/delens/koncessionens värde

Uppskattat totalt ursprungligt värde av kontraktet/kontraktsdelen/koncessionen: 490 000,00

EURKontraktets/delens/koncessionens totala värde: 490 000,00 EUR

V.2.5. Information om underentreprenader

Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar

VI.3. Kompletterande upplysningar

Visma notice: <https://opic.com/id/afkvzkmpwc>

VI.4. Överprövningsförfaranden

VI.4.1. Behörigt organ vid överprövning

Officiellt namn: Förvaltningsrätten i Stockholm

Ort: Stockholm

Land: Sverige

VI.5. Datum då meddelandet sänts

14/07/2017