

299617-2026 - Konkurrensetsättning

Polen – Bussar för kollektivtrafik – ZAKUP ZEROEMISYJNEGO TABORU AUTOBUSOWEGO O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM (EV) KLASY MAXI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DO ŁADOWANIA W STANDARDZIE PLUG-IN, STANOWIĄCYM INTEGRALNĄ CZĘŚĆ PROJEKTU PN. „ROZWÓJ ZEROEMISYJNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W MIEŚCIE CZĘSTOCHOWA”

OJ S 84/2026 30/04/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie S.A.

E-postadress: zamowienia@mpk.czest.pl

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: ZAKUP ZEROEMISYJNEGO TABORU AUTOBUSOWEGO O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM (EV) KLASY MAXI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DO ŁADOWANIA W STANDARDZIE PLUG-IN, STANOWIĄCYM INTEGRALNĄ CZĘŚĆ PROJEKTU PN. „ROZWÓJ ZEROEMISYJNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W MIEŚCIE CZĘSTOCHOWA”

Beskrivning: Predmiotem zamówienia jest: 1) dostawa: a) 4 sztuk fabrycznie nowych, kompletnych i pełnowartościowych, niskopodłogowych, elektrycznych autobusów miejskich klasy MAXI (EV – Electric Vehicle), dostarczonych zgodnie z określoną przez Zamawiającego kompletacją wraz z wyposażeniem elektronicznym i niezbędnymi licencjami; b) infrastruktury do ładowania – 3 dwustanowiskowych, stacjonarnych ładowarek o mocy min. 120 kW każda; 2) przeprowadzenie szkoleń wyznaczonych pracowników Zamawiającego z obsługi autobusów i infrastruktury do ładowania; 3) dostarczenie dokumentacji; 4) przekazanie niezbędnych narzędzi (w tym urządzenia diagnostycznego) z niezbędnymi interfejsami i oprogramowaniem wraz z licencjami w ilości i w zakresie pozwalającym na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów EV; 5) udzielenie Zamawiającemu wewnętrznej autoryzacji serwisowania i obsługi autobusów EV (ASO) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w załączniku nr 1 i 2 do SWZ.

Förfarandets identifierare: bf20f6ab-8596-4ee6-8ef9-56ae3ebf5d99

Intern identifierare: NZ.26.7.2026

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121100 Bussar för kollektivtrafik

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Al. Niepodległości 30

Ort: Częstochowa

Postnummer: 42-200

Del av land (NUTS): Częstochowski (PL224)

Land: Polen

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: 1. Do oferty każdy wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert oświadczenie zawierające informacje, które będą stanowić wstępne potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu, w zakresie wskazanym przez zamawiającego. Zgodnie z art. 125 ust. 2 ustawy PZP, ww. oświadczenie, wykonawca składa na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ) sporządzonym zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L3 z 06.01.2016 str. 16), w formie opisanej w SWZ. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców oświadczenie o którym mowa w rozdz. IV. 1 SWZ składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenie te ma potwierdzać brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 2. Zamawiający, w celu potwierdzenia, że oferowana dostawa odpowiada jego wymaganiom określonym w SWZ żąda także złożenia wraz z ofertą: 1) oświadczenia wykonawcy, (w oparciu o przepis art. 393 ust. 1 pkt 4 ustawy PZP), potwierdzającego, że do realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca użyje co najmniej 50 % produktów lub oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE; 2) ważne na dzień składania ofert Świadectwo Zgodności WE, zwane dalej „świadectwem” – w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) – świadectwo homologacji typu pojazdu; 3) Raportu drogowego zużycia energii wg testu E-SORT 2 dla oferowanych autobusów, przez który należy rozumieć procedurę badawczą E-SORT opracowaną przez UITP (International Association of Public Transport) wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu. Protokół E-SORT 2 winien zostać opracowany dla autobusu zgodnego z oferowanym w zakresie: marki i typu autobusu, marki i typu silnika/silników, wymiarów zewnętrznych;; 4) oświadczenia wykonawcy, że oferowane autobusy EV spełniają wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 18.06.2015 r.), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I, 5) Homologacji typu pojazdu dotyczącą palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ); 6)

Homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich – Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). 7)szczegółową kompletację oferowanego typu autobusu EV (specyfikacja techniczna), sporządzonej zgodnie z opisem przedmiotu w niniejszej SWZ ; 8)dokument gwarancyjny wystawiony przez producenta magazynów energii potwierdzający okres gwarancyjny zadeklarowany przez wykonawcę w ofercie; 9)wykaz specjalistycznych przyrządów, narzędzi i urządzeń niezbędnych do uzyskania autoryzacji wewnętrznej (ASO) z podaniem cen jednostkowych netto; 10)wykaz najbliższych siedzibie Zamawiającego autoryzowanych serwisów Wykonawcy.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

Ustawa z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. 2024 r., poz. 1320 z późniejszymi zmianami -

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Deltagande i en kriminell organisation: dot. art. 108 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Barnarbete och andra former av människohandel: dot. art. 108 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Penningtvätt eller finansiering av terrorism: dot. art. 108 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Åsidosättande av skyldigheten att betala sociala avgifter: dot. art. 108 ust 1 pkt 3 i art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Åsidosättande av skyldigheten att betala skatter: dot. art. 108 ust 1 pkt 3 i art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Åsidosättande av skyldigheter enligt arbetsrätten: dot. art. 108 ust 1 pkt 1 lit. h i pkt 2 oraz art. 109 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Bedrägerier: dot. art. 108 ust 1 pkt 1 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Korruption: dot. art. 108 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Terroristbrott eller brott med anknytning till terroristverksamhet: dot. art. 108 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Nationella uteslutningsgrunder: dot. art. 108 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy PZP, art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (t.j.: Dz. U. 2025, poz. 514.), art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833 /2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576

Avtal med andra ekonomiska aktörer med syfte att snedvrída konkurrensen: dot. art. 108 ust 1 pkt 5 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Direkt eller indirekt deltagande i förberedelserna av detta upphandlingsförfarande: dot. art. 108 ust 1 pkt 6 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Har lämnat oriktiga uppgifter, har undanhållit information, kan inte förete de handlingar som krävs eller har tillägnat sig konfidentiell information om förfarandet: dot. art. 109 ust 1 pkt 8 i pkt 10 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Insolvens: dot. art. 109 ust 1 pkt 4 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Tvångsförvaltning: dot. art. 109 ust 1 pkt 4 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ
Avbruten näringsverksamhet: dot. art. 109 ust 1 pkt 4 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Ackordsuppgörelse med borgenärer: dot. art. 109 ust 1 pkt 4 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Konkurs: dot. art. 109 ust 1 pkt 4 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Förtida uppsägning, skadestånd eller andra jämförbara sanktioner: dot. art. 109 ust 1 pkt 7 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Allvarligt fel i yrkesutövningen: dot. art. 109 ust 1 pkt 5 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Åsidosättande av skyldigheter enligt miljölagstiftningen: dot. art. 109 ust 1 pkt 2 i 3 ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

Åsidosättande av skyldigheter enligt sociallagstiftningen: dot. art. 109 ust 1 pkt 2 lit. c ustawy PZP. Więcej informacji w rozdziale III SWZ

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: ZAKUP ZEROEMISYJNEGO TABORU AUTOBUSOWEGO O NAPĘDZIE ELEKTRYCZNYM (EV) KLASY MAXI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DO ŁADOWANIA W STANDARDZIE PLUG-IN, STANOWIĄCYM INTEGRALNĄ CZĘŚĆ PROJEKTU PN. „ROZWÓJ ZEROEMISYJNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W MIEŚCIE CZĘSTOCHOWA”

Beskrivning: Przedmiotem zamówienia jest: 1) dostawa: a) 4 sztuk fabrycznie nowych, kompletnych i pełnowartościowych, niskopodłogowych, elektrycznych autobusów miejskich klasy MAXI (EV – Electric Vehicle), dostarczonych zgodnie z określoną przez Zamawiającego kompletacją wraz z wyposażeniem elektronicznym i niezbędnymi licencjami; b) infrastruktury do ładowania – 3 dwustanowiskowych, stacjonarnych ładowarek o mocy min. 120 kW każda; 2) przeprowadzenie szkoleń wyznaczonych pracowników Zamawiającego z obsługi autobusów i infrastruktury do ładowania; 3) dostarczenie dokumentacji; 4) przekazanie niezbędnych narzędzi (w tym urządzenia diagnostycznego) z niezbędnymi interfejsami i oprogramowaniem wraz z licencjami w ilości i w zakresie pozwalającym na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów EV; 5) udzielenie Zamawiającemu wewnętrznej autoryzacji serwisowania i obsługi autobusów EV (ASO) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w załącznikach nr 1 i 2 do SWZ.

Intern identifierare: NZ.26.7.2026

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121100 Bussar för kollektivtrafik

Ytterligare klassificering (cpv): 34121400 Låggolvsbussar

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Al. Niepodległości 30

Ort: Częstochowa

Postnummer: 42-200

Del av land (NUTS): Częstochowski (PL224)

Land: Polen

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 15 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) (2021/2027)

Identifierare: EU-medel: Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021–2027 dla Priorytetu: FESL.03.00-Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności dla Działania: FESL.03.01-Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego – ZIT (Subregion Północny). Nr naboru: FESL.03.01-IZ.01-217/25.

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Kompletterande information: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 – tzw. procedurę „odwróconą”. 2. Na dzień wszczęcia niniejszego postępowania wnioski o dofinansowanie projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021–2027 dla Priorytetu: FESL.03.00-Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności dla Działania: FESL.03.01-Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego – ZIT (Subregion Północny), jest oceniony pozytywnie. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane (na podstawie art. 257 Ustawy PZP). 3. Zamawiający wymaga aby udział towarów lub oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%. Ocena spełniania powyższego wymogu zostanie dokonana na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia, o treści zawartej w formularzu ofertowym pod rygorem odrzucenia oferty zgodnie z art. 393 ust. 1 pkt 4 ustawy PZP. 4. Zamawiający przewiduje warunki zmiany umowy, które zostały określone w załączniku nr 2 do SWZ - Wzór umowy.

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące sytuacji ekonomicznej lub finansowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową, w wysokości co najmniej 6 000 000,00 złotych. W celu wykazania spełniania warunku Wykonawca złoży informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem. Informacja ta winna potwierdzać posiadanie środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy na kwotę nie mniejszą niż 6 000 000,00 złotych

Kriterium: Professionell riskindemniseringsförsäkring

Beskrivning av urvalskriterium: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące sytuacji ekonomicznej lub

finansowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 6 000 000,00 złotych W celu wykazania spełniania warunku Wykonawca złoży dokument(-y) potwierdzające, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia. Dokument ten powinien potwierdzać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 6 000 000,00 złotych

Kriterium: Referenser på angivna leveranser

Beskrivning av urvalskriterium: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że: - wykonał lub wykonuje należycie przynajmniej 1 dostawę łącznie 2 fabrycznie nowych autobusów EV niskopodłogowych klasy MAXI, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości brutto co najmniej 6 000 000,00 zł z potwierdzeniem jej należytego wykonania lub wykonywania; lub - wykonał lub wykonuje należycie przynajmniej 1 dostawę łącznie 2 fabrycznie nowych autobusów EV niskopodłogowych klasy MEGA, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości brutto co najmniej 8 000 000,00 zł z potwierdzeniem jej należytego wykonania lub wykonywania. W celu wykazania spełniania warunku Wykonawca złoży wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, sporządzony wg załącznika do formularza ofertowego. Wykaz ten powinien potwierdzać należyte wykonanie lub wykonywanie: a) przynajmniej 1 dostawy łącznie 2 fabrycznie nowych autobusów EV niskopodłogowych klasy MAXI, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości brutto co najmniej 6 000 000,00 zł z potwierdzeniem jej należytego wykonania lub wykonywania; lub b) przynajmniej 1 dostawę łącznie 2 fabrycznie nowych autobusów EV niskopodłogowych klasy MEGA, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości brutto co najmniej 8 000 000,00 zł z potwierdzeniem jej należytego wykonania lub wykonywania. Uwaga: Dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy, w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy. Okres, o którym wyżej mowa liczy się wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: CENA (C)

Beskrivning: Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowić będzie cena ryczałtowa brutto oferty. Waga kryterium 60%. Więcej w rozdziale XII SWZ pkt 1.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, mitt i intervallet)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 60

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: GWARANCJA UKŁADU NAPĘDOWEGO (GUN)

Beskrivning: Podstawę do oceny oferty w tym kryterium stanowić będzie okres na jaki zostanie zaoferowana przez Wykonawcę gwarancja obejmująca cały układ elektroniczny sterowania magazynem energii, wszystkie urządzenia HV (z wyłączeniem magazynów energii), układ sterowania napędem, silniki/silnik elektryczny oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego. Minimalny okres gwarancji na układ napędowy wynosi 36 miesięcy. Waga kryterium 10%. Więcej w rozdziale XII SWZ pkt 1.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, mitt i intervallet)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 10

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: GWARANCJA MAGAZYNÓW ENERGII (GME)

Beskrivning: Podstawę do oceny oferty w tym kryterium stanowić będzie okres na jaki zostanie zaoferowana przez Wykonawcę gwarancja obejmująca magazyny energii elektrycznej, urządzenia odpowiedzialne za zarządzanie energią elektryczną w pojeździe (np.: MasterBMS), instalację elektryczną HV magazynów energii oraz układ kondycjonowania magazynów energii elektrycznej (np.: system BTMS) Minimalny okres gwarancji na magazyny energii wynosi 96 miesiące. Waga kryterium 10%. Więcej w rozdziale XII SWZ pkt 1.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, mitt i intervallet)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 10

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: POJEMNOŚĆ MAGAZYNU ENERGII (PME)

Beskrivning: Podstawę do oceny oferty w tym kryterium stanowić będzie zadeklarowana przez Wykonawcę zainstalowana pojemność znamionowa magazynów energii elektrycznej autobusu EV (w kWh). Waga kryterium 5%. Więcej w rozdziale XII SWZ pkt 1.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, mitt i intervallet)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 5

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: POJEMNOŚĆ PASAŻERSKA (PP)

Beskrivning: Podstawę do oceny oferty w tym kryterium stanowić będzie zadeklarowana przez Wykonawcę pojemność pasażerska autobusu EV. Waga kryterium 5%. Więcej w rozdziale XII SWZ pkt 1.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, mitt i intervallet)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 5

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: ZUŻYCIE ENERGII (ZE)

Beskrivning: Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowić będzie wykazana wartość zużycia energii (w kWh/km) w raporcie drogowym zużycia energii wg testu E-SORT 2 dla oferowanych autobusów, przez który należy rozumieć procedurę badawczą E-SORT opracowaną przez UITP (International Association of Public Transport) wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

Protokół E-SORT 2 winien zostać opracowany dla autobusu zgodnego z oferowanym w zakresie: marki i typu autobusu, marki i typu silnika/silników, wymiarów zewnętrznych. Waga kryterium 5%. Więcej w rozdziale XII SWZ pkt 1.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, mitt i intervallet)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 5

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: ZASIĘG (ZG)

Beskrivning: Podstawę do oceny oferty w tym kryterium stanowić będzie zadeklarowany przez Wykonawcę zasięg autobusu EV (w km) przez cały okres gwarancji magazynów energii.

Waga kryterium 5%. Więcej w rozdziale XII SWZ pkt 1.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, mitt i intervallet)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 5

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: polska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://mpk-czestochowa.logintrade.net/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://mpk-czestochowa.logintrade.net/>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: polska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: 1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości: 300 000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych). Więcej w rozdziale VI SWZ. 2. Zamawiający żąda od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto, podanej w ofercie, zwane dalej zabezpieczeniem. Zabezpieczenie to służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Więcej w rozdziale XI SWZ i we wzorze umowy.

Tidsfrist för mottagande av anbud: 26/05/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommardag

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 90 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 26/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommardag

Plats: W siedzibie Zamawiającego: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka akcyjna, Al. Niepodległości 30, 42 – 200 Częstochowa, pok. nr 313 za pośrednictwem Platformy Przetargowej MPK w Częstochowie S.A. (Logintrade) poprzez odszyfrowanie ofert przez Zamawiającego. O terminie złożenia oferty decyduje czas ostatecznego wysłania oferty, a nie czas rozpoczęcia jej wprowadzenia. W przypadku wybrania opcji złożenia oferty bez logowania, potwierdzenie, a tym samym ostateczne złożenie oferty odbywa się poprzez kliknięcie w link dostępny w wiadomości mailowej, wysłanej automatycznie po złożeniu oferty będąc niezalogowanym na Platformie Przetargowej (wiadomość otrzymuje Wykonawca na adres e-mail wskazany w formularzu). W przypadku Wykonawcy zalogowanego na Platformie

Przetargowej, czas przekazania danych jest to termin złożenia oferty przez Platformę Przetargową.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Warunki dotyczące realizacji zamówienia opisane w SWZ

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Ekonomiska arrangemang: Zamawiający informuje, że źródło finansowania przedmiotu zamówienia będą stanowić środki: 1) pochodzące z środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021–2027 dla Priorytetu: FESL.03.00-Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności dla Działania: FESL.03.01-Zakup taboru autobusowego/ trolejbusowego – ZIT (Subregion Północny). Nr naboru: FESL.03.01-IZ.01-217/25. 2) własne Zamawiającego. Zasady finansowania opisane są we wzorze umowy, stanowiący załącznik nr 2 do SWZ.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information om tidsfrist för prövning: Zgodnie z art. 515 ustawy, odwołanie wnosi się: „1. Odwołanie wnosi się: 1) w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a)10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b)15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a; 2) w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne, w terminie: a)5 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b)10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 2) 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne. 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 2) 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie S.A.

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie S.A.

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Krajowa Izba Odwoławcza

Organisation som mottar anbudsansökningar: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie S.A.

Organisation som behandlar anbud: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie S.A.

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie S.A.

Registreringsnummer: 9491723846

Avdelning: Dział Zamówień Publicznych, Techniki i Inwestycji

Postadress: Al. Niepodległości 30

Ort: Częstochowa

Postnummer: 42-200

Del av land (NUTS): Częstochowski (PL224)

Land: Polen

Kontaktpunkt: Dział Zamówień Publicznych, Techniki i Inwestycji

E-postadress: zamowienia@mpk.czyst.pl

Tfn: +48343779132

Fax: +48343779132

Webbadress: <https://www.mpk.czyst.pl/>

Ändpunkt för meddelandeväxling (URL): <https://mpk-czyst.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Köparprofil: <https://mpk-czyst.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Krajowa Izba Odwoławcza

Registreringsnummer: 5262239325

Postadress: ul. Postępu 17A

Ort: Warszawa

Postnummer: 02-676

Del av land (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Land: Polen

Kontaktpunkt: Sekretariat KIO

E-postadress: odwolania@uzp.gov.pl

Tfn: +48224587801

Fax: +48224587803

Webbadress: <https://www.uzp.gov.pl/kio/kontakt>

Ändpunkt för meddelandeväxling (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio/kontakt>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

Ort: Luxembourg

Postnummer: 2417

Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-postadress: ted@publications.europa.eu

Tfn: +352 29291

Webbadress: <https://op.europa.eu>

Den här organisationens roller:

TED eSender

10. Ändring

Version av det föregående meddelandet som ska ändras: 258073-2026

Huvudskälet till ändringen: Information uppdaterad

Beskrivning: 2.1.4 Informacje ogólne pkt 2 ppkt 3 zmieniono na: "Raportu drogowego zużycia energii wg testu E-SORT 2 dla oferowanych autobusów, przez który należy rozumieć procedurę badawczą E-SORT opracowaną przez UITP (International Association of Public Transport) wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu. Protokół E-SORT 2 winien zostać opracowany dla autobusu zgodnego z oferowanym w zakresie: marki i typu autobusu, marki i typu silnika/silników, wymiarów zewnętrznych; 2.1.4 Informacje ogólne pkt 2 ppkt 5 i 6 zmieniono na: 5)

Homologacji typu pojazdu dotyczącą palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ); 6) Homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich – Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ). 5.1.9 Kryteria kwalifikacji. Kryterium.Referencje dotyczące określonych dostaw zmieniono na: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że: - wykonał lub wykonuje należycie przynajmniej 1 dostawę łącznie 2 fabrycznie nowych autobusów EV niskopodłogowych klasy MAXI, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości brutto co najmniej 6 000 000,00 zł z potwierdzeniem jej należytego wykonania lub wykonywania; lub - wykonał lub wykonuje należycie przynajmniej 1 dostawę łącznie 2 fabrycznie nowych autobusów EV niskopodłogowych klasy MEGA, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości brutto co najmniej 8 000 000,00 zł z potwierdzeniem jej należytego wykonania lub wykonywania. W celu wykazania spełniania warunku Wykonawca złoży wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem

dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, sporządzony wg załącznika do formularza ofertowego. Wykaz ten powinien potwierdzać należyte wykonanie lub wykonywanie: a)przynajmniej 1 dostawy łącznie 2 fabrycznie nowych autobusów EV niskopodłogowych klasy MAXI, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości brutto co najmniej 6 000 000,00 zł z potwierdzeniem jej należytego wykonania lub wykonywania; lub b)przynajmniej 1 dostawę łącznie 2 fabrycznie nowych autobusów EV niskopodłogowych klasy MEGA, dla przedsiębiorstw regularnej komunikacji, o wartości brutto co najmniej 8 000 000,00 zł z potwierdzeniem jej należytego wykonania lub wykonywania. Uwaga: Dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy, w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy. Okres, o którym wyżej mowa liczy się wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert. 5.1.10 Kryteria udzielenia zamówienia w kryterium Jakość - ZUŻYCIE ENERGII Opis zmieniono na: Podstawę do oceny ofert w tym kryterium stanowić będzie wykazana wartość zużycia energii (w kWh/km) w raporcie drogowym zużycia energii wg testu E-SORT 2 dla oferowanych autobusów, przez który należy rozumieć procedurę badawczą E-SORT opracowaną przez UITP (International Association of Public Transport) wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu. Protokół E-SORT 2 winien zostać opracowany dla autobusu zgodnego z oferowanym w zakresie: marki i typu autobusu, marki i typu silnika/silników, wymiarów zewnętrznych. Waga kryterium 5%. Więcej w rozdziale XII SWZ pkt 1. 5.1.10 Kryteria udzielenia zamówienia w kryterium Jakość - ZASIĘG Opis zmieniono na: Podstawę do oceny oferty w tym kryterium stanowić będzie zadeklarowany przez Wykonawcę zasięg autobusu EV (w km) przez cały okres gwarancji magazynów energii. Waga kryterium 5%. Więcej w rozdziale XII SWZ pkt 1. 5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia, Warunki zgłoszenia: Termin składania ofert: był: 07/05 /2026 11:00:00 zmieniono na 26/05/2026 11:00:00 Informacje na temat publicznego otwarcia: Data otwarcia: był: 07/05/2026 12:00:00 zmieniono na 26/05/2026 12:00:00

10.1. Ändring

Identifierare för avsnitt: LOT-0001

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: eee0367b-ac06-432a-a0f2-f21d282c206d - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 29/04/2026 13:01:11 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: polska

Meddelandets publiceringsnummer: 299617-2026

EUT S-nummer: 84/2026

Publiceringsdatum: 30/04/2026