

299631-2026 - Konkurrensutsättning

Irland – Bussar – Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement Publication Number 2/8)

OJ S 84/2026 30/04/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Bus Éireann/Irish Bus

E-postadress: Procurement@buseireann.ie

Köparens rättsliga status: Organisation som tilldelar ett kontrakt som subventioneras av en statlig myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement Publication Number 2/8)

Beskrivning: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or

contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Republication Number 2/8)

Förfarandets identifierare: 1a49d66e-7613-4c8d-914e-6279cf1ec5d8

Intern identifierare: Coupa Event Number 133

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121000 Bussar

Ytterligare klassificering (cpv): 34121500 Långfärdsbussar

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 120 000 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 4

Anbudsgivaren ska lämna in anbud för alla delar (anbudsområden)

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Purchase of Expressway Coaches

Beskrivning: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the

selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Republication Number 2/8)

Intern identifierare: 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121000 Bussar

Ytterligare klassificering (cpv): 34121500 Långfärdsbussar

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 60 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 30/05/2033 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8019482>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 31/05/2033 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As per documents

Ekonomiska arrangemang: As per documentation

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Bus Eireann /Irish Bus

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation som behandlar anbud: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Leasing of Expressway Coaches

Beskrivning: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the

panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Republication Number 2/8)

Intern identifierare: 2

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121000 Bussar

Ytterligare klassificering (cpv): 34121500 Långfärdsbussar

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 60 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 30/05/2033 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8019482>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 31/05/2033 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As per documentation

Ekonomiska arrangemang: As per documentation

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Bus Eireann /Irish Bus

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation som behandlar anbud: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0003

Titel: Purchase of School Buses and Coaches

Beskrivning: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can

be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Republication Number 2/8)

Intern identifierare: 3

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121000 Bussar

Ytterligare klassificering (cpv): 34121500 Långfärdsbussar

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 60 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 30/05/2033 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8019482>

De språk som kan användas i anbuden eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 31/05/2033 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As per documentation

Ekonomiska arrangemang: As per documentation

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Bus Eireann /Irish Bus

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation som behandlar anbud: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0004

Titel: Leasing of School Buses and Coaches

Beskrivning: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Republication Number 2/8)

Intern identifierare: 4

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121000 Bussar

Ytterligare klassificering (cpv): 34121500 Långfärdsbussar

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 60 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 30/05/2033 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8019482>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 31/05/2033 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As per documentation
Ekonomiska arrangemang: As per documentation

5.1.15. Metoder**Ramavtal:**

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Bus Eireann /Irish Bus

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation som behandlar anbud: Bus Eireann/Irish Bus

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Bus Eireann/Irish Bus

Registreringsnummer: 119570

Postadress: 21 Phibsboro Road, Dublin 7

Ort: Dublin

Postnummer: D07X2AE

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-postadress: Procurement@buseireann.ie

Tfn: 35317033412

Köparprofil: <http://www.buseireann.ie>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Inköpscentral som tilldelar offentliga kontrakt eller ingår ramavtal om byggentreprenader, varor eller tjänster som är avsedda för andra upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: The High Court of Ireland

Registreringsnummer: The High Court of Ireland

Avdelning: The High Court of Ireland

Postadress: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Ort: Dublin

Postnummer: D07 WDX8

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-postadress: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Tfn: +353 1 8886000

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: European Dynamics S.A.

Registreringsnummer: 002024901000

Avdelning: European Dynamics S.A.

Ort: Athens

Postnummer: 15125

Del av land (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Land: Grekland

E-postadress: eproc-esender@eurodyn.com

Tfn: +30 2108094500

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: d89af7d2-f886-4f0b-bc95-a8fb00a7f7ae - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 29/04/2026 10:48:17 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: engelska

Meddelandets publiceringsnummer: 299631-2026

EUT S-nummer: 84/2026

Publiceringsdatum: 30/04/2026