

307136-2026 - Konkurrensetsättning

Tyskland – Arkitekt-, ingenjör- och planeringstjänster – Ersatzneubau Karlstraßenbrücke

OJ S 86/2026 05/05/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

E-postadress: SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de

Köparens rättsliga status: Lokal myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Ersatzneubau Karlstraßenbrücke

Beskrivning: Objekt- und Tragwerksplanung

Förfarandets identifierare: e6687985-e9e8-4886-a28e-4290513df750

Intern identifierare: 110/2026

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71240000 Arkitekt-, ingenjör- och planeringstjänster

2.1.2. Leveransplats

Var som helst inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 110 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

vgv -

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Objekt- und Tragwerksplanung für den Ersatzneubau der Karlstraßenbrücke

Beskrivning: Bei der Karlstraßenbrücke (BW 028) handelt es sich um eine 1962 errichtete, 1-feldrige Spannbeton-brücke mit einer Gesamtlänge von ca. 29,5 m, welche nördlich in der Hansestadt Lübeck liegt. Hier überspannt sie in Verlängerung der „Einsiedelstraße“ die

Gleisanlagen der Deutschen Bahn sowie der Hafenbahn der Lübeck Port Authority und führt den Straßenverkehr mit zwei Fahrstreifen in Richtung Lohmühle und einem Fahrstreifen in Richtung Vorwerker Hafen und Nordtangente. Im Zuge von regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen wurden zunehmend Schäden an der Bestandskonstruktion (Widerlager und Überbau) des Bauwerkes festgestellt. Aufgrund der stetigen Fortschreitung dieser Schadensentwicklung ist das Bauwerk ans Ende seiner Lebensdauer gekommen und soll durch einen Neubau ersetzt werden. Für die Planungen des Ersatzneubaus wird ein Objekt- und Tragwerksplaner benötigt. Geplant werden soll ein Ersatzneubau des bestehenden Bauwerks. Allgemein ergeben sich folgende Anforderungen: - Straßenbrücke über Bahnanlagen - Behelfsbrücke für Aufrechterhaltung Straßenverkehr im Bau - Erneuerung in vorhandener Lage - Verbreiterung des Überbaus, Vergrößerung der Spannweite - der vorhandene Gleisbereich wird stützenfrei überbaut
Intern identifiziere: LOT-0001 110/2026

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71300000 Ingenjörstjänster

5.1.2. Leveransplats

Var som helst inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/10/2026

Slutdatum för varaktighet: 01/12/2033

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 110 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Specifik årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Mindestjahresumsatz des Unternehmens jeweils bezogen auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre, in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags Der Bewerber muss mindestens folgende Umsätze aufweisen: - 1.000.000,00 € Umsatz im Tätigkeitsbereich der Tragwerksplanung für Ingenieurbauwerke bei Bauprojekten und - 1.000.000,00 € Umsatz im Tätigkeitsbereich der Objektplanung für Ingenieurbauwerke bei Bauprojekten

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Lägsta antal poäng: 1

Kriterium: Professionell riskindemniseringsförsäkring

Beskrivning av urvalskriterium: Nachweis, dass im Auftragsfall durch eine Haftpflichtversicherung eine Deckungssumme für Personenschäden in Höhe von 3 Mio. € und für sonstige Schäden (Sach- und Vermögensschäden) in Höhe von 5 Mio. € gegeben ist.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Lägsta antal poäng: 1

Kriterium: Referenser på angivna tjänster

Beskrivning av urvalskriterium: mindestens 2 Vergleichbare Projekte mit Fertigstellung nach dem 01.01.2021. Leistungen der Objekt und/ oder Tragwerksplanung müssen selbst erbracht worden sein. Für beide Leistungen sind mindestens 2 Referenzen zu liefern. Inklusive Ansprechpartner des Auftraggebers, Lageplan, Längs und Querschnitt sowie Steckbrief, DIN A4, max. 6 Seiten. Straßen-/Bahnbrücke mit Brückenlänge mindesten 25m über elektrifizierte Bahngleise im urbanen Raum. Die Kategorie zur Punktbewertung sind: - Art und Umfang des Bauwerks - Komplexität der Baumaßnahme - Zahl der Beteiligungen an Bauvorhaben, die realisiert werden/ wurden

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Lägsta antal poäng: 1

Kriterium: Relevanta utbildnings- och yrkeskvalifikationer

Beskrivning av urvalskriterium: Fachkraft Tragwerksplanung: - Funktion im Bauprojekt als Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistungen des Ing.-Brückenbaus in der Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Führen der Berufsbezeichnung Dipl.-Ing., Dipl.-Ing. (FH), M. Sc. oder M. Eng. mit der Vertiefung konstruktiver Ingenieurbau oder vergleichbar. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Fachkraft Objektplanung: - Funktion im Bauprojekt als Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistung des Ing.-Brückenbaus in der Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Abgeschlossenes Bauingenieurstudium. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Ein Bauprojekt entspricht einem Bauwerk. Ein Gesamtprojekt besteht mindestens aus zwei Bauwerken und ist dann als 2 Bauprojekte zu werten. Die Kategorie zur Punktbewertung sind: - Funktion im Projekt - Arbeitserfahrung - Qualifikation der Mitarbeiterreferenz

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Lägsta antal poäng: 1

Kriterium: Genomsnittlig årlig arbetskraft

Beskrivning av urvalskriterium: Durchschnittliche jährliche Beschäftigungszahl des Unternehmens und die Zahl seiner Führungskräfte in den letzten drei Jahren. Der Bewerber muss mindestens - 10 Beschäftigte dauerhaft (> 5 Jahre) eingesetzt haben Die Kategorie zur Punktbewertung sind: - Anzahl der Beschäftigten - Fluktuation des Personals

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Lägsta antal poäng: 1

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Teil des Auftrages, der unter Umständen an Unterauftragnehmer vom Bewerber vergeben werden sollen. Der Bewerber ist nur dann geeignet, wenn die von ihm benannten Unterauftragnehmer den Mindeststandards für die übernommenen Leistungen genügen.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Minsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 3

Högsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 5

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

Köparen förbehåller sig rätten att tilldela kontraktet på grundval av de ursprungliga anbuderna utan ytterligare förhandlingar

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Wichtung 80 %

Beskrivning: Der Preis (in €, netto) wird ermittelt aus der Wertungssumme des Angebotes. Die Wertungssumme (in €, netto) wird ermittelt aus der nachgerechneten Angebotssumme. Für die Angebotswertung wird der Preis (in €, netto) wie folgt in eine Punkteskala von 0 bis 10 Punkten normiert: 10 Punkte erhält das Angebot mit dem niedrigsten Preis. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem 2,0-fachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für die dazwischen liegenden Preise erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Wichtung 10 %

Beskrivning: Personaleinsatzplan Der Personalplan soll eine kurze Beschreibung der Rollen der einzusetzenden Personalkompetenz enthalten. Dabei ist die Hierarchie und die vorgesehene Zuordnung in den Aufgabenbereich übersichtlich darzustellen. Es sind die Schnittstellen zu den weiteren Fachdisziplinen (Ing.-Büros), Beteiligte und Vertragspartnern des Auftraggebers anzugeben und deren Zuordnung zu Zuständigkeit und Verantwortungsbereich anzugeben. Fachdisziplinen sind z.B. Tragwerksplanung, Geotechnische Beratung, Verkehrsplanung und Vermessung usw., Beteiligte sind vor allem Träger öffentlicher Belange (TöB) und Vertragspartner aus Sicht des OPL können Nachunternehmer sein. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe
Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss)

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Wichtung 10 %

Beskrivning: Rahmenterminplan Es ist ein Rahmenterminplan vorzulegen, welcher die Genehmigungszeiträume und den notwendigen Vorlauf für Sperrungen von Bahnanlagen berücksichtigt. Es wird ein Sperrpausenplaner beauftragt werden, der die Zeiträume für die Ausführung vorgibt. Der Terminplan ist entsprechend flexibel zu gestalten. Ein besonderes Augenmerk liegt auch auf der Beachtung der bauzeitlichen Verkehrsführung (Auf- und Abbau Behelfsbrücke). Ziel ist ein flüssiger Projektablauf trotz Bahnbeteiligung und

Sperrpausenvorlauf von ca. 4 Jahren. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe
Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss)
Beskrivning av den metod som ska användas om viktning inte kan uttryckas med kriterierna: Es werden weitere Unterkriterien bei der Bewertung verwendet.
Motivering varför viktningen av tilldelningskriterierna inte har uppgetts: Die Punkte (mindestens 1,000) von 1 bis 3 werden durch die Bewertung von Kategorien vergeben. Die Kategorien zur Punktebewertung sind z. B.: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska
Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E44461627>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E44461627>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 02/06/2026 10:30:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Gilt för Qualitätskriterien

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt

Elektronisk fakturering: Ej tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

Information om tidsfrist för prövning: gemäß VGV

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

Registreringsnummer: Berichtseinheit-ID 00006194
Postadress: Mühlendamm 10-12
Ort: Lübeck
Postnummer: 23552
Del av land (NUTS): Lübeck, Kreisfreie Stadt (DEF03)
Land: Tyskland
E-postadress: SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de
Tfn: +494511226014
Webbadress: <https://www.luebeck.de>

Den här organisationens roller:

Upphandlare
Prövningsorganisation
Organisation som ger mer information om provningsförfaranden

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Ort: Bonn
Postnummer: 53119
Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: ad3e3bb2-c2ff-45e3-8875-ef7b99fe1b04 - 01
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 16
Avsändningsdatum för meddelandet: 30/04/2026 18:47:48 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska
Meddelandets publiceringsnummer: 307136-2026
EUT S-nummer: 86/2026
Publiceringsdatum: 05/05/2026