

307419-2026 - Konkurrensutsättning

Belgien – Genomförbarhetsstudie, rådgivning och analys – Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+: implementatietraject op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de FOD Mobiliteit & Vervoer

OJ S 86/2026 05/05/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: FOD Mobiliteit en Vervoer

E-postadress: TeamMPOO@mobiliteit.fgov.be

Köparens rättsliga status: Statlig myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+: implementatietraject op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de FOD Mobiliteit & Vervoer

Beskrivning: De onderhavige opdracht betreft de uitvoering van het regeerakkoord 2025-2029 om te onderzoeken of het wenselijk is om daadwerkelijk over te stappen op een gecadanceerd spooraanbod op de lange termijn voor het spoor in België, waarbij de nodige stappen op korte en middellange termijn en de praktische modaliteiten voor de geleidelijke invoering van het alternatieve exploitatiemodel voor de lange termijn (2050+) per spoor worden vastgesteld, met name in het kader van de liberalisering van de markt voor het binnenlandse reizigersvervoer per spoor.

Förfarandets identifierare: b513234a-456b-4be3-b850-ef348df7dd36

Intern identifierare: DM/SEC-21/08/2025-29

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71241000 Genomförbarhetsstudie, rådgivning och analys

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Land: Belgien

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: DM/SEC-21/08/2025-29 - 1

Beskrivning: De huidige federale regering wil onderzoeken of het aangewezen is om effectief over te stappen op een gecadanceerde dienstregeling, met name geïnspireerd door het Zwitserse model, op basis van de studie van de "geïntegreerde dienstregeling" die binnen de FOD Mobiliteit is uitgevoerd. Het doel van de voorgestelde hervormingen moet worden gemeten "in termen van stiptheid, betrouwbaarheid [...] van het aantal passagiers, intermodaliteit en het efficiënt gebruik van de middelen". De opeenvolgende stappen op korte en middellange termijn van dit plan moeten in detail worden geanalyseerd en ook rekening houden met de context waarin zij zullen plaatsvinden, met name de Europese verplichtingen in het kader van het Rail Capacity Initiative en de liberalisering van de binnenlandse reizigersmarkt in 2032. De studie is niet bedoeld om een model te definiëren voor de uitvoering van openbaredienst verplichtingen voor de periode na 2032, maar moet zoveel mogelijk rekening kunnen houden met ontwikkelingen op dit gebied. Om deze studie uit te voeren, wil de FOD Mobiliteit en Vervoer profiteren van solide technische ondersteuning, dankzij een specifiek team van experts, wiens Europese spoorwegervaring en -kennis zullen worden meegenomen in de discussies op Belgisch niveau. Zie punt 8 van het bestek DM/SEC-21/08/2025-29 voor een volledige beschrijving.

Intern identifierare: 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71241000 Genomförbarhetsstudie, rådgivning och analys

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Land: Belgien

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 18 Månader

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/forum>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/general>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: nederländska, franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Tidsfrist för mottagande av anbud: 04/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 90 Dagar

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Raad van State

Information om tidsfrist för prövning: De verhaaltermijnen staan beschreven in artikel 23 van de wet van 17 juni 2013: hierin staat onder meer vermeld dat een beroep tot vernietiging wordt ingediend binnen een termijn van zestig dagen en dat een beroep tot schorsing wordt ingediend binnen een termijn van vijftien dagen.

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: FOD Mobiliteit en Vervoer

Registreringsnummer: 0308357852_7983

Avdelning: Direction Générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Postadress: Vooruitgangstraat 56

Ort: Sint-Joost-ten-Node

Postnummer: 1210

Del av land (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Land: Belgien

E-postadress: TeamMPOO@mobilite.fgov.be

Tfn: +32 00000000

Webbadress: <https://mobilite.belgium.be/fr/mobilite-durable>

Köparprofil: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=7983&includeOrganisationChildren=true>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: FOD Beleid en Ondersteuning

Registreringsnummer: BE001

Postadress: Simon Bolivarlaan 30, bus 1
Ort: Brussel
Postnummer: 1000
Del av land (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Land: Belgien
E-postadress: revise@publicprocurement.be
Tfn: +32 2 740 80 00
Webbadress: <https://bosa.belgium.be>
Den här organisationens roller:
TED eSender

8.1. **ORG-0003**

Officiellt namn: Raad van State
Registreringsnummer: 0931.814.266
Ort: Bruxelles
Postnummer: 1040
Del av land (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Land: Belgien
Den här organisationens roller:
Prövningsorganisation

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: b773f18c-3445-419f-8927-1561620e610a - 01
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 16
Avsändningsdatum för meddelandet: 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid
Datum för avsändning av meddelandet (eSender): 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: nederländska, franska
Meddelandets publiceringsnummer: 307419-2026
EUT S-nummer: 86/2026
Publiceringsdatum: 05/05/2026