

327748-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Reparation och underhåll – Prestations de maintenance et petits travaux sur les équipements des postes avions - Aéroports de Paris

OJ S 92/2026 13/05/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring
Tjänster - Varor - Byggentreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Aéroports de paris

E-postadress: dhate@adp.fr

Den upphandlande enhetens verksamhet: Flygplatsrelaterad verksamhet

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Prestations de maintenance et petits travaux sur les équipements des postes avions - Aéroports de Paris

Beskrivning: La présente consultation a pour objet l'attribution d'Accords-Cadres visant à la maintenance et petits travaux sur des équipements qui participent au fonctionnement des postes avions (passerelles télescopiques, PCA, 400Hz, Mires de guidage) des aéroports de Roissy Charles-de-Gaulle et de Paris-Orly. Cette consultation allotie donnera lieu à trois accords-cadres distincts : - LOT1 : Maintenance et petits travaux sur Passerelles télescopiques - Aéroport de Roissy Charles-De-Gaulle ; - LOT2 : Maintenance et petits travaux sur Equipements électriques et climatisation des postes avions - Aéroport de Roissy Charles-De-Gaulle et Paris Le-Bourget ; - LOT3 : Maintenance et petits travaux sur Equipements des postes avion – Aéroport de Paris-Orly.

Förfarandets identifierare: da54d291-d879-47a0-9cc3-d7e32d705acd

Intern identifierare: SPA022893

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Ytterligare om kontraktets art: Varor, Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 50000000 Reparation och underhåll

Ytterligare klassificering (cpv): 50324200 Förebyggande underhåll, 50324100 Systemunderhåll , 34960000 Flygplatsutrustning

2.1.2. Leveransplats

Postadress: 1 rue de france

Ort: Tremblay-en-france

Postnummer: 93260

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 135 000 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 148 000 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : - Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). - Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes. Le montant estimé défini au 2.1.3 est indicatif et ne préjuge en rien des commandes qui seront réellement exécutées ; ce montant ne constitue pas un engagement de commande de la part d'ADP. Le montant maximum du marché défini au 2.1.3 tient compte des aléas d'exploitation inhérents à l'activité d'un aéroport pendant la durée du marché (notamment ceux résultant de facteurs externes : politique des transporteurs aériens, décisions des pouvoirs publics, aménagements d'organisation interne ou tous aléas) ; ce montant ne constitue pas un engagement de commande de la part d'ADP. Planning prévisionnel de consultation commun aux trois lots : - Transmission du Dossier de Consultation (DCE) aux candidats invités à poursuivre : début juin 2026 - Remise de la première Offre avant le 14 juillet 2026 - Négociations comprises entre septembre et novembre 2026 - Remise de la dernière Offre avant le 16 décembre 2026 - Signature de l'accord cadre au 1er mars 2027 - Démarrage des prestations au 1er mai 2027

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 3

Kontraktsvillkor:

Högst antal delar för vilka kontrakt kan tilldelas en anbudsgivare: 2

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

4. Grupp av delar

4.1. Grupp av delar: GLO-0002

Delar inkluderade: LOT-0001, LOT-0002, LOT-0003

Titel: Prestations de maintenance et petits travaux sur les équipements des postes avions - Aéroports de Paris

Beskrivning: La présente consultation a pour objet la réalisation de prestations de maintenance et petits travaux sur les équipements des postes avions Aéroports de Paris. Cette consultation allotie donnera lieu à trois marchés distincts : - LOT1 : Maintenance et petits travaux sur Passerelles télescopiques Aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle ; - LOT2 : Maintenance et petits travaux sur équipements électriques et climatisation des postes avions Aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle et Paris Le-Bourget ; - LOT3 : Maintenance et petits travaux sur équipements des postes avion – Aéroport de Paris Orly.

Intern identifierare: SPA022893

4.1.2. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Remarque spécifique aux Lot 1 et Lot 2 : Dans le cas où une même entreprise ayant présenté une offre finale réputée "mieux-disante" sur les lots 1 et 2 à l'issue de la notation multicritères, il appartiendra alors à cette entreprise de choisir sur lequel des lots elle souhaite devenir attributaire étant entendu qu'elle ne pourra se voir attribuer les 2 lots. Dans ce contexte, l'entreprise classée en 2ème position à l'issue de l'analyse multicritères se verra attribuer le lot sur lequel le soumissionnaire classé premier se sera désisté.

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: LOT1 : Maintenance et petits travaux sur Passerelles télescopiques - Roissy Charles-de-Gaulle.

Beskrivning: La présente consultation a pour objet l'attribution d'un Accord-Cadre à bons de commande mono-attributaire visant à la maintenance des pré passerelles mobiles, passerelles télescopiques & PC 125A sur les postes avion au contact des terminaux de l'Aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle. L'ensemble de ces prestations s'effectueront côté piste c'est à dire sur une zone d'accès réglementé.

Intern identifierare: SPA022893L01

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Ytterligare om kontraktets art: Varor

Ytterligare om kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 50000000 Reparation och underhåll

Ytterligare klassificering (cpv): 50324200 Förebyggande underhåll, 34969100

Passagerarbryggor för flygplan

Optioner:

Beskrivning av alternativen: L'Accord-Cadre est conclu pour une première période de 57 mois incluant 6 mois de préparation à la maintenance et 51 mois d'exploitation. L'Accord-Cadre pourra également faire l'objet de TROIS (3) tranches optionnelles d'une durée de 12 mois chacune. Ainsi la durée maximum du contrat cadre est de 93 mois toutes périodes confondues.

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Avenue Charles de Gaulle

Ort: Roissy-en-france

Postnummer: 95700

Del av land (NUTS): Val-d'Oise (FR108)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 93 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 67 000 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 70 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Det här är en återkommande upphandling

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Kompletterande information: Les entreprises peuvent soumettre une candidature sur l'ensemble des lots. A l'issue de la phase candidature, le nombre de candidats retenu pour chaque lot n'est pas limité. Au stade de la remise d'offre, les soumissions déposées seront jugées selon une analyse multicritères dont les règles sont précisées au Règlement de Consultation (RC) ; les lots seront jugés indépendamment les uns des autres. Remarque spécifique aux lot 1 et lot 2 : Dans le cas où une même entreprise ayant présenté une offre finale réputée "mieux-disante" sur les lots 1 et 2 à l'issue de la notation multicritères, il appartiendra alors à cette entreprise de choisir sur lequel des lots elle souhaite devenir attributaire étant entendu qu'elle ne pourra se voir attribuer les 2 lots. Dans ce contexte, l'entreprise classée en 2ème position à l'issue de l'analyse multicritères se verra attribuer le lot sur lequel le soumissionnaire classé premier se sera désisté.

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Generell årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: La capacité financière des candidats sera appréciée à partir des informations sur le chiffre d'affaires des trois derniers exercices disponibles dans le domaine d'activité concerné par la présente consultation. En tout état de cause, et fonction du nombre de lot auquel le candidat soumettra une candidature, le chiffre d'affaire sera équivalent à une fois et demie le montant annuel estimé pour chaque lot.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Åtgärder för att säkerställa kvaliteten

Beskrivning av urvalskriterium: Les candidats devront décrire les moyens humains et matériels dont ils disposent et démontrer clairement leur capacité à pouvoir répondre à l'ensemble des prestations demandées ; ils présenteront des références équivalentes en adéquation avec l'objet de chacun des lots sur lesquels ils auront candidaté. S'agissant du Lot1, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels. Une experience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Passerelles télescopiques (mécanique, électricité,

automatisme, hydraulique...), - Pré passerelles mobiles, - PC 125A sur postes avion au contact. S'agissant du Lot2, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Equipements 400Hz (mécanique, électricité, contrôle/commande, automatisme...), - PC50Hz de puissance – 125A/130A ou 250A (mécanique, électricité, contrôle/commande), - Distribution aéraulique des installations de pré conditionnement d'air avion – PCA. S'agissant du Lot3, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques ; une expérience avérée sur passerelles d'embarquement avions, équipements 400Hz (production, distribution), mires de guidage et PCA serait un plus. Pour chacun des lots : Outre la Fiche de Renseignement dûment renseignée comme pré requis à la candidature, les entreprises pourront compléter leur démarche en s'appuyant sur toute documentation qu'ils jugeront pertinente dans cette démonstration. Seront retenus les candidats en capacité technique, financière et apportant des références dans l'objet visé par cette consultation. Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Le candidat devra préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires sur les 3 derniers exercices dans le domaine d'activité. Le candidat devra également transmettre : - un K-bis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés du règlement (UE) n°2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, et plus spécifiquement son article 5 duodecies.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 19/05/2026 23:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Les modalités de paiement sont indiquées dans le DCE

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: En cas de groupement d'entreprises, il devra prendre la forme soit d'un Groupement Conjoint avec solidarité du mandataire soit d'un Groupement solidaire

Ekonomiska arrangemang: Le marché est financé en fonds propres.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Tribunal Judiciaire de Paris

Prövningsorganisation: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Aéroports de paris

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Aéroports de paris

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation som mottar anbudsansökningar: Aéroports de paris

Organisation som behandlar anbud: Aéroports de paris

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: LOT2 : Maintenance et petits travaux sur Equipements électriques et climatisation des postes avions - Roissy Charles-de-Gaulle et Paris Le-Bourget

Beskrivning: La présente consultation a pour objet l'attribution d'un Accord-Cadre est à bons de commande mono-attributaire visant à la maintenance et petits travaux sur les équipements 400Hz (mécanique, électricité, contrôle/commande, automatisme...), les PC50Hz de puissance – 125A/130A ou 250A (mécanique, électricité, ctrl/cde) qui ne sont pas installées sur les passerelles télescopiques, et la distribution aéraulique des installations de pré conditionnement d'air avion – PCA, installées sur les passerelles télescopiques (Mécanique, électricité, contrôle/commande) des aéroports de Roissy Charles-de-Gaulle et Paris Le-Bourget. L'ensemble de ces prestations s'effectueront côté piste c'est à dire sur une zone d'accès règlementé.

Intern identifierare: SPA022893L02

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Ytterligare om kontraktets art: Varor

Ytterligare om kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 50000000 Reparation och underhåll

Ytterligare klassificering (cpv): 50324200 Förebyggande underhåll, 34960000

Flygplatsutrustning, 31121110 Kraftomvandlare, 39717200 Luftkonditioneringsapparater, 31320000 Kraftledningskablar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: L'Accord-Cadre est conclu pour une première période de 57 mois incluant 6 mois de préparation à la maintenance et 51 mois d'exploitation. L'Accord-Cadre

pourra également faire l'objet de TROIS (3) tranches optionnelles d'une durée de 12 mois chacune. Ainsi la durée maximum du contrat cadre est de 93 mois toutes périodes confondues.

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Avenue Charles de Gaulle
Ort: Roissy-en-France
Postnummer: 95700
Del av land (NUTS): Val-d'Oise (FR108)
Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 93 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 45 500 000,00 EUR
Högsta värde för ramavtalet: 48 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Det här är en återkommande upphandling

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Kompletterande information: Les entreprises peuvent soumettre une candidature sur l'ensemble des lots. A l'issue de la phase candidature, le nombre de candidats retenu pour chaque lot n'est pas limité. Les soumissions déposées seront jugées selon une analyse multicritères dont les règles sont précisées au Règlement de Consultation (RC) ; les lots seront jugés indépendamment les uns des autres. Remarque spécifique aux lot 1 et lot 2 : Dans le cas où une même entreprise ayant présenté une offre finale réputée "mieux-disante" sur les lots 1 et 2 à l'issue de la notation multicritères, il appartiendra alors à cette entreprise de choisir sur lequel des lots elle souhaite devenir attributaire étant entendu qu'elle ne pourra se voir attribuer les 2 lots. Dans ce contexte, l'entreprise classée en 2ème position à l'issue de l'analyse multicritères se verra attribuer le lot sur lequel le soumissionnaire classé premier se sera désisté.

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Generell årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: La capacité financière des candidats sera appréciée à partir des informations sur le chiffre d'affaires des trois derniers exercices disponibles dans le domaine d'activité concerné par la présente consultation. En tout état de cause, et fonction du nombre de lot auquel le candidat soumettra une candidature, le chiffre d'affaire sera équivalent à une fois et demie le montant annuel estimé pour chaque lot.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Åtgärder för att säkerställa kvaliteten

Beskrivning av urvalskriterium: Les candidats devront décrire les moyens humains et matériels dont ils disposent et démontrer clairement leur capacité à pouvoir répondre à l'ensemble des prestations demandées ; ils présenteront des références équivalentes en adéquation avec l'objet de chacun des lots sur lesquels ils auront candidaté. S'agissant du Lot1, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Passerelles télescopiques (mécanique, électricité, automatisme, hydraulique...), - Pré passerelles mobiles, - PC 125A sur postes avion au contact. S'agissant du Lot2, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Equipements 400Hz (mécanique, électricité, contrôle/commande, automatisme...), - PC50Hz de puissance – 125A/130A ou 250A (mécanique, électricité, contrôle/commande), - Distribution aéraulique des installations de pré conditionnement d'air avion – PCA. S'agissant du Lot3, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques ; une expérience avérée sur passerelles d'embarquement avions, équipements 400Hz (production, distribution), mires de guidage et PCA serait un plus. Pour chacun des lots : Outre la Fiche de Renseignement dûment renseignée comme pré requis à la candidature, les entreprises pourront compléter leur démarche en s'appuyant sur toute documentation qu'ils jugeront pertinente dans cette démonstration. Seront retenus les candidats en capacité technique, financière et apportant des références dans l'objet visé par cette consultation. Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Le candidat devra préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires sur les 3 derniers exercices connus dans le domaine d'activité. Le candidat devra également transmettre : - un K-bis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés du règlement (UE) n°2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n°833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, et plus spécifiquement son article 5 duodecies. Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

De språk som kan användas i anbudan eller anbudsansökningarna: franska
Elektronisk katalog: Ej tillåten
Alternativa anbud: Tillåten
Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 19/05/2026 23:00:00 (UTC+02:00)
Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommardag

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Les modalités de paiement sont indiquées dans le DCE
Elektronisk fakturering: Tillåten
Elektronisk beställning kommer att användas: ja
Elektronisk betalning kommer att användas: ja
Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: En cas de groupement d'entreprises, il devra prendre la forme soit d'un Groupement Conjoint avec solidarité du mandataire soit d'un Groupement Solidaire
Ekonomiska arrangemang: Le marché est financé en fonds propres.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Tribunal Judiciaire de Paris

Prövningsorganisation: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Aéroports de paris

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Aéroports de paris

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation som mottar anbudsansökningar: Aéroports de paris

Organisation som behandlar anbud: Aéroports de paris

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0003

Titel: LOT3 : Maintenance et petits travaux sur Equipements des postes avion – Paris-Orly
Beskrivning: La présente consultation a pour objet l'attribution d'un Accord-Cadre à bons de commande mono-attributaire pour la réalisation de prestations de maintenance préventive et corrective des passerelles télescopiques et autres équipements du poste avions (production et distribution 400Hz, mires de guidage et PCA). L'ensemble de ces prestations s'effectueront côté piste c'est à dire sur une zone d'accès réglementé.

Intern identifierare: SPA022893L03

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Ytterligare om kontraktets art: Varor

Ytterligare om kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 50000000 Reparation och underhåll

Ytterligare klassificering (cpv): 50324200 Förebyggande underhåll, 34969100

Passagerarbryggor för flygplan, 34960000 Flygplatsutrustning, 39717200

Luftkonditioneringsapparater, 31121110 Kraftomvandlare, 31320000 Kraftledningskablar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: L'Accord-Cadre est conclu pour une première période de 57 mois incluant 6 mois de préparation à la maintenance et 51 mois d'exploitation. L'Accord-Cadre pourra également faire l'objet de TROIS (3) tranches optionnelles d'une durée de 12 mois chacune. Ainsi la durée maximum du contrat cadre est de 93 mois toutes périodes confondues.

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Aérogare Sud

Ort: Orly

Postnummer: 94310

Del av land (NUTS): Val-de-Marne (FR107)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 93 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 23 000 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 30 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Det här är en återkommande upphandling

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Kompletterande information: Les entreprises peuvent soumettre une candidature sur l'ensemble des lots. A l'issue de la phase candidature, le nombre de candidats retenu pour chaque lot n'est pas limité. Les soumissions déposées seront jugées selon une analyse multicritères dont les règles sont précisées au Règlement de Consultation (RC) ; les lots seront jugés indépendamment les uns des autres.

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Generell årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: La capacité financière des candidats sera appréciée à partir des informations sur le chiffre d'affaires des trois derniers exercices disponibles dans le domaine d'activité concerné par la présente consultation. En tout état de cause, et fonction du nombre de lot auquel le candidat soumettra une candidature, le chiffre d'affaire sera équivalent à une fois et demie le montant annuel estimé pour chaque lot.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Åtgärder för att säkerställa kvaliteten

Beskrivning av urvalskriterium: Les candidats devront décrire les moyens humains et matériels dont ils disposent et démontrer clairement leur capacité à pouvoir répondre à l'ensemble des prestations demandées ; ils présenteront des références équivalentes en adéquation avec

l'objet de chacun des lots sur lesquels ils auront candidaté. S'agissant du Lot1, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Passerelles télescopiques (mécanique, électricité, automatisme, hydraulique...), - Pré passerelles mobiles, - PC 125A sur postes avion au contact. S'agissant du Lot2, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques. Une expérience avérée serait un plus concernant la maintenance sur : - Equipements 400Hz (mécanique, électricité, contrôle/commande, automatisme...), - PC50Hz de puissance – 125A/130A ou 250A (mécanique, électricité, contrôle/commande), - Distribution aéraulique des installations de pré conditionnement d'air avion – PCA. S'agissant du Lot3, les candidats devront démontrer qu'ils disposent des capacités et expertises notamment en justifiant de références/expériences antérieures en matière de maintenance courante, preventive et corrective (selon normes AFNOR) sur équipements industriels et électriques ; une expérience avérée sur passerelles d'embarquement avions, équipements 400Hz (production, distribution), mires de guidage et PCA serait un plus. Pour chacun des lots : Outre la Fiche de Renseignement dûment renseignée comme pré requis à la candidature, les entreprises pourront compléter leur démarche en s'appuyant sur toute documentation qu'ils jugeront pertinente dans cette démonstration. Seront retenus les candidats en capacité technique, financière et apportant des références dans l'objet visé par cette consultation. Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Le candidat devra préciser dans la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) son chiffre d'affaires sur 2021, 2022 et 2023 dans le domaine d'activité. Le candidat devra également transmettre : - un K-bis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du §26 de ce règlement ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés du règlement (UE) n° 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n°833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, et plus spécifiquement son article 5 duodecies.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

De språk som kan användas i anbuden eller anbudsansökningarna: franska
Elektronisk katalog: Ej tillåten
Alternativa anbud: Tillåten
Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 19/05/2026 23:00:00 (UTC+02:00)
Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Les modalités de paiement sont indiquées dans le DCE
Elektronisk fakturering: Tillåten
Elektronisk beställning kommer att användas: ja
Elektronisk betalning kommer att användas: ja
Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Groupement conjoint avec solidarité du mandataire ou groupement solidaire.
Ekonomiska arrangemang: Le marché est financé en fonds propres.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Tribunal Judiciaire de Paris

Prövningsorganisation: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Aéroports de paris

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Aéroports de paris

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation som mottar anbudsansökningar: Aéroports de paris

Organisation som behandlar anbud: Aéroports de paris

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Aéroports de paris

Registreringsnummer: 552 016 628

Avdelning: DHATE

Postadress: 1 rue de France

Ort: Tremblay-en-France

Postnummer: 93260

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: DHATE

E-postadress: dhate@adp.fr

Tfn: 06 24 25 54 47

Webbadress: <http://www.parisaeroport.fr/>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Köparprofil: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Andra kontaktpunkter:

Webbadress: <http://www.parisaeroport.fr/>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal Judiciaire de Paris

Registreringsnummer: -

Avdelning: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Postadress: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Ort: Paris Cedex 17

Postnummer: 75859

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

E-postadress: tj-paris@justice.fr

Tfn: 01 44 32 51 51

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Medlingsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Tribunal judiciaire de Paris

Registreringsnummer: -

Postadress: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Ort: Paris

Postnummer: 75859

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

E-postadress: tj-paris@justice.fr

Tfn: 0144325151

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

Ort: Luxembourg

Postnummer: 2417

Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-postadress: ted@publications.europa.eu

Tfn: +352 29291

Webbadress: <https://op.europa.eu>

Den här organisationens roller:

10. Ändring

Version av det föregående meddelandet som ska ändras

:

283163-2026

Huvudskälet till ändringen

:

Rättelse av köparen

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: bb84e8ac-c750-4e29-acd0-d97b05645c29 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 11/05/2026 14:49:03 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 327748-2026

EUT S-nummer: 92/2026

Publiceringsdatum: 13/05/2026