

337269-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Arkitekt-, bygg-, ingenjör- och besiktningstjänster – Missions de Contrôle Technique Construction Vérifications Règlementaires Obligatoires par un Organisme Agréé (OCTA) attachées au projet du développement des APM de l'aéroport Paris-CDG
OJ S 94/2026 18/05/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Aéroports de Paris

E-postadress: DHATI@adp.fr

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Flygplatsrelaterad verksamhet

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Missions de Contrôle Technique Construction Vérifications Règlementaires Obligatoires par un Organisme Agréé (OCTA) attachées au projet du développement des APM de l'aéroport Paris-CDG

Beskrivning: La présente consultation a pour objet l'attribution d'un marché, sous la forme d'un accord-cadre mono-attributaire, pour la réalisation de missions de Contrôle Technique vérifications Règlementaires Obligatoires par un Organisme Agréé (OCTA) pour Aéroports de Paris. Pour chaque prestation, les documents devront être remis sous format numérique. L'accord-cadre sera à bons de commande. La consistance et le périmètre des prestations sont précisées au cahier des clauses techniques particulières ou dans les annexes permettant l'édition des commandes. Il n'est pas prévu de décomposition en tranches. Il n'est pas prévu de découpage en lots.

Förfarandets identifierare: 8aae80d3-1ad8-43d3-9d2c-4da462640ee1

Intern identifierare: SPA023114

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71000000 Arkitekt-, bygg-, ingenjör- och besiktningstjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 71317000 Konsulttjänster för skydd mot och kontroll av faror, 71311200 Konsulttjänster för transportsystem, 71328000 Kontroll av bärverksprojektering

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Aéroport Paris-Charles de Gaulle

2.1.3. Värde

Högsta värde för ramavtalet: 15 900 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : - Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). - Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Missions de Contrôle Technique Construction Vérification Règlementaires Obligatoires par un Organisme Agréé (OCTA) attachées au développement des APM de l'aéroport Paris-CDG

Beskrivning: La présente consultation a pour objet l'attribution d'un marché de réalisation de Missions de Contrôle Technique Construction Vérifications Règlementaires Obligatoires par un Organisme Agréé (OCTA) pour Aéroports Paris. Pour chaque prestation, les documents devront être remis sous format numérique. L'accord cadre sera à bons de commande. La consistance et le périmètre des prestations sont précisés au cahier des clauses techniques particulières ou dans les annexes permettant l'édition des commandes. Il n'est pas prévu de décomposition en tranches. Il n'est pas prévu de découpage en lots.

Intern identifierare: SPA023114

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71318000 Byggtekniska konsulttjänster och rådgivning

Ytterligare klassificering (cpv): 71631470 Inspektion av järnvägsspår, 71240000 Arkitekt-, ingenjör- och planeringstjänster

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Le marché est composé d'une tranche ferme d'une durée de cinq (5) ans.

5.1.2. Leveransplats

Postadress: 1 rue de France

Ort: Tremblay-en-France

Postnummer: 93290

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Aéroport Paris-Charles de Gaulle

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 12 År

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 5

Ytterligare information om förlängningar: Le marché est passé pour une durée ferme de 5 ans et sera tacitement reconductible 5 fois pour des périodes de 1 an chacune.

5.1.5. Värde

Högsta värde för ramavtalet: 15 900 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Det här är en återkommande upphandling

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i ansökan om att få delta

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Kompletterande information: Dans l'hypothèse où le nombre de candidatures serait supérieur à 8, celles-ci seront sélectionnées en fonction des critères énoncés. Les candidats sont informés que l'absence de signature de la charte RSE constituera un cas de non conformité de leur offre. Lors de la phase d'appel d'offres et un premier tour de négociation, Aéroports de Paris pourra n'engager et conduire des négociations qu'avec les candidats ayant présenté les offres qu'elle estimera les plus intéressantes. Les quantités estimées figurent dans la pièce BPU/Quantitatif du DCE. Le montant maximum du marché tient compte des aléas d'exploitation inhérents à l'activité d'un aéroport pendant la durée du marché (notamment ceux résultant de facteurs externes : la politique des transporteurs aériens, les décisions des pouvoirs publics, les aménagements d'organisation interne ou tous aléas). Ce montant maximum de commande est estimé à 15.900.000 euros sur la durée totale du marché mais ne constitue pas un engagement de commande de la part d'Aéroports de Paris. Cet accord cadre donnera lieu à des bons de commandes selon les modalités définies dans le DCE.

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Specifik årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Le candidat devra préciser le chiffre d'affaires de ses trois dernières années dans le domaine d'activité ou remettre tout autre document permettant d'analyser ses capacités économiques et financières. Un CA annuel minimum par entreprise ou par groupement de 1,3 M€ est attendu.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Referenser på angivna tjänster

Beskrivning av urvalskriterium: Les candidatures seront examinées en tenant compte des capacités techniques qu'elles présentent ainsi que des références professionnelles. Le candidat devra joindre un document complémentaire de 15 pages maximum par candidat (individuel ou groupement) présentant les éléments suivants : - Description des moyens matériels et humains - Capacités professionnelles - Références de même nature que l'objet du marché Il devra fournir tout particulièrement une copie de l'agrément OCTA (agrément A1+D) en cours de validité (absence éliminatoire) et à tout moment lors de l'exécution du marché.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Le candidat devra transmettre : - la Fiche de Renseignement des Entreprises (FRE) renseignée (à remplir par le candidat via un formulaire de saisie en ligne directement accessible dans son compte) ; - un K-bis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodécies dudit règlement ; l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006 (engagement individuel par société seule ou dans le groupement).

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Minsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 2

Högsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 8

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.11. Upphandlingsdokument

Åtkomsten till vissa upphandlingsdokument är begränsad

Motivering för att begränsa åtkomsten till vissa upphandlingsdokument: Skydd av särskilt känslig information

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Information om begränsade dokument finns på: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 23/06/2026

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

De språk som kan användas i anbuden eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 05/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Conditions visées aux articles L2112-2 à L2112-4 du Code de la commande publique. Les contraintes particulières (travail de nuit, zone sûreté, travail en zone exploitée) ; - si le marché/lot est soumis aux obligations et règlements de sûreté en vigueur ;

Sekretessavtal krävs: ja

Kompletterande information om sekretessavtalet: L'obtention des Pièces techniques du DCE sera soumise à la signature d'un accord de confidentialité et à la remise de l'agrément (portée de l'agrément A1+D) en cours de validité.

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta:

Groupement conjoint avec solidarité du mandataire ou groupement solidaire

Ekonomiska arrangemang: Les sommes dues en exécution du marché seront payées par virement bancaire dans un délai global de 60 jours. Le financement des prestations est assuré par des fonds propres et des emprunts bancaires.

5.1.15. Metoder**Ramavtal:**

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Motivering för ramavtalets löptid: Ce marché pourra être reconduit 5 fois pour des durées d'un an chacune soit pour une durée de 10 ans maximum toutes reconductions comprises. Cette durée est justifiée par le fait que ce marché d'OCTA est passé pour réaliser les faisabilités, les études, la réalisation et le suivi du déploiement des APM. Cette opération concerne les études la réalisation des infrastructures et le déploiement des trains automatiques (Airport People Movers) sur l'aéroport Paris-Charles de Gaulle.

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Greffe du Tribunal de Paris

Prövningsorganisation: Tribunal Judiciaire de Paris

Information om tidsfrist för prövning: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Aéroports de Paris

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Aéroports de Paris

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation som mottar anbudsansökningar: Aéroports de Paris

Organisation som behandlar anbud: Aéroports de Paris

8. Organisationer**8.1. ORG-0001**

Officiellt namn: Aéroports de Paris

Registreringsnummer: 552016628
Avdelning: DHATI
Postadress: 1 rue de France
Ort: Tremblay-en-France
Postnummer: 93290
Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)
Land: Frankrike
Kontaktpunkt: DHATI
E-postadress: DHATI@adp.fr
Tfn: 0174221567
Webbadress: <http://www.parisaeroport.fr/>
Ändpunkt för meddelandeväxling (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>
Köparprofil: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet
Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten
Organisation som mottar anbudsansökningar
Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal Judiciaire de Paris
Registreringsnummer: -
Postadress: 29 - 45 avenue de la Porte de Clichy
Ort: Paris
Postnummer: 75859
Del av land (NUTS): Paris (FR101)
Land: Frankrike
E-postadress: tj-paris@justice.fr
Tfn: 01 44 32 51 51

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation
Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Greffe du Tribunal de Paris
Registreringsnummer: .
Postadress: 29 - 45 avenue de la Porte de Clichy
Ort: Paris
Postnummer: 75859
Del av land (NUTS): Paris (FR101)
Land: Frankrike
E-postadress: tj-paris@justice.fr
Tfn: 01 44 32 51 51

Den här organisationens roller:

Medlingsorganisation

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union
Registreringsnummer: PUBL
Ort: Luxembourg

Postnummer: 2417
Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxemburg
E-postadress: ted@publications.europa.eu
Tfn: +352 29291
Webbadress: <https://op.europa.eu>
Den här organisationens roller:
TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 06d4bf48-7fda-4eef-9513-947b55b9c0eb - 02
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 17
Avsändningsdatum för meddelandet: 14/05/2026 09:20:26 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska
Meddelandets publiceringsnummer: 337269-2026
EUT S-nummer: 94/2026
Publiceringsdatum: 18/05/2026