

342759-2024 - Resultat

Tjeckien – Personbilar – Centrální nákup osobních vozidel – kategorie 1C benzin automat

OJ S 112/2024 11/06/2024

Meddelande om upphandlings- eller koncessionstilldelning – standardsystem

Tjänster - Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Česká republika - Ministerstvo financí

E-postadress: verejnezakazky@mfcz.cz

Köparens rättsliga status: Statlig myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Ekonomi

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Centrální nákup osobních vozidel – kategorie 1C benzin automat

Beskrivning: Dodávky osobních silničních automobilů kategorie 1C benzin automat a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu); a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu velkého technického průkazu daného Osobního automobilu v listinné nebo elektronické podobě s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů; • originálu osvědčení o registraci Osobního automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty druhé a věty třetí tohoto článku); • originálu osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce; Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 7. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 8. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 Zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána jsou zadavatelé, u nichž je v odst. 3.5. Zadávací dokumentace specifikován počet požadovaných vozidel i pověřující zadavatelé, kteří jsou identifikováni v Příloze č. 7 zadávací dokumentace, tj. zadavatelé, kteří potenciální požadavek definují na základě uzavření kupní smlouvy na předmět Veřejné zakázky v souladu s čl. III. odst. 5 až 8 uzavřené Rámcové dohody.

Förfarandets identifierare: 318cf377-f7b8-4a91-b9ca-e944fa68debd

Föregående meddelande: 782474-2023

Intern identifierare: MF-34386/2023/6602

Typ av förfarande: Öppet

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Ytterligare om kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 34110000 Personbilar

Ytterligare klassificering (cpv): 34100000 Motorfordon, 50100000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för fordon och liknande utrustning, 50110000 Reparations- och underhållstjänster av motorfordon och tillhörande utrustning, 50112000 Reparation och underhåll av bilar, 50112100 Reparation av bilar

2.1.2. Leveransplats

Land: Tjeckien

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Místem plnění rámcové dohody a jednotlivých kupních smluv bude celé území ČR.

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

32014L0024 - Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES

134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZZVZ") - ZZVZ

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Centrální nákup osobních vozidel – kategorie 1C benzin automat

Beskrivning: Dodávky osobních silničních automobilů kategorie 1C benzin automat a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu); a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu velkého technického průkazu daného Osobního automobilu v listinné nebo elektronické podobě s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů; • originálu osvědčení o registraci Osobního automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty druhé a věty třetí tohoto článku); • originálu osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce; Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 7. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 8. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 Zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána jsou zadavatelé, u nichž je v odst. 3.5. Zadávací dokumentace specifikován počet požadovaných vozidel i pověřující zadavatelé, kteří jsou identifikováni v Příloze č. 7 zadávací dokumentace, tj. zadavatelé, kteří potenciální požadavek definují na základě uzavření kupní smlouvy na předmět Veřejné zakázky v souladu s čl. III. odst. 5 až 8 uzavřené Rámcové dohody.

Intern identifierare: MF-34386/2023/6602

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Ytterligare om kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 34110000 Personbilar

Ytterligare klassificering (cpv): 34100000 Motorfordon, 50112000 Reparation och underhåll av bilar, 50112100 Reparation av bilar, 50110000 Reparations- och underhållstjänster av motorfordon och tillhörande utrustning, 50100000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för fordon och liknande utrustning

5.1.2. Leveransplats

Land: Tjeckien

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Místem plnění rámcové dohody a jednotlivých kupních smluv bude celé území ČR.

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 14/05/2024

Varaktighet: 12 Månader

5.1.6. Allmänna upplysningar

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Kompletterande information: V polích Nejnižší hodnota hodnocené nabídky (BT-710-LotResult) a Nejvyšší hodnota hodnocené nabídky (BT-711-LotResult) je uvedena ekonomická výhodnost nabídky, tedy jsou zde zohledněny i náklady na provoz vozidla. Níže v poli "Hodnota všech veřejných zakázek uvedených v oznámení (BT-161-NoticeResult)" je uvedena hodnota budoucích veřejných zakázek.

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Beskrivning: Zadavatel neuvádí, tato kolonka je dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2022 /2303 zedne 24. listopadu 2022, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1780, kterým se stanoví standardní formuláře pro uveřejňování oznámení v oblasti zadávání veřejných zakázek (dále též"Nařízení 2022/2303") VOLITELNÁ.

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kostnader

Namn: Výše nákladů životního cyklu

Beskrivning: Zadavatel uvádí výňatek z článku 13 zadávací dokumentace, odkazy na "Technickou specifikaci" se rozumí odkazy na Přílohu č. 2 ZD: Technická specifikace 1C benzin automat. 13.12 Předmětem hodnocení bude Výše nákladů životního cyklu vypočtená jako součet celkové nabídkové ceny dodavatele v Kč bez DPH zpracované podle odst. 13.13

ZD (dále jen „Celková nabídková cena“ či „CNC“) a nákladů na spotřebu nabízeného osobního vozidla bez DPH zpracované podle odst. 13.14 ZD („Náklady na spotřebu“ či „NS“). Výše nákladů životního cyklu veřejné zakázky se tedy vypočte podle následujícího vzorce: $N\check{Z}C = CNC + NS$ „NŽC“ = Výše nákladů životního cyklu, „CNC“ = Hodnota za kritérium Celková nabídková cena, „NS“ = Hodnota za kritérium Náklady na spotřebu. 13.13 Celková nabídková cena se vypočítá podle následujícího vzorce: $CNC = 7 * (A + B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9) + 7 * [(C1 + C2 + C3 + C4) / 4] + 4 * X$ „CNS“ = Celková nabídková cena, „7“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „A“ = Jednotková cena bez DPH za 1 Osobní vozidlo v základní výbavě bez DPH, „B1“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 43 v Technické specifikaci bez DPH, „B2“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 44 v Technické specifikaci bez DPH, „B3“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 45 v Technické specifikaci bez DPH, „B4“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 46 v Technické specifikaci bez DPH, „B5“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 47 v Technické specifikaci bez DPH, „B6“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 48 v Technické specifikaci bez DPH, „B7“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 49 v Technické specifikaci bez DPH, „B8“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 50 v Technické specifikaci bez DPH, „B9“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 51 v Technické specifikaci bez DPH, „C1“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 52 v Technické specifikaci bez DPH, „C2“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 53 v Technické specifikaci bez DPH, „C3“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 54 v Technické specifikaci bez DPH, „C4“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 55 v Technické specifikaci bez DPH, „4“ = Počet příplatků za Fakultativní barvy pro účely zprůměrování nákladů na Fakultativní barvy, „4“ = Předpokládaný počet odebraných servisních služeb, „X“ = Cena za poskytnutí Servisních služeb k 1 ks nabízeného vozidla. 13.14 Náklady na spotřebu se vypočítají podle následujícího vzorce: $NS = 7 * 150000 * Y / 100 * Z$ „7“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „150000“ = Předpokládaný nájezd nabízeného vozidla pro účely výpočtu nákladů na spotřebu, „Y“ = Hodnota spotřeby pohonných hmot nabízeného osobního vozidla včetně všech prvků nadstandardní výbavy pro kombinovaný provoz v litrech podle metody WLTP na 100 km, „100“ = koeficient přepočtu spotřeby na 1 km, „Z“ = cena benzínu stanovená Centrálním zadavatelem bez DPH ve výši 29,90 Kč. 13.15 V případě rozporu mezi Nabídkovou cenou a Celkovou nabídkovou cenou, či jiným odvozeným číselným údajem v nabídce dodavatele, jsou rozhodující údaje uvedené v Nabídkové ceně. Centrální zadavatel si v tomto případě vyhrazuje právo přepočítat Celkovou nabídkovou cenu, popřípadě jiný odvozený číselný údaj. Tento postup Centrálního zadavatele není důvodem k vyloučení dodavatele. 13.16 Centrální zadavatel vždy provede přepočet Celkové nabídkové ceny dodavatele, jehož nabídku s ohledem na výsledek hodnocení posuzuje.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 95

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Lhůta dodání

Beskrivning: Zadavatel uvádí výňatek z článku 13 zadávací dokumentace. 13.17 Lhůtou dodání se rozumí lhůta, ve které se dodavatel zavazuje provést dodávku osobních vozidel uvedených v čl. 3 odst. 3.5 a 3.6 ZD dle podmínek stanovených v Závazném návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání počíná běžet ode dne nabytí účinnosti uzavřené Kupní smlouvy (dále jen jako „Lhůta dodání“). Hodnota Lhůty dodání nabídnutá dodavatelem, se kterým bude uzavřena smlouva na Veřejnou zakázku, bude doplněna do znění čl. V odst. 1 Závazného

návrhu Rámcové dohody. 13.18 Lhůta dodání bude zpracována v celých kalendářních dnech. Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že Lhůta dodání je předmětem hodnocení, a proto ji nebude možné měnit na základě uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Důsledkem nedodržení Lhůty dodání dle čl. V. odst. 1 Rámcové dohody je proto zásadně uplatnění smluvní pokuty uvedené v čl. XI. odst. 1 Rámcové dohody. 13.19 Dodavatel nabídne Lhůtu dodání v délce maximálně 330 kalendářních dnů. Pro účely hodnocení nabídek bude hodnocena Lhůta dodání v rozmezí 60 kalendářních dnů až 330 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce kratší než 60 kalendářních dnů, bude pro účely hodnocení nabídek použita Lhůta dodání v délce 60 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce delší než 330 kalendářních dnů, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. 13.20 Dodavatel není oprávněn nabídnout zápornou, nulovou, nebo žádnou hodnotu Lhůty dodání. 13.21 Centrální zadavatel doporučuje, aby dodavatel Lhůtu dodání uvedl do krycího listu nabídky. Centrální zadavatel k tomuto účelu doporučuje použít Vzorový Krycí list nabídky, který tvoří Přílohu č. 1 ZD. Pokud dodavatel v nabídce neuvede Lhůtu dodání, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 5

Beskrivning av den metod som ska användas om viktning inte kan uttryckas med kriterierna: Předmětem hodnocení byla ekonomická výhodnost nabídky vypočtená jako součet bodů přidělených za kritérium Výše nákladů životního cyklu a bodů přidělených za kritérium Lhůta dodání, a to postupem dle odst. 13.12 až 13.27 ZD.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

Elektronisk auktion: nej

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Information om tidsfrist för prövning: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212

odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation som ger mer information om förvaltningsförfaranden: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

6. Resultat

Värdet av alla de kontrakt som tilldelas i det här förfarandet: 3 927 571,84 CZK

Högsta värdet på ramavtalen i det här meddelandet: 3 927 571,84 CZK

Ungefärligt värde på ramavtalen

:

3 927 571,84

CZK

6.1. Resultat – delkontraktets id: LOT-0001

Status på val av vinnare: Minst en vinnare har valts ut.

Ramavtal:

Högsta värde på ramavtalet: 3 927 571,84 CZK

Nytt beräknat värde på ramavtalet: 3 927 571,84 CZK

6.1.2. Information om vinnarna

Verklig ägare:

Officiellt namn: Škoda Auto a.s.

Anbud:

Identifierare för anbudsgivare: Nabídka Škoda Auto a. s.

Identifierare för del eller grupp av delar: LOT-0001

Värde på upphandlingen: 4 644 691,40 CZK

Anbudet rangordnades: ja

Anbudets placering i tävlingen: 1

Anbudet är ett alternativt anbud: nej

Anlitande av underleverantör: Ja

Värdet på underentreprenaden är känt: ja

Värde för underentreprenad: 254 200,00 CZK

Andelen som ska läggas ut på underentreprenad är känd: ja

Andel för underentreprenad: 6,47

Beskrivning: Servisní služby pokrývají veškerou údržbu a opotřebení Osobních automobilů, které může provozováním Osobního automobilu nastat vč. veškerého spotřebovaného materiálu (s výjimkou nových pneumatik v případě výměny z důvodu klesnutí hloubky dezénu) a náhradních dílů.

Information om kontraktet:

Identifierare för kontraktet: 24/013/0072

Titel: Rámcová dohoda na dodávky osobních automobilů - kategorie 1C benzin automat

Datum då vinnaren utsågs: 15/03/2024

Datum för ingående av kontraktet: 13/05/2024

Kontraktet tilldelas inom ett ramavtal: nej

Kontraktets adress: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/28682495>

6.1.4. Statistisk information**Sammanfattning av de ansökningar om prövning som köparen fått:**

Antal klagomål: 0

Inkomna anbud eller intresseanmälningar:

Typ av inlämningar: Anbud från anbudsgivare som är registrerade i andra länder i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet än köparens land

Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 0

Typ av inlämningar: Anbud som lämnas in elektroniskt

Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 4

Typ av inlämningar: Anbud som har kontrollerats och som inte är godtagbara

Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 1

Typ av inlämningar: Anbudsansökan

Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 0

Typ av inlämningar: Anbud från anbudsgivare som är registrerade i länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 0

Typ av inlämningar: Anbud från mikroföretag samt små och medelstora företag

Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 2

Typ av inlämningar: Anbud som har kontrollerats och som inte är godtagbara på grund av ett onormalt lågt pris eller en onormalt låg kostnad

Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 0

Typ av inlämningar: Anbud

Antal anbud, anbudsansökningar och intresseanmälningar som inkommit: 4

Anbudens räckvidd:

Värdet för anbudet med det lägsta värdet som också var godtagbart: 4 644 691,40 CZK

Värdet för anbudet med det högsta värdet som också var godtagbart: 4 644 691,40 CZK

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Česká republika - Ministerstvo financí

Registreringsnummer: 00006947

Postadress: Letenská 525/15

Ort: Praha 1

Postnummer: 11810

Del av land (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Land: Tjeckien

E-postadress: verejnezakazky@mfcz.cz

Tfn: +420 257041111

Fax: +420 257042788

Webbadress: <https://www.mfcz.cz/>

Köparprofil: <https://nen.nipez.cz/profil/mfcz>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Inköpscentral som tilldelar offentliga kontrakt eller ingår ramavtal om byggentreprenader, varor eller tjänster som är avsedda för andra upphandlare

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registreringsnummer: 65349423

Postadress: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Ort: Brno

Postnummer: 60200

Del av land (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Land: Tjeckien

E-postadress: posta@uohs.cz

Tfn: +420 542167111

Webbadress: <https://uohs.gov.cz>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Škoda Auto a.s.

Storlek på den ekonomiska aktören: Stort företag

Registreringsnummer: 00177041

Postadress: tř. Václava Klementa 869

Ort: Mladá Boleslav - Mladá Boleslav II

Postnummer: 29301

Del av land (NUTS): Středočeský kraj (CZ020)

Land: Tjeckien

E-postadress: infoline@skoda-auto.cz

Tfn: +420 800600000

Webbadress: <https://www.skoda-auto.cz/>

Den här organisationens roller:

Anbudsgivare

Vinnare av de här delkontrakten: LOT-0001

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: b487f0f9-e994-498f-b882-78b677430750 - 01

Formulärtyp: Resultat

Meddelandetyp: Meddelande om upphandlings- eller koncessionstilldelning – standardsystem

Meddelandets undertyp: 29

Avsändningsdatum för meddelandet: 10/06/2024 13:15:26 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tjeckiska

Meddelandets publiceringsnummer: 342759-2024

EUT S-nummer: 112/2024

Publiceringsdatum: 11/06/2024