See the notice on TED website

Sverige-Borlänge: Oförstörande provning
OJ S 131/2021 09/07/2021
Meddelande om upphandling
Tjänster

Rättslig grund:
direktiv 2014/24/EU

Avsnitt I: Upphandlande myndighet

I.1. Namn och adresser

Officiellt namn: Trafikverket
Nationellt registreringsnummer: 202100-6297
Postadress: Huvudkontoret Röda vägen 1
Ort: Borlänge
Nuts-kod: SE Sverige
Postnummer: 781 99
Land: Sverige
Kontaktperson: Emma Lorenz
E-post: emma.lorenz@trafikverket.se
Telefon: +46 35460
Internetadress(er):
Allmän adress: https://www.trafikverket.se

I.3. Kommunikation

Upphandlingsdokumenten finns tillgängliga för obegränsad, fullständig och direkt tillgång kostnadsfritt på: https://upphandling.trafikverket.se/Notice/NoticeDispatch.aspx?NoticeId=2230
Ytterligare upplysningar kan erhållas från ovannämnda adress
Anbud eller anbudsansökningar ska skickas elektroniskt via: https://upphandling.trafikverket.se/Notice/NoticeDispatch.aspx?NoticeId=2230
Anbud eller anbudsansökningar ska skickas till ovannämnda adress
För elektronisk kommunikation behövs verktyg och anordningar som inte är allmänt tillgängliga. Obegränsad, fullständig och direkt tillgång till dessa verktyg och anordningar kan kostnadsfritt erhållas via: https://upphandling.trafikverket.se/Account/CreateAccount.aspx

I.4. Typ av upphandlande myndighet

Departement eller annan central, regional eller lokal statlig myndighet

I.5. Huvudsaklig verksamhet

Allmänna offentliga tjänster

Avsnitt II: Föremål

II.1. Upphandlingens omfattning

II.1.1. Benämning på upphandlingen

Förkommersiell upphandling av Kunskapsunderlag avseende mätmetodik för oförstörande provning av tätskikts tillstånd på vägbroar
Referensnummer: KOM-405608

II.1.2. Huvudsaklig CPV-kod

71632200 Oförstörande provning

II.1.3. Typ av kontrakt

Tjänster

II.1.4. Kort beskrivning

Förkommersiell upphandling av framtagning,
Test och godkännande av ny mätmetod som är oförstörande.
Bakgrund:
För att skydda våra broar mot fukt och klorider använder vi tätskikt på ovansidan av brobaneplattorna. Tätskikten är placerade under beläggningen och det är idag svårt att avgöra deras tillstånd utan att dels störa trafiken men också genom att man för att kontrollera tätskiktet behöver ta upp hål i beläggningen, så kallade fönsterprov. Dessa fönsterprov ger dessutom bara en lokal kunskap om tätskiktets tillstånd. Tätskiktsbyten sker ungefär var 30:e år på en bro och då är påverkan på trafiken omfattande.
Projektet:
Består i att utveckla en metodik för att mäta och utvärdera tätskikts tillstånd på brobaneplattor av betong. Den teknik som används ska vara oförstörande och kontrollen ska kunna ske utan att omgivande trafik påverkas.
Lämpliga mätmetoder finns men behöver utvärderas och kalibreras ytterligare. Mycket av den utveckling som behöver göras är på utvärderingssidan; hur data man får in ska tolkas och presenteras.
Genom att utveckla en oförstörande metod för att kontrollera tätskiktens tillstånd möjliggörs digital tillståndsbedömning som kan ligga till grund för ett tillståndsstyrt underhåll.
Behov av underhåll kan avgöras utifrån mätningarna och åtgärder kan begränsas. Vi skulle alltså få bättre kunskap om tätskiktens tillstånd och inte behöva byta dem tidigare än vad som är nödvändigt eller byta försent och få allvarliga betongskador.
Nuvarande underhåll av tätskikt leder till mycket trafikstörande moment och onödigt stora åtgärder eftersom den inspektionsmetod som används endast möjliggör en bråkdel av broytan som är försedd med tätskikt.
Syftet:
Med projektet är att bredda kunskap samt verifiera och demonstrera i autentisk vägmiljö avseende på oförstörande provning av tätskikts tillstånd på vägbroar.
Det ska vara möjligt att inspektera hela den tätskiktförsedda ytan utan trafikstörningar.
Den förkommersiella upphandlingen syftar inte till:
Bidragsgivande avseende produktutveckling. Den förkommersiella upphandlingen syftar inte till att utveckla eller kommersialisera produkter och tjänster på nivå 8-9 på TRL (Technical Readiness Level) eller att kommersiellt upphandla oförstörande provning av tätskikts tillstånd på vägbroar.
Vision:
Genom att utveckla en oförstörande metod för att kontrollera tätskiktens funktion möjliggörs digital tillståndsbedömning som kan ligga till grund för ett tillståndsstyrt underhåll; tätskikt byts ut vid rätt tidpunkt, varken för tidigt eller för sent.
Trafikverket förvaltar många broar där brobaneplattan är av betong så vi ser en stor nytta med att få tillgång till en oförstörande och tillförlitlig metod. Även många andra förvaltare av broar kan vara intresserade av detta.

II.1.5. Uppskattat totalt värde

Värde exkl. moms: 3 500 000,00 SEK

II.1.6. Information om delar

Kontraktet är uppdelat i flera delar: nej

II.2. Beskrivning

II.2.2. Ytterligare CPV-kod(er)

71352000 Mätningar under markytan, 71632200 Oförstörande provning, 73300000 Planering och genomförande av forskning och utveckling

II.2.3. Plats för utförande

Nuts-kod: SE Sverige

Huvudsaklig plats för byggnation/anläggning eller utförande: Sverige

II.2.4. Beskrivning av upphandlingen

Förkommersiell upphandling av framtagning,

Test och godkännande av ny mätmetod som är oförstörande.

Bakgrund:

För att skydda våra broar mot fukt och klorider använder vi tätskikt på ovansidan av brobaneplattorna. Tätskikten är placerade under beläggningen och det är idag svårt att avgöra deras tillstånd utan att dels störa trafiken men också genom att man för att kontrollera tätskiktet behöver ta upp hål i beläggningen, så kallade fönsterprov. Dessa fönsterprov ger dessutom bara en lokal kunskap om tätskiktets tillstånd. Tätskiktsbyten sker ungefär var 30:e år på en bro och då är påverkan på trafiken omfattande.

Projektet:

Består i att utveckla en metodik för att mäta och utvärdera tätskikts tillstånd på brobaneplattor av betong. Den teknik som används ska vara oförstörande och kontrollen ska kunna ske utan att omgivande trafik påverkas.

Lämpliga mätmetoder finns men behöver utvärderas och kalibreras ytterligare. Mycket av den utveckling som behöver göras är på utvärderingssidan; hur data man får in ska tolkas och presenteras.

Genom att utveckla en oförstörande metod för att kontrollera tätskiktens tillstånd möjliggörs digital tillståndsbedömning som kan ligga till grund för ett tillståndsstyrt underhåll.

Behov av underhåll kan avgöras utifrån mätningarna och åtgärder kan begränsas. Vi skulle alltså få bättre kunskap om tätskiktens tillstånd och inte behöva byta dem tidigare än vad som är nödvändigt eller byta försent och få allvarliga betongskador.

Nuvarande underhåll av tätskikt leder till mycket trafikstörande moment och onödigt stora åtgärder eftersom den inspektionsmetod som används endast möjliggör en bråkdel av broytan som är försedd med tätskikt.

Syftet:

Med projektet är att bredda kunskap samt verifiera och demonstrera i autentisk vägmiljö avseende på oförstörande provning av tätskikts tillstånd på vägbroar.

Det ska vara möjligt att inspektera hela den tätskiktförsedda ytan utan trafikstörningar.

Den förkommersiella upphandlingen syftar inte till:

Bidragsgivande avseende produktutveckling. Den förkommersiella upphandlingen syftar inte till att utveckla eller kommersialisera produkter och tjänster på nivå 8-9 på TRL (Technical Readiness Level) eller att kommersiellt upphandla oförstörande provning av tätskikts tillstånd på vägbroar.

Vision:

Genom att utveckla en oförstörande metod för att kontrollera tätskiktens funktion möjliggörs digital tillståndsbedömning som kan ligga till grund för ett tillståndsstyrt underhåll; tätskikt byts ut vid rätt tidpunkt, varken för tidigt eller för sent.

Trafikverket förvaltar många broar där brobaneplattan är av betong så vi ser en stor nytta med att få tillgång till en oförstörande och tillförlitlig metod. Även många andra förvaltare av broar kan vara intresserade av detta.

II.2.5. Tilldelningskriterier
Pris är inte det enda upphandlingskriteriet och alla kriterier anges endast i upphandlingsdokumenten

II.2.6. Uppskattat värde
Värde exkl. moms: 3 500 000,00 SEK

II.2.7. Kontraktets, ramavtalets eller det dynamiska inköpssystemets löptid
Start: 13/09/2021 Slut: 03/02/2025
Detta kontrakt kan förlängas: nej

II.2.10. Information om alternativa anbud
Alternativa anbud accepteras: nej

II.2.11. Information om optioner
Option: nej

II.2.13. Information om EU-medel
Kontraktet är knutet till projekt och/eller program som finansieras med EU-medel: nej

II.2.14. Kompletterande upplysningar

Avsnitt III: Juridisk, ekonomisk, finansiell och teknisk information

III.1. Villkor för deltagande

III.1.3. Teknisk kunskap och yrkeskunskap
Urvalskriterier i enlighet med upphandlingsdokumenten

Avsnitt IV: Förfarande

IV.1. Beskrivning

IV.1.1. Typ av förfarande
Innovationspartnerskap

IV.1.3. Information om ramavtal eller dynamiskt inköpssystem

IV.1.8. Information om avtalet om offentlig upphandling
Upphandlingen omfattas av avtalet om offentlig upphandling: nej

IV.2. Administrativ information

IV.2.2. Sista datum för mottagande av anbud eller anbudsansökningar
Datum: 23/08/2021 Lokal tid: 23:59

IV.2.3. Uppskattat datum för avsändande av inbjudan till utvalda kandidater att lämna anbud eller delta

IV.2.4. Språk som får användas i anbud eller anbudsansökningar
Svenska

IV.2.6. Minimiperiod under vilken anbudsgivaren är bunden av sitt anbud

Anbud ska vara giltigt till: 19/12/2021

Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar

VI.1. Är detta en återkommande upphandling

Detta är en återkommande upphandling: nej

VI.2. Information om elektroniska arbetsflöden

Elektronisk beställning tillämpas
Elektronisk fakturering godtas
Elektronisk betalning tillämpas

VI.3. Kompletterande upplysningar

VI.4. Överprövningsförfaranden

VI.4.1. Behörigt organ vid överprövning

Officiellt namn: Förvaltningsrätten i Falun
Postadress: Kullen 4
Ort: Falun
Postnummer: 791 31
Land: Sverige
E-post: forvaltningsrattenifalun@dom.se
Telefon: +46 233830000
Fax: +46 233830080
Internetadress: www.forvaltningsrattenifalun.domstol.se

VI.5. Datum då meddelandet sänts

05/07/2021