

357383-2026 - Konkurrensumsättning

Tyskland – Elbussar – Beschaffung von Elektro- und Dieselmussen für die RLG, RVM und VBK
OJ S 99/2026 26/05/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

E-postadress: klaus.groenemann@wvg-online.de

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Regionalverkehr Münsterland GmbH

E-postadress: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Verkehrsbetriebe Kipp GmbH

E-postadress: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Beschaffung von Elektro- und Dieselmussen für die RLG, RVM und VBK

Beskrivning: Die Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH (WVG) führt das Vergabeverfahren im Auftrag der Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH (RLG), der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) und der Verkehrsbetriebe Kipp GmbH (VBK) durch. Der ausgeschriebene Auftrag umfasst drei Verträge, welcher in zwei unterschiedlichen Losen vergeben wird: Im Rahmen der Zuschlagserteilung wird ein Vertrag mit der RLG und ein Vertrag mit der RVM hinsichtlich der Beschaffung von Batteriebusen geschlossen (Los 1). Ein weiterer Vertrag wird mit der VBK bezüglich der Beschaffung von Dieselmussen geschlossen (Los 2). RLG, RVM und VBK sind Sektorenauftraggeber.

Förfarandets identifierare: 8ac20ef7-99fe-416f-8c1d-82b61e519a02

Intern identifierare: 1494/25

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

Ytterligare klassificering (cpv): 34121100 Bussar för kollektivtrafik, 50113200 Underhåll av bussar, 50113000 Reparation och underhåll av bussar, 50113100 Reparation av bussar

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Boschstr. 7

Ort: Stadtlohn

Postnummer: 48703

Del av land (NUTS): Borken (DEA34)

Land: Tyskland

Kompletterande information: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Kerkbrede 1

Ort: Beckum

Postnummer: 59269

Del av land (NUTS): Warendorf (DEA38)

Land: Tyskland

Kompletterande information: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Rudolf-Diesel-Straße 8

Ort: Lüdinghausen

Postnummer: 59348

Del av land (NUTS): Coesfeld (DEA35)

Land: Tyskland

Kompletterande information: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Am Siek 5

Ort: Lippstadt

Postnummer: 59557

Del av land (NUTS): Soest (DEA5B)

Land: Tyskland

Kompletterande information: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Grabenstraße 30

Ort: Arnsberg

Postnummer: 59759

Del av land (NUTS): Hochsauerlandkreis (DEA57)

Land: Tyskland

Kompletterande information: losspecifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Laggenbecker Str. 99

Ort: Ibbenbüren

Postnummer: 49477

Del av land (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Land: Tyskland

Kompletterande information: losspecifiska Angaven zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YKRM0KP# Weitergehende Auskünfte bzw. Rückfragen können ausschließlich über die elektronische Bieterkommunikation im Deutschen Vergabeportal angefordert bzw. gestellt werden. Eingehende Fragen werden wegen der vorgeschriebenen Transparenz des Verfahrens in der Form beantwortet, dass allen Bietern im Vergabeportal eine Bieterinformations- und Rückfragenliste unter anonymisierter Wiedergabe der Fragestellung zur Verfügung gestellt wird. Bitte beachten Sie dies, soweit Fragestellungen Rückschlüsse auf Inhalte Ihres Angebotes enthalten könnten. Über eine neue Bieterinformations- und Rückfragenliste werden nur diejenigen Interessenten unaufgefordert unterrichtet, die sich als Interessent im Deutschen Vergabeportal registriert haben. Alle übrigen Interessenten werden aufgefordert, regelmäßig den Projektraum für das o. a. Vorhaben im Deutschen Vergabeportal aufzurufen, um dort die aktuelle Bieterinformations- und Rückfragenliste abzurufen. Die aktuelle Bieterinformations- und Rückfragenliste ist über den Projektraum im Deutschen Vergabeportal jederzeit abrufbar.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU
sektvo -

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 2

Kontraktsvillkor:

Högst antal delar för vilka kontrakt kan tilldelas en anbudsgivare: 2

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Batteriebusse

Beskrivning: Leistungsinhalt ist die Beschaffung von 11 Batteriebussen für die RLG (3 Solo- und 8 Gelenkbusse) und von 14 Batteriebussen für die RVM (4 Solo- und 10 Gelenkbusse) zzgl. einer Nutzerplattform Telematik.

Intern identifierare: 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Es gibt folgende einseitig abrufbare Optionen in beiden Losen: - Durchführung von Servicedienstleistungen - Verschiedene Optionen betreffend der Ausstattungsmerkmale der Batteriebusse bzw. Elektrobusse - Schulungsleistungen und Diagnosesystem Die Einzelheiten zu den jeweiligen Optionen der Lose sind dem jeweiligen Lastenheft und dem Vertrag zu entnehmen.

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Boschstr. 7
Ort: Stadtlohn
Postnummer: 48703
Del av land (NUTS): Borken (DEA34)
Land: Tyskland
Kompletterande information: 3 Solobusse, 3 Gelenkbusse

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Kerkbrede 1
Ort: Beckum
Postnummer: 59269
Del av land (NUTS): Warendorf (DEA38)
Land: Tyskland
Kompletterande information: 1 Solobus, 4 Gelenkbusse

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Rudolf-Diesel-Straße 8
Ort: Lüdinghausen
Postnummer: 59348
Del av land (NUTS): Coesfeld (DEA35)
Land: Tyskland
Kompletterande information: 3 Gelenkbusse

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Am Siek 5
Ort: Lippstadt
Postnummer: 59557
Del av land (NUTS): Soest (DEA5B)
Land: Tyskland
Kompletterande information: 3 Solobusse, 4 Gelenkbusse

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Grabenstraße 30
Ort: Arnsberg
Postnummer: 59759
Del av land (NUTS): Hochsauerlandkreis (DEA57)
Land: Tyskland
Kompletterande information: 4 Gelenkbusse

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

Kompletterande information: Die Beschaffung unterliegt einem Förderprogramm des NWL gem. § 11 ÖPNVG NRW. Zusätzlich wird eine Förderung der Beschaffung im Rahmen eines Förderprogramm des Bundes angestrebt. Sollten die Fördermittel nicht wie erwartet gewährt werden, behalten sich die Auftraggeber vor, das Verfahren aufzuheben. Die insgesamt 29 Busse sind spätestens 18 Monate nach Zuschlagserteilung zu liefern (vgl. Ziff. 13.3 des Vertragsentwurfs). Nach derzeitigem unverbindlichem Zeitplan ist eine Zuschlagserteilung im Juni/ Juli 2026 geplant, sodass die Lieferung Ende 2027 erfolgen würde.

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Nutzung alternativer Antriebe

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar
Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

Upphandlingen omfattas av direktivet om energieffektivitet (EED) (EU) 2023/1791

Lista över produkter, arbeten, tjänster och byggnader relaterade till direktivet om energieffektivitet (EED):

Elektriska motorer och varvtalsreglerare

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Registrering i ett relevant yrkesregister

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter/Die Bietergemeinschaft muss die Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister des Staats nachweisen, in dem er niedergelassen ist.

Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Dies ist eine Mindestanforderung an die Eignung.

Kriterium: Professionell riskindemniseringsförsäkring

Beskrivning av urvalskriterium: Zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe muss der Bieter über eine Haftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme von 5 Mio. EUR verfügen.

Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Mindestanforderung an die Eignung ist das Bestehen einer Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme in Höhe von mind. 5 Mio. EUR.

Kriterium: Referenser på angivna leveranser

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter hat zum Nachweis seiner beruflichen

Leistungsfähigkeit mindestens 3 geeignete Bieterreferenzen über die Herstellung und

Lieferung von Bussen sowie Servicedienstleistungen je Los zu benennen. Hierzu sind die mit den Vergabeunterlagen bereitgestellten Formulare B00.1-5 "Los 1_ELEKTRO_Referenzliste" oder/und B00.2-5 "Los 2_DIESEL_Referenzliste" auszufüllen und mit dem Angebot über die Vergabepattform hochzuladen. Mindestanforderung an die Eignung ist, dass mind. 3

Bieterreferenzen je Los jeweils für Herstellung und Lieferung sowie Servicedienstleistungen genannt werden, die alle nachfolgend genannten Eigenschaften aufweisen: Referenzen zu

Herstellung und Lieferung für Los 1 (Elektrobusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben)

war die Herstellung und Lieferung von batterieelektrischen Bussen der EU-Fahrzeugklasse M3

(oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 10 batterieelektrischen 18-Meter-Bussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein. Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 1 (Elektrobusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Elektrobussen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Elektrobusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein. Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von Dieselbussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 2 Solo- Dieselbussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein. Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Dieselbussen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Dieselbusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Kriterium: Genomsnittlig årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Angaben zum Jahresgesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren. Besteht das Unternehmen noch nicht entsprechend lang, sind die Geschäftsjahre seit Bestehen einzutragen. Bei kalenderjahrgleichen Geschäftsjahren und Rumpfgeschäftsjahren sind auch deren Beginn und Ende anzugeben. Es ist jeweils zwingend der Umsatz bezogen auf das Unternehmen des Bieters (ohne konzernverbundene Gesellschaften) anzugeben, ggf. umgerechnet in Euro. Bei Bietergemeinschaften sind jeweils die kumulierten Werte aller Mitglieder anzugeben, ohne dass weitere Hinweise oder Nachweise notwendig sind. Der Umsatz konzernverbundener oder sonstiger Unternehmen kann (auch bei Bietergemeinschaften) im Wege der Eignungsleihe mit einbezogen werden, wenn gemäß § 47 Abs. 1 SektVO nachgewiesen wird, dass dem Bewerber die Mittel dieser Unternehmen im Auftragsfall zur Verfügung stehen; in diesem Falle ist in einer Anlage darauf hinzuweisen, dass, in welcher Höhe und von welchen Unternehmen Drittumsätze mit einbezogen wurden. Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00

Kriterium: Finansiellt förhållande

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter muss eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einreichen. Nachweis: Es ist eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einzureichen.

Kriterium: Genomsnittlig årlig arbetskraft

Beskrivning av urvalskriterium: Qualifiziertes Servicepersonal: Los 1 (Elektrobusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobussen. Gefordert ist eine Beschreibung, wie viel qualifiziertes Personal unter Angabe der Qualifikationsstruktur der Bieter für die Batteriefahrzeuge auf Basis des Wartungsaufwandes und bei

Reparaturbedarf förhåller. Anzugeben sind ferner nachweisbare Erfahrungen des Personals bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobussen. In dem Formular B02.1 "Los 1_ELEKTRO_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, welche die Anforderungen an die Qualifikation und die Erfahrung erfüllen, anzugeben. Los 2 (Dieselbusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Dieselbussen. In dem Formular B02.2 "Los 2_DIESEL_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, die Qualifikation und die Erfahrung anzugeben.

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Erfüllungsgrad Lastenheft

Beskrivning: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 25

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Konzept - Energiespeichersystem

Beskrivning: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 10

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Teststellung

Beskrivning: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 20

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Angebotspreis

Beskrivning: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 45

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 08/06/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 60 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Es ist auf die Vollständigkeit des Angebots zu achten. Fehlende Unterlagen können zum Ausschluss des Angebots führen. Der Auftraggeber behält sich eine Nachforderung vor, sofern diese gem. § 51 SektVO zulässig ist.

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 08/06/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Für die Ausführung des Auftrags gelten der in den Vergabeunterlagen enthaltene Vertrag und die Besonderen Vertragsbedingungen zur Umsetzung des Russland-Sanktionspakets. U.a. muss der Auftragnehmer ab Auslieferungszeitpunkt über mind. einen Servicestützpunkt in Deutschland verfügen, der weniger als 150 km von den in Ziff. 1.9 Vertrags genannten Betriebshöfen des Auftraggebers entfernt ist. Mit dem Angebot sind außerdem folgende Eigenerklärungen abzugeben: - Eigenerklärung zu Ausschlussgründen nach §§ 123, 124 GWB - Eigenerklärung Russland-Sanktionen

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Ekonomiska arrangemang: siehe Vertrag

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Vergabekammer Westfalen

Information om tidsfrist för prövning: Ein zulässiger Nachprüfungsantrag bei der genannten Vergabekammer kann allenfalls bis zur wirksamen Zuschlagserteilung gestellt werden. Eine wirksame Zuschlagserteilung ist erst möglich, wenn der Auftraggeber die unterlegenen Bieter über den Grund der vorgesehenen Nichtberücksichtigung ihres Angebots und den Namen des Bieters, dessen Angebot angenommen werden soll, in Textform informiert hat und seit der Absendung der Information 15 Kalendertage (bei Versand per Telefax oder auf elektronischem Weg: 10 Kalendertage) vergangen sind. Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit: - der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergaberechtsvorschriften schon vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat, - Verstöße gegen Vergaberechtsvorschriften, die aufgrund dieser Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gerügt werden, oder - Verstöße

gegen Vergaberechtsvorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gerügt werden. Teilt der Auftraggeber einem Bewerber oder Bieter mit, dass er einer Rüge nicht abhelfen will, so kann der betroffene Bewerber oder Bieter wegen dieser Rüge nur innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang dieser Mitteilung einen zulässigen Nachprüfungsantrag stellen. Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

Organisation som mottar anbudsansökningar: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Dieselbusse

Beskrivning: Leistungsinhalt ist die Beschaffung von 4 Dieselbusse für die VBK (Solobusse).

Intern identifierare: 2

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121000 Bussar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Es gibt folgende einseitig abrufbare Optionen in beiden Losen: - Durchführung von Servicedienstleistungen - Verschiedene Optionen betreffend der Ausstattungsmerkmale der Batteriebusse bzw. Elektrobusse - Schulungsleistungen und Diagnosesystem Die Einzelheiten zu den jeweiligen Optionen der Lose sind dem jeweiligen Lastenheft und dem Vertrag zu entnehmen.

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Rudolf-Diesel-Straße 8

Ort: Lüdinghausen

Postnummer: 59348

Del av land (NUTS): Coesfeld (DEA35)

Land: Tyskland

Kompletterande information: 2 Solobusse

5.1.2. Leveransplats

Postadress: Laggenbecker Str. 99

Ort: Ibbenbüren

Postnummer: 49477

Del av land (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Land: Tyskland

Kompletterande information: 2 Solobusse

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

Kompletterande information: Die Beschaffung unterliegt einem Förderprogramm des NWL gem. § 11 ÖPNVG NRW. Zusätzlich wird eine Förderung der Beschaffung im Rahmen eines Förderprogramm des Bundes angestrebt. Sollten die Fördermittel nicht wie erwartet gewährt werden, behalten sich die Auftraggeber vor, das Verfahren aufzuheben. Die insgesamt 29 Busse sind spätestens 18 Monate nach Zuschlagserteilung zu liefern (vgl. Ziff. 13.3 des Vertragsentwurfs). Nach derzeitigem unverbindlichem Zeitplan ist eine Zuschlagserteilung im Juni/ Juli 2026 geplant, sodass die Lieferung Ende 2027 erfolgen würde.

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Nutzung alternativer Antriebe

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar
Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Registrering i ett relevant yrkesregister

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter/Die Bietergemeinschaft muss die Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister des Staats nachweisen, in dem er niedergelassen ist.

Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Dies ist eine Mindestanforderung an die Eignung.

Kriterium: Professionell riskindemniseringsförsäkring

Beskrivning av urvalskriterium: Zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe muss der Bieter über eine Haftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme von 5 Mio. EUR verfügen.

Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Mindestanforderung an die Eignung ist das Bestehen einer Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme in Höhe von mind. 5 Mio. EUR.

Kriterium: Referenser på angivna leveranser

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter hat zum Nachweis seiner beruflichen

Leistungsfähigkeit mindestens 3 geeignete Bieterreferenzen über die Herstellung und

Lieferung von Bussen sowie Servicedienstleistungen je Los zu benennen. Hierzu sind die mit den Vergabeunterlagen bereitgestellten Formulare B00.1-5 "Los 1_ELEKTRO_Referenzliste" oder/und B00.2-5 "Los 2_DIESEL_Referenzliste" auszufüllen und mit dem Angebot über die Vergabepattform hochzuladen. Mindestanforderung an die Eignung ist, dass mind. 3

Bieterreferenzen je Los jeweils für Herstellung und Lieferung sowie Servicedienstleistungen genannt werden, die alle nachfolgend genannten Eigenschaften aufweisen: Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 1 (Elektrobusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von batterieelektrischen Bussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 10 batterieelektrischen 18-Meter-Bussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als

Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 1 (Elektrobusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Elektrobusen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Elektrobusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von Dieselbussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 2 Solo- Dieselbussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Dieselbussen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Dieselbusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Kriterium: Genomsnittlig årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Angaben zum Jahresgesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren. Besteht das Unternehmen noch nicht entsprechend lang, sind die Geschäftsjahre seit Bestehen einzutragen. Bei kalenderjahrgleichen Geschäftsjahren und Rumpfgeschäftsjahren sind auch deren Beginn und Ende anzugeben. Es ist jeweils zwingend der Umsatz bezogen auf das Unternehmen des Bieters (ohne konzernverbundene Gesellschaften) anzugeben, ggf. umgerechnet in Euro. Bei Bietergemeinschaften sind jeweils die kumulierten Werte aller Mitglieder anzugeben, ohne dass weitere Hinweise oder Nachweise notwendig sind. Der Umsatz konzernverbundener oder sonstiger Unternehmen kann (auch bei Bietergemeinschaften) im Wege der Eignungsleihe mit einbezogen werden, wenn gemäß § 47 Abs. 1 SektVO nachgewiesen wird, dass dem Bewerber die Mittel dieser Unternehmen im Auftragsfall zur Verfügung stehen; in diesem Falle ist in einer Anlage darauf hinzuweisen, dass, in welcher Höhe und von welchen Unternehmen Drittumsätze mit einbezogen wurden. Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00

Kriterium: Finansiellt förhållande

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter muss eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einreichen. Nachweis: Es ist eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einzureichen.

Kriterium: Genomsnittlig årlig arbetskraft

Beskrivning av urvalskriterium: Qualifiziertes Servicepersonal: Los 1 (Elektrobusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobusen. Gefordert ist eine Beschreibung, wie viel qualifiziertes Personal unter Angabe der Qualifikationsstruktur der Bieter für die Batteriefahrzeuge auf Basis des Wartungsaufwandes und bei Reparaturbedarf vorhält. Anzugeben sind ferner nachweisbare Erfahrungen des Personals bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobusen. In dem Formular B02.1 "Los 1_ELEKTRO_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, welche die Anforderungen an die Qualifikation und die Erfahrung erfüllen, anzugeben. Los 2

(Dieselbussar): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Dieseln. In dem Formular B02.2 "Los 2_DIESEL_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, die Qualifikation und die Erfahrung anzugeben.

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Erfüllungsgrad Lastenheft

Beskrivning: Diese Angaben gelten für Los 2: siehe Vergabeunterlage A05.2_Los 2_DIESEL_Bewertungsmatrix

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 35

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Testställning

Beskrivning: Diese Angaben gelten für Los 2: siehe Vergabeunterlage A05.2_Los 2_DIESEL_Bewertungsmatrix

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 20

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Angebotspreis

Beskrivning: Diese Angaben gelten für Los 2: siehe Vergabeunterlage A05.2_Los 2_DIESEL_Bewertungsmatrix

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 45

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 08/06/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 60 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Es ist auf die Vollständigkeit des Angebots zu achten. Fehlende Unterlagen können zum Ausschluss des Angebots führen. Der Auftraggeber behält sich eine Nachforderung vor, sofern diese gem. § 51 SektVO zulässig ist.

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 08/06/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Für die Ausführung des Auftrags gelten der in den Vergabeunterlagen enthaltene Vertrag und die Besonderen Vertragsbedingungen zur Umsetzung des Russland-Sanktionspakets. U.a. muss der Auftragnehmer ab Auslieferungszeitpunkt über mind. einen Servicestützpunkt in Deutschland verfügen, der weniger als 150 km von den in Ziff. 1.9 Vertrags genannten Betriebshöfen des Auftraggebers entfernt ist. Mit dem Angebot sind außerdem folgende Eigenerklärungen abzugeben: - Eigenerklärung zu Ausschlussgründen nach §§ 123, 124 GWB - Eigenerklärung Russland-Sanktionen

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Ekonomiska arrangemang: siehe Vertrag

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Vergabekammer Westfalen

Information om tidsfrist för prövning: Ein zulässiger Nachprüfungsantrag bei der genannten Vergabekammer kann allenfalls bis zur wirksamen Zuschlagserteilung gestellt werden. Eine wirksame Zuschlagserteilung ist erst möglich, wenn der Auftraggeber die unterlegenen Bieter über den Grund der vorgesehenen Nichtberücksichtigung ihres Angebots und den Namen des Bieters, dessen Angebot angenommen werden soll, in Textform informiert hat und seit der Absendung der Information 15 Kalendertage (bei Versand per Telefax oder auf elektronischem Weg: 10 Kalendertage) vergangen sind. Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit: - der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergaberechtsvorschriften schon vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat, - Verstöße gegen Vergaberechtsvorschriften, die aufgrund dieser Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gerügt werden, oder - Verstöße gegen Vergaberechtsvorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gerügt werden. Teilt der Auftraggeber einem Bewerber oder Bieter mit, dass er einer Rüge nicht abhelfen will, so kann der betroffene Bewerber oder Bieter wegen dieser Rüge nur innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang dieser Mitteilung einen zulässigen Nachprüfungsantrag stellen.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

Organisation som mottar anbudsansökningar: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

Registreringsnummer: DE126045080

Postadress: Am Bahnhof 10

Ort: Soest

Postnummer: 59494

Del av land (NUTS): Soest (DEA5B)

Land: Tyskland

E-postadress: klaus.groenemann@wvg-online.de

Tfn: 0251 6270-180

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Gruppledare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som mottar anbudsansökningar

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Regionalverkehr Münsterland GmbH

Registreringsnummer: DE126045071

Postadress: Krögerweg 11

Ort: Münster

Postnummer: 48555

Del av land (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)

Land: Tyskland

E-postadress: Klaus.Groenemann@wvg-online.de

Tfn: 0251 6270-180

Den här organisationens roller:

Upphandlare

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Verkehrsbetriebe Kipp GmbH

Registreringsnummer: HRB 8523

Postadress: Münsterstraße 58a

Ort: Lengerich

Postnummer: 49525

Del av land (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Land: Tyskland

E-postadress: Klaus.Groenemann@wvg-online.de

Tfn: 0251 6270-180

Den här organisationens roller:

Upphandlare

8.1. ORG-0004

Officiellt namn: Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH

Registreringsnummer: DE126045098

Postadress: Krögerweg 11

Ort: Münster

Postnummer: 48155

Del av land (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)

Land: Tyskland
E-postadress: klaus.groenemann@wvg-online.de
Tfn: 0251 6270-180

Den här organisationens roller:

Upphandlingstjänsteleverantör

8.1. ORG-0005

Officiellt namn: Wolter Hoppenberg Rechtsanwälte Partnerschaft mbB
Registreringsnummer: DE 125 233 481
Postadress: Münsterstraße 1-3
Ort: Hamm
Postnummer: 59065
Del av land (NUTS): Hamm, Kreisfreie Stadt (DEA54)
Land: Tyskland
Kontaktpunkt: Vergabestelle
E-postadress: vergabestelle@wolter-hoppenberg.de
Tfn: +49 238192122-0
Webbadress: <https://www.wolter-hoppenberg.de>

Den här organisationens roller:

Upphandlingstjänsteleverantör

8.1. ORG-0006

Officiellt namn: Vergabekammer Westfalen
Registreringsnummer: DE 164 242 157
Postadress: Albrecht-Thaer-Straße 9
Ort: Münster
Postnummer: 48147
Del av land (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)
Land: Tyskland
E-postadress: vergabekammer@brms.nrw.de
Tfn: +49 2514111691

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0007

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Ort: Bonn
Postnummer: 53119
Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

10. Ändring

Version av det föregående meddelandet som ska ändras
:

5217913f-42d7-4669-ba4c-a1a2ce78b5aa-01

Huvudskälet till ändringen

:

Information uppdaterad

Beskrivning

:

Aufgrund von diversen Anpassungen von Kriterien in den jeweiligen Lastenheften, wurden sowohl diese als auch die darauf basierenden Übereinstimmungslisten angepasst.

10.1. Ändring

Identifierare för avsnitt: PROCEDURE

Beskrivning av ändringar: Die geänderten Vergabeunterlagen - A03.1-0_Los

1_ELEKTRO_Lastenheft_v02.00 - B04.1_Los 1_ELEKTRO_Übereinstimmungsliste_v02.00 -

A03.2-0_Los 2_DIESEL_Lastenheft_v02.00 - B04.2_Los

2_DIESEL_Übereinstimmungsliste_v02.00 wurden als Version 2 im Vergabeportal gegen die Version 1 ausgetauscht.

Upphandlingsdokumenten ändrades den: 22/05/2026

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: d358d405-45af-4c66-82bc-30135039bf65 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 22/05/2026 13:58:22 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 357383-2026

EUT S-nummer: 99/2026

Publiceringsdatum: 26/05/2026