

360764-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Kollektivtrafik på väg – Concession de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

OJ S 100/2026 27/05/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

E-postadress: commandepublique@smt.gp

Köparens rättsliga status: Lokal myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Concession de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

Beskrivning: La présente consultation a pour objet la délégation du service public des transports sur le territoire du SMT. Le SMT regroupait jusqu'au 31 décembre 2024 les deux communautés d'agglomération CAP EXCELLENCE et RIVIERA DU LEVANT. En janvier 2026, le SMT a approuvé l'adhésion de la CA du Nord Basse Terre. Le réseau actuel de transport KARULIS comprend 57 lignes : 6 lignes principales, 31 lignes de proximité, 14 lignes interurbaines, 4 lignes aéroport et 2 navettes, outre 3 lignes week-ends et jours fériés. Il comprend également 51 circuits de transport scolaires. 57 lignes sont aujourd'hui exploitées en délégation de service (DSP) (46 lignes dans la DSP initiale + 11 lignes CARL intégrées par l'avenant 7). Le réseau représente 4 733 275 km commerciaux annuels dont 3 498 681 pour les lignes en DSP. Le SMT conduit un projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) dénommé KETI comprenant 3 lignes desservant Baie Mahault, Les Abymes, Pointe à Pitre et le Gosier. La ligne KETI1 sera mise en service pour le 1er décembre 2028 ; les lignes KETI 2 et 3 pour le 1er décembre 2031. 51 lignes de transport scolaires sont gérées en marchés publics. Le futur contrat de concession globalise tous les services de transport régulier urbains et scolaires et les transports à la demande. Il intègre dès septembre 2027 les lignes à vocation scolaire et ouvertes à tous pour mieux optimiser les moyens et mettre à disposition une offre de transport pour tous. Une restructuration du réseau est attendue pour juillet 2027, permettant d'optimiser les lignes de transport scolaire par fusion avec les lignes régulières, par transformation en lignes secondaires ouvertes à tous (hors primaires), ou encore en enchainant les services, ainsi qu'avec l'intégration de KETI1 en janvier 2029. Il est également prévu une extension du réseau pour intégrer en janvier 2028 les lignes régulières et à la demande et en septembre 2029 les lignes scolaires de la communauté d'agglomération Nord Basse Terre. Le délégataire sera rémunéré par les recettes perçues directement auprès des usagers suivant des tarifs qui seront fixés dans la convention, et par une contribution financière forfaitaire versée par l'autorité délégante en contrepartie des sujétions tarifaires et de service public imposées. Les recettes tarifaires du réseau KARULIS actuel et des lignes de la CANBT (base contractuelle) s'élèvent à 6,95 millions d'euros en 2023, pour un total de charges (chiffre d'affaires) en base (KARULIS actuel + CANBT) de 26,3 MEuros. La valeur

estimée indiquée dans le présent avis intègre toutes les options envisagées pour la durée maximale du contrat soit un chiffre d'affaires total de l'ordre de 155 MEuros. S'agissant des véhicules, le SMT met en œuvre actuellement un ambitieux plan de renouvellement de 75 véhicules sur 3 ans dont 25 véhicules livrés en juillet 2026 (commande 2024-2025). En 2024, le parc s'établit à 214 véhicules nécessaires en exploitation pour le SMT (commande 2024-2025). En 2024, le parc s'établit à 214 véhicules nécessaires en exploitation pour le SMT, dont 99 véhicules KARULIS (hors 26 véhicules en réserve), 115 véhicules de transport scolaire mis à disposition par les transporteurs interurbains et 3 véhicules fournis par le transporteur pour l'île de la Désirade. Sur les 99 véhicules KARULIS : le SMT met à disposition 50 véhicules dont 45 midibus longs. 45 véhicules sont mis à disposition par le délégataire actuel ou sa filiale, et 4 véhicules sont en location financière par le délégataire. En 2025, 15 véhicules ont été acquis en location financière par le SMT pour le renouvellement du parc et 8 véhicules réhabilités.

Förfarandets identifierare: 1e3f4f5f-8801-46fc-9959-fd55f6585193

Föregående meddelande: 458662-2025

Typ av förfarande: Öppet

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60112000 Kollektivtrafik på väg

Ytterligare klassificering (cpv): 50222000 Reparation och underhåll av vagnpark

2.1.2. Leveransplats

Ort: Baie-Mahaut

Postnummer: 97122

Del av land (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Des options pourront être demandées aux candidats pour les éléments de la politique des transports que le SMT n'est pas sûr de mettre en œuvre ou pour lesquels il a besoin d'éléments pour prendre sa décision. Il pourra être demandé aux candidats de travailler sur certaines options. 1) Dans le cadre du projet d'autorité organisatrice unique de la mobilité, des EPCI sont susceptibles d'intégrer le SMT durant la procédure : CA Nord Grande Terre, CC Marie Galante, CA Grand Sud Caraïbe. Aussi, des options sont prévues pour intégrer leur territoire. 2) Location de vélos en libre-service et de moyenne et longue durée, covoiturage, prolongation de la DSP. Les candidats devront remettre une offre pour chacune des options demandées, dans les conditions fixées par le dossier de consultation des entreprises.

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/23/EU

Code de la commande publique - Procédure régie par les par les art. L. 1411-1 et suivants du code général des collectivités territoriales et par les art. L. 3121-1 et s. et R. 3121-1 et s. du code de la commande publique. La procédure retenue est de type « ouverte » : les candidatures et les offres sont remises conjointement, dans les conditions fixées au règlement de consultation.

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Nationella uteslutningsgrunder: Le candidat individuel, ou chaque membre du groupement, ne doit pas entrer dans l'un des cas d'exclusion de la procédure de passation prévus par le code de la commande publique.

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Délégation de service public pour la gestion du service public des transports collectifs, actifs et partagés de Guadeloupe

Beskrivning: Lot unique, la présente consultation a pour objet la délégation du service public des transports sur le territoire du SMT.

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60112000 Kollektivtrafik på väg

Ytterligare klassificering (cpv): 50222000 Reparation och underhåll av vagnpark

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Le contrat aura une durée de 3 ans et 9 mois du 1er avril 2027 à zéro heure au 31 décembre 2030 à minuit. Une option prolonge le contrat de 1 an jusqu'au 31 décembre 2031.

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Guadeloupe (FRY10)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Des options pourront être demandées aux candidats pour les éléments de la politique des transports que le SMT n'est pas sûr de mettre en œuvre ou pour lesquels il a besoin d'éléments pour prendre sa décision. Il pourra être demandé aux candidats de travailler sur certaines options. 1) Dans le cadre du projet d'autorité organisatrice unique de la mobilité, des EPCI sont susceptibles d'intégrer le SMT durant la procédure : CA Nord Grande Terre, CC Marie Galante, CA Grand Sud Caraïbe. Aussi, des options sont prévues pour intégrer leur territoire. 2) Location de vélos en libre-service et de moyenne et longue durée, covoiturage, prolongation de la DSP. Les candidats devront remettre une offre pour chacune des options demandées, dans les conditions fixées par le dossier de consultation des entreprises.

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/04/2027

Slutdatum för varaktighet: 31/12/2031

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.eguadeloupe.com/entreprise/consultation/510021?orgAcronyme=ega1v>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.eguadeloupe.com/entreprise/consultation/510021?orgAcronyme=ega1v>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: franska

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Alternativa anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 30/09/2026 12:00:00 (UTC-04:00) Guadeloupe, Martinique, Curaçao

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 240 Dagar

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Prestation réservée à la profession de transporteur public routier prévue par le code des transports, le décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié et le règlement (CE) n°1071/2009 du 21 octobre 2009. Le candidat ou le groupement de candidats retenu devra s'engager à créer une société dédiée ayant pour seul objet l'exécution du contrat de délégation de service public.

Elektronisk fakturering: Krävs

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Solidaire.

Les candidats ne peuvent pas agir à la fois en qualité de candidat individuels ou de mandataire d'un groupement, et de membres d'un ou plusieurs autres groupements. Les candidatures et offres sont présentées par un mandataire qui justifie des habilitations nécessaires pour représenter les autres membres du groupement.

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Tribunal administratif de Guadeloupe

Prövningsorganisation: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal administratif de Guadeloupe

Organisation som mottar anbudsansökningar: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Organisation som behandlar anbud: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin (SMT)

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin(SMT)

Registreringsnummer: 25971021800035

Postadress: Centre les Acacias - Belcourt 1

Ort: Baie-Mahault
Postnummer: 97122
Del av land (NUTS): Guadeloupe (FRY10)
Land: Frankrike
Kontaktpunkt: Patrick Rilcy - Directeur général des services du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin
E-postadress: commandepublique@smt.gp
Tfn: +33 590604737
Webbadress: <https://smt.gp/>
Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://www.eguadeloupe.com/>
Köparprofil: <https://www.eguadeloupe.com/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet
Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten
Organisation som mottar anbudsansökningar
Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal administratif de Guadeloupe
Registreringsnummer: 17971000900038
Postadress: 34, chemin des Bougainvilliers
Ort: Basse-Terre
Postnummer: 97100
Del av land (NUTS): Guadeloupe (FRY10)
Land: Frankrike
E-postadress: greffe.ta-basse-terre@juradm.fr
Tfn: 05 90 38 49 00
Fax: 05 90 81 96 70
Webbadress: <https://guadeloupe.tribunal-administratif.fr/>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation
Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden
Medlingsorganisation

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: dbc46703-b621-4fb8-9492-2e478fa7c9d0 - 02
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 19
Avsändningsdatum för meddelandet: 22/05/2026 12:10:40 (UTC-04:00) Guadeloupe, Martinique, Curaçao
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska
Meddelandets publiceringsnummer: 360764-2026
EUT S-nummer: 100/2026
Publiceringsdatum: 27/05/2026