

386909-2026 - Konkurrensutsättning

Nederländerna – Motorfordon – Levering dienstvoertuigen

OJ S 107/2026 05/06/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Gemeente Venlo

E-postadress: inkoop@venlo.nl

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Levering dienstvoertuigen

Beskrivning: Deze aanbestedingsprocedure heeft als doel het sluiten van één (1) raamovereenkomst (hierna: Overeenkomst) met één Inschrijver per perceel. Dus in totaal worden er 3 overeenkomsten gesloten. De gemeente is voornemens een aanbesteding te starten voor de levering van diverse elektrisch aangedreven dienstvoertuigen ten behoeve van de gemeente Venlo. De opdracht wordt vormgegeven als een raamovereenkomst, waarbij gedurende de contractperiode op afroep voertuigen worden besteld op basis van de actuele behoefte van de gemeente. Binnen de opdracht wordt onderscheid gemaakt in 8 uitvoeringen van dienstvoertuigen, die elk geschikt zijn voor specifieke inzetdoeleinden. De aanbesteding omvat de volgende voertuigtypen: bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, klein groen (kippende laadbak of vaste laadbak), groot groen en straatwerk. Deze voertuigtypen zijn onderverdeeld in drie percelen. Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomsten per perceel indicatief: Perceel 1: Bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, - 7 veegvuil voertuigen - 8 voertuigen in andere uitvoeringen. Perceel 2: Klein groen - 10 voertuigen klein groen (5-persoons) Perceel 3: Straatwerk en groot groen - 6 voertuigen straatwerk - 7 voertuigen groot groen

Förfarandets identifierare: 61767ad5-ecf9-4617-be7d-4c3c0c057b5d

Intern identifierare: 579881

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34100000 Motorfordon

Ytterligare klassificering (cpv): 34136000 Skåpbilar

2.1.2. Leveransplats

Land: Nederländerna

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Venlo

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 3

Kontraktsvillkor:

Högst antal delar för vilka kontrakt kan tilldelas en anbudsgivare: 3

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Bestelauto en veegvuilkap

Beskrivning: Perceel 1 bestaat uit bestelauto's in diverse uitvoeringen. Voor een uitgebreidere toelichting zie het programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomsten per perceel indicatief: Perceel 1: Bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, - 7 veegvuil voertuigen - 8 voertuigen in andere uitvoeringen.

Intern identifierare: 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34100000 Motorfordon

Ytterligare klassificering (cpv): 34136000 Skåpbilar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. Leveransplats

Land: Nederländerna

Var som helst i det aktuella landet

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 24 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 2

Ytterligare information om förlängningar: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Beskrivning: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 50 000

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Beskrivning: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 30 000

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: K3. Garantie en aftersales

Beskrivning: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 20 000

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: P1. Prijs

Beskrivning: P1. Prijs

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 0

5.1.11. Upphandlingsdokument

Sista dag för att begära kompletterande information: 21/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/427801>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/427801>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: nederländska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 07/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 3 Månader

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 07/08/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Gemeente Venlo

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Gemeente Venlo

Organisation som mottar anbudsansökningar: Gemeente Venlo

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Klein Groen

Beskrivning: Perceel 2 bestaat uit diverse voertuigen met dubbel cabine. Voor een uitgebreidere toelichting zie programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomst indicatief: 10 voertuigen klein groen (5-persoons)

Intern identifierare: 2

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34100000 Motorfordon

Optioner:

Beskrivning av alternativen: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. Leveransplats

Land: Nederländerna

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Venlo

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 24 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 2

Ytterligare information om förlängningar: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Beskrivning: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 35 000

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Beskrivning: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet

alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 25 000

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: K3. Garantie en aftersales

Beskrivning: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 15 000

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: P1. Prijs

Beskrivning: P1. Prijs

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 0

5.1.11. Upphandlingsdokument

Sista dag för att begära kompletterande information: 21/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.tenderned.nl/aankondiging/overzicht/427801>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.tenderned.nl/aankondiging/overzicht/427801>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: nederländska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 07/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 3 Månader

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 07/08/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Gemeente Venlo

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Gemeente Venlo

Organisation som mottar anbudsansökningar: Gemeente Venlo

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0003

Titel: Straatwerk en groot groen

Beskrivning: Dit perceel bevat voertuigen met open laadbak, enerzijds voor groenwerkzaamheden, anderzijds voor (zwaarder) straatwerk. Voor een uitgebreidere beschrijving zie programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomst indicatief: - 6 voertuigen straatwerk - 7 voertuigen groot groen

Intern identifierare: 3

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34100000 Motorfordon

Optioner:

Beskrivning av alternativen: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. Leveransplats

Land: Nederländerna

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Venlo

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 24 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 2

Ytterligare information om förlängningar: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Beskrivning: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 41 000

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Beskrivning: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan

gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 26 000

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: K3. Garantie en aftersales

Beskrivning: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 15 000

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: P1. Prijs

Beskrivning: P1. Prijs

Kategori av tilldelningskriteriet fast värde: Fast värde (totalt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 0

5.1.11. Upphandlingsdokument

Sista dag för att begära kompletterande information: 21/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommertid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/427801>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/427801>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: nederländska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 07/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommertid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 3 Månader

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 07/08/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommertid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Gemeente Venlo

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Gemeente Venlo

Organisation som mottar anbudsansökningar: Gemeente Venlo

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Gemeente Venlo

Registreringsnummer: 54364892

Postadress: Hanzeplaats 1

Ort: Venlo

Postnummer: 5912 AT

Del av land (NUTS): Noord-Limburg (NL421)

Land: Nederländerna

Kontaktpunkt: Jeroen Thijssen

E-postadress: inkoop@venlo.nl

Tfn: +31 624745070

Webbadress: <http://www.venlo.nl>

Andra kontaktpunkter:

Officiellt namn: Rechtbank Limburg

Postadress: Postbus 1988

Ort: Maastricht

Postnummer: 6201 BZ

Del av land (NUTS): Zuid-Limburg (NL423)

Land: Nederländerna

Kontaktpunkt: Rechtbank Limburg

E-postadress: rechtbanklimburg@rechtspraak.nl

Tfn: +31 433465465

Fax: +31 438885788

Webbadress: <http://www.rechtspraak.nl>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som mottar anbudsansökningar

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 0e5ec82c-f906-4af9-b710-56e4fb2f8944 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 16

Avsändningsdatum för meddelandet: 04/06/2026 09:59:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid /
centraleuropeisk sommartid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: nederländska
Meddelandets publiceringsnummer: 386909-2026
EUT S-nummer: 107/2026
Publiceringsdatum: 05/06/2026