

39551-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Programvara och informationssystem – Solution logicielle et matérielle de gestion d'entrepôt et de traçabilité des outillage

OJ S 13/2026 20/01/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: SNCF Voyageurs SA

E-postadress: julien.lirot@sncf.fr

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Solution logicielle et matérielle de gestion d'entrepôt et de traçabilité des outillage

Beskrivning: Le département logistique du Technicentre Sud Est Européen (TSEE) gère un magasin d'outillage qui approvisionne 600 techniciens en pièces et outils nécessaires à la maintenance des TGV. Actuellement, la gestion du stock et des flux est assurée par un logiciel interne nommé GMO (Gestion des Magasins d'Outillages). Ce système permet aux agents du TSEE de passer des commandes d'outillages ou d'EPI via une interface web. Les demandes sont ensuite validées par leurs superviseurs avant d'être traitées par l'équipe du magasin d'outillage, qui prépare les commandes et notifie les agents lorsque celles-ci sont prêtes. Les techniciens peuvent récupérer leurs commandes ou se les faire livrer directement. Le magasin gère actuellement 1700 références, comprenant des outillages, EPI, matériel informatique et petits consommables. Cependant, GMO n'est pas intégré à notre ERP (Oracle PeopleSoft), ce qui entraîne de nombreux problèmes : • Absence de synchronisation des données entre les deux systèmes. • Difficulté à suivre en temps réel les niveaux de stock et leur valorisation financière. • Manque de traçabilité des flux entrants et sortants dans le magasin. •

Impossibilité pour le service financier de connaître précisément l'état des stocks. Afin de pallier ces limitations, le TSEE souhaite acquérir une solution de gestion de traçabilité et de gestion d'entrepôt. Cette solution devra être interconnectée avec le SI SNCF (ERP PeopleSoft) existant et inclure des outils matériels pour équiper les techniciens logistiques du magasin. Dans le cadre de la mise en œuvre de cette application, une exigence essentielle concerne son interopérabilité avec l'ERP Oracle PeopleSoft, utilisé comme système central de gestion au sein de l'entité SNCF. L'outil devra impérativement être conçu pour s'interfacer de manière fluide et sécurisée avec cet ERP, afin d'assurer une cohérence des données et une automatisation des processus métiers. La solution recherchée devra permettre : • Gestion des réceptions de marchandises, • Gestion des stocks, • Commandes automatiques, • Préparation des commandes, • KPI et reporting. Les prestations à couvrir sont : • Build / paramétrage de la solution SaaS, • Run (MCO), • Hébergement.

Förfarandets identifierare: b7a71f94-5a61-4cb9-9dcf-c7108ea438ad

Intern identifierare: 2025DOS1070456

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 48000000 Programvara och informationssystem

Ytterligare klassificering (cpv): 48430000 Programvara för lagerförvaltning

2.1.2. Leveransplats

Land: Frankrike

Var som helst i det aktuella landet

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: La Société Nationale SNCF SA émet cet avis de marché au nom et pour le compte de la société SNCF Voyageurs SA. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), devra être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Solution logicielle et matérielle de gestion d'entrepôt et de traçabilité des outillages

Beskrivning: Le département logistique du Technicentre Sud Est Européen (TSEE) gère un magasin d'outillage qui approvisionne 600 techniciens en pièces et outils nécessaires à la maintenance des TGV. Actuellement, la gestion du stock et des flux est assurée par un logiciel interne nommé GMO (Gestion des Magasins d'Outillages). Ce système permet aux agents du TSEE de passer des commandes d'outillages ou d'EPI via une interface web. Les demandes

sont ensuite validées par leurs superviseurs avant d'être traitées par l'équipe du magasin d'outillage, qui prépare les commandes et notifie les agents lorsque celles-ci sont prêtes. Les techniciens peuvent récupérer leurs commandes ou se les faire livrer directement. Le magasin gère actuellement 1700 références, comprenant des outillages, EPI, matériel informatique et petits consommables. Cependant, GMO n'est pas intégré à notre ERP (Oracle PeopleSoft), ce qui entraîne de nombreux problèmes : • Absence de synchronisation des données entre les deux systèmes. • Difficulté à suivre en temps réel les niveaux de stock et leur valorisation financière. • Manque de traçabilité des flux entrants et sortants dans le magasin. • Impossibilité pour le service financier de connaître précisément l'état des stocks. Afin de pallier ces limitations, le TSEE souhaite acquérir une solution de gestion de traçabilité et de gestion d'entrepôt. Cette solution devra être interconnectée avec le SI SNCF (ERP PeopleSoft) existant et inclure des outils matériels pour équiper les techniciens logistiques du magasin. Dans le cadre de la mise en œuvre de cette application, une exigence essentielle concerne son interopérabilité avec l'ERP Oracle PeopleSoft, utilisé comme système central de gestion au sein de l'entité SNCF. L'outil devra impérativement être conçu pour s'interfacer de manière fluide et sécurisée avec cet ERP, afin d'assurer une cohérence des données et une automatisation des processus métiers. La solution recherchée devra permettre : • Gestion des réceptions de marchandises, • Gestion des stocks, • Commandes automatiques, • Préparation des commandes, • KPI et reporting. Les prestations à couvrir sont : • Build / paramétrage de la solution SaaS, • Run (MCO), • Hébergement.

Intern identifierare: 2025DOS1070456

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 48000000 Programvara och informationssystem

Ytterligare klassificering (cpv): 48782000 Programvara för lagerhantering

5.1.2. Leveransplats

Land: Frankrike

Var som helst i det aktuella landet

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 12/06/2026

Varaktighet: 96 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 4

Ytterligare information om förlängningar: périodes supplémentaires optionnelles de 12 mois chacune. Le marché fait donc 4 ans + 4*1 an optionnels (8 ans max au total)

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 415 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 980 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Kompletterande information: L'attribution est réalisée à l'offre la mieux disante. Les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation.

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Minsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 4

Högsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 4

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Namn: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 06/02/2026

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 02/02/2026 16:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE

Sekretessavtal krävs: nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Ekonomiska arrangemang: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont fermes.

Paielement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Ytterligare köparkategorier: Les autres catégories d'acheteurs participant à l'accord cadre, et non nommément mentionnés, sont précisés dans le projet de contrat.

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal judiciaire de Paris

Information om tidsfrist för prövning: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Société nationale SNCF

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Société nationale SNCF

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal judiciaire de Paris

Organisation som mottar anbudsansökningar: Société nationale SNCF

Organisation som behandlar anbud: Société nationale SNCF

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Société nationale SNCF

Registreringsnummer: 552 049 447 76279

Postadress: 2 PL AUX ETOILES

Ort: SAINT-DENIS

Postnummer: 93210

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: LIROT Julien

E-postadress: julien.lirot@snCF.fr

Tfn: 00 00 00 00 00

Webbadress: <http://www.groupe-sncf.com/>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Den här organisationens roller:

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal judiciaire de Paris

Registreringsnummer: Tribunal judiciaire de Paris

Postadress: PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS

Ort: PARIS

Postnummer: 75017

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

E-postadress: tj-paris@justice.fr

Tfn: 01 44 32 51 51

Webbadress: <https://www.tribunal-de-paris.justice.fr/75>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: SNCF Voyageurs SA

Registreringsnummer: 519 037 584 14786

Postadress: 1 RUE CAMILLE MOKE

Ort: SAINT-DENIS

Postnummer: 93210

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: LIROT Julien

E-postadress: julien.lirot@sncf.fr

Tfn: 00 00 00 00 00

Webbadress: <http://www.groupe-sncf.com/>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Köparprofil: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

10. Ändring

Version av det föregående meddelandet som ska ändras

:

e00dc97b-82a0-40e8-8301-76c0a31e9162-01

Huvudskälet till ändringen

:

Rättelse av köparen

Beskrivning

:

Modification de la durée du marché suite à une erreur : 96 mois et non 96 jours. Le projet de CPS repris dans le Dossier de Consultation précise bien une durée maximale potentielle du marché de 8 ans.

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 4ef0f26d-e9c3-4cc9-ba3f-f68b108424cd - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 19/01/2026 13:31:10 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 39551-2026

EUT S-nummer: 13/2026

Publiceringsdatum: 20/01/2026