

410793-2026 - Konkurrensetsättning

Schweiz – Arkitekt-, bygg-, ingenjör- och besiktningstjänster – N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

OJ S 114/2026 16/06/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thoune

E-postadress: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ som kontrolleras av en statlig myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Beskrivning: Le tronçon N09.56 Bex Nord – Martigny (env. 15.8 km) s'étend du km 56.222, à la limite de la filiale 1 (Estavayer-le-Lac), jusqu'au km 72.000, périmètre du projet EP Martigny & Environs, achevé en 2023. Il comprend les deux demi-jonctions de Bex et la jonction de St-Maurice. Le projet vise à remédier à certaines déficiences de l'infrastructure et à prolonger sa durée d'efficacité d'environ 15 ans. Les travaux concernent principalement le remplacement des revêtements, l'adaptation des aires de repos et des mesures sur plusieurs ouvrages d'art. Le présent appel d'offres porte sur les prestations de l'Auteur de Projet (APR) et Direction Locale des Travaux (DLT) Trafic pour l'ensemble du tronçon et pour les phases allant du Concept d'intervention (MK) à la mise en service (MS). Prestations principales : * Planification phase trafic : Élaboration du concept de gestion du trafic (CGT) et du GUC initial. * Marquage provisoire et sécurité : Définition du marquage temporaire et des dispositifs de sécurité. * Dispositifs de gestion du trafic : Conception et coordination des installations de régulation et de signalisation de chantier. * Signalisation horizontale définitive : Rétablissement des marquages finaux après travaux. * Suivi travaux (DLT + coordination) : Suivi de la mise en œuvre, ajustements sur site et participation à la coordination interdisciplinaire. Objectif : assurer la sécurité, la fluidité et la lisibilité du trafic durant toutes les phases du projet.

Förfarandets identifierare: 75c773b6-0789-4338-92e1-2b68d5c8ac0b

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71000000 Arkitekt-, bygg-, ingenjör- och besiktningstjänster

2.1.2. Leveransplats

Land: Schweiz

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Dans les locaux du/des mandataire(s), sur le tronçon de route nationale concerné et à la filiale d'infrastructure de l'OFROU à Thun, aux bureaux de Viège et à la centrale à Ittigen (séances).

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Autres exigences Rémunération des offres, restitution des documents : L'élaboration des offres n'est pas rémunérée. Les dossiers ne sont pas retournés. Ouverture des offres : L'ouverture des offres n'est pas publique. Les soumissionnaires reçoivent simplement un procès-verbal anonyme d'ouverture des offres. Adjudication des prestations : L'adjudicataire n'a aucun droit à une adjudication complète des prestations mises en adjudication. Le maître d'ouvrage se réserve le droit de ne pas adjuger une partie des prestations ou de les adjuger à des tiers. Marchés subséquents : Le mandant se réserve le droit d'adjuger de gré à gré de nouveaux marchés liés au présent marché de base. Obtention des pièces du dossier : Les pièces peuvent être consultées exclusivement sur Simap (www.simap.ch) jusqu'au délai de dépôt des offres. Fixation / Contrainte d'heures : Font l'objet d'un appel d'offres le nombre d'heures estimé, réparti selon les catégories d'honoraires exigées (en vue de la comparaison des offres). Les offres qui comportent malgré tout un tarif temps moyen sont exclues, étant considérées comme des variantes relatives au prix. Réserve : L'appel d'offres ainsi que les délais mentionnés sont sous réserve de l'obtention des autorisations de construire nécessaires ainsi que de l'approbation / disponibilité de crédits suffisants. Une adaptation ne donne pas droit à des plus-values. Personnes-clés : Le remplacement des personnes-clés mentionnées dans l'offre après l'adjudication n'est admis qu'après l'approbation préalable par écrit du maître d'ouvrage. Les personnes clés ne peuvent pas être fournies par des sous-traitants. Evaluation des offres : Conformément à l'art. 40 LMP, étant donné que l'examen et l'évaluation approfondis des offres exigera des moyens considérables, l'adjudicateur se réserve le droit de soumettre toutes les offres à un premier examen sur la base des documents remis et les classer. Il choisira au moins les trois offres les mieux classées et les soumettra à un examen et à une évaluation détaillée. Exigences fondamentales : L'adjudicateur n'adjudique des marchés publics de prestations en Suisse qu'à des soumissionnaires qui garantissent le respect des dispositions relatives à la protection des travailleurs et des conditions de travail des travailleurs ainsi que l'égalité salariale entre hommes et femmes. Exclusions : L'entreprise CSD Ingénieurs SA, et les entreprises ayant un lien juridique ou un autre lien économique étroit avec celle-ci sont exclus de la participation à la présente procédure (évaluation des offres) en raison de leur implication dans la préparation du présent appel d'offres (établissement du Dossier d'Appel d'offres).

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0000

Titel: N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713)

Beskrivning: Le tronçon N09.56 Bex Nord – Martigny (env. 15.8 km) s'étend du km 56.222, à la limite de la filiale 1 (Estavayer-le-Lac), jusqu'au km 72.000, périmètre du projet EP Martigny & Environs, achevé en 2023. Il comprend les deux demi-jonctions de Bex et la jonction de St-Maurice. Le projet vise à remédier à certaines déficiences de l'infrastructure et à prolonger sa

durée d'efficacité d'environ 15 ans. Les travaux concernent principalement le remplacement des revêtements, l'adaptation des aires de repos et des mesures sur plusieurs ouvrages d'art. Le présent appel d'offres porte sur les prestations de l'Auteur de Projet (APR) et Direction Locale des Travaux (DLT) Trafic pour l'ensemble du tronçon et pour les phases allant du Concept d'intervention (MK) à la mise en service (MS). Prestations principales : * Planification phase trafic : Élaboration du concept de gestion du trafic (CGT) et du GUC initial. * Marquage provisoire et sécurité : Définition du marquage temporaire et des dispositifs de sécurité. * Dispositifs de gestion du trafic : Conception et coordination des installations de régulation et de signalisation de chantier. * Signalisation horizontale définitive : Rétablissement des marquages finaux après travaux. * Suivi travaux (DLT + coordination) : Suivi de la mise en œuvre, ajustements sur site et participation à la coordination interdisciplinaire. Objectif : assurer la sécurité, la fluidité et la lisibilité du trafic durant toutes les phases du projet.

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71000000 Arkitekt-, bygg-, ingenjör- och besiktningstjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 71311210 Konsulttjänster för vägar, 71311220

Vägingenjörstjänster, 71322000 Ingenjörstjänster avseende väg- och vattenbyggnation

5.1.2. Leveransplats

Land: Schweiz

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Dans les locaux du/des mandataire(s), sur le tronçon de route nationale concerné et à la filiale d'infrastructure de l'OFROU à Thun, aux bureaux de Viège et à la centrale à Ittigen (séances).

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 05/10/2026

Slutdatum för varaktighet: 31/12/2031

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 1

Ytterligare information om förlängningar: Description des reconductions : Les dates de début et de fin du marché sont provisoires. Les indications de délais peuvent évoluer en fonction du déroulement / avancement du projet / des approbations des crédits en question sans donner droit à d'éventuelles plus-values. Une prolongation du contrat entre en ligne de compte, lorsque la libération des crédits nécessaires, les délais pour la procédure d'approbation et/ou des événements imprévisibles la rendent nécessaire.

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges: Ej känt

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Kriterium: Registrering i ett handelsregister

Beskrivning av urvalskriterium: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Kriterium: Relevanta utbildnings- och yrkeskvalifikationer

Beskrivning av urvalskriterium: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: CA1 QUALITÉ DU SOUMISSIONNAIRE [40%]

Beskrivning: CA 1.1 : Référence, expérience et formation du chef de projet ingénieur trafic [25%] Un ou deux projet(s) de référence concernant des travaux terminés présentant une complexité comparable avec indication de la période, du volume de prestations, des travaux / prestations effectués par le soumissionnaire et la personne de référence du mandat avec son numéro de téléphone. Formation et expériences de la personne-clé (*). Eléments de preuves : - Pièce 01 complétée du DAO ; - CV ; - Descriptif du projet de référence (maximum 2 pages A4) ; - Retour d'expérience de la personne de référence ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Adéquation du(des) projet(s) de référence avec les prestations mises en soumission ; - Fonction exercée dans le(les) projet(s) de référence ; - Qualité des prestations fournies dans le(les) projet(s) de référence ; - Nombre et pertinence des expériences professionnelles (notamment mandats) en lien avec les prestations mises en soumission et nombre d'années d'expérience dans les domaines concernés par le projet ; - Adéquation de la formation initiale et professionnelle avec les prestations mises en soumission ainsi que la participation à des associations de professionnelles et/ou d'experts en lien avec les prestations mises en soumission ; Les éléments précités (référence, expérience, formation) ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. (*) est considérée comme personne clé : Chef de projet ingénieur trafic CA 1.2 : Référence, expérience et formation du Responsable DLT Trafic [15%] Un projet de référence concernant des travaux terminés présentant une complexité comparable avec indication de la période, du volume de prestations, des travaux / prestations effectués par le soumissionnaire et la personne de référence du mandat avec son numéro de téléphone. Formation et expériences de la personne-clé (*). Eléments de preuves : - Pièce 01 complétée du DAO ; - CV ; - Descriptif du projet de référence (maximum 2 pages A4) ; - Retour d'expérience de la personne de référence ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Adéquation du projet de référence avec les prestations mises en soumission ; - Fonction exercée dans le projet de référence ; - Qualité des prestations fournies dans le projet de référence ; - Nombre et pertinence des expériences professionnelles (notamment mandats) en lien avec les prestations mises en soumission et nombre d'années d'expérience dans les domaines concernés par le projet ; - Adéquation de la formation initiale et professionnelle avec les prestations mises en soumission ; Les éléments précités (référence, expérience, formation) ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. (*) est considérée comme personne clé : Responsable DLT Trafic.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 40

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: CA2 QUALITÉ DE L'OFFRE [30%]

Beskrivning: CA2.1 Analyse des tâches, des risques et des opportunités [25%] CA2.1.1

Analyse des tâches [15%] L'analyse des tâches consiste en une identification et évaluation des principaux enjeux liés au projet avec description des tâches principales et spécifiques à effectuer ; Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Identification des tâches principales et spécifiques liées au mandat mis en soumission ; - Identification et évaluation des principaux enjeux liés au projet ; Les éléments précités ne forment pas de sous-critères lors de l'évaluation. Volume maximal : Analyse des tâches : 6 pages A4 CA2.1.2

Analyse des risques et des opportunités [10%] L'analyse des risques et des opportunités consiste en l'identification des risques et des opportunités du projet ainsi que la description des mesures d'optimisation correspondantes du point de vue de la technique, de la qualité, des coûts et des délais. Les éléments de jugement suivants serviront à l'évaluation : - Identification de 4 risques au projet et pertinence des mesures associées pour éliminer ou réduire les risques respectivement saisir l'opportunité avec définition des responsables ; - Identification de 2 opportunités permettant une optimisation des prestations ou des plus-values à réaliser dans le cadre du projet portant sur la gestion du trafic de chantier avec définition des responsables ; Volume maximal : Analyse des risques et des opportunités : 4 pages A4 CA2.2 — Organisation du soumissionnaire [5%] L'organisation du soumissionnaire consiste en un organigramme représentant l'organisation interne du soumissionnaire ainsi que ses interfaces avec le mandant les tiers et si nécessaire des explications complémentaires. La pertinence de l'organisation interne et la représentation de l'interaction du soumissionnaire avec les autres intervenants du projet serviront à l'évaluation. Volume maximal : Organisation du soumissionnaire : 2 pages A4 ou 1 page A3.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 30

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: CA3 PRIX [30%]

Beskrivning: Prix après rectification éventuelle de l'offre, y.c. rabais, sans TVA, selon le document 04 « Barème d'honoraires ». Les tarifs horaires par catégorie de qualification doivent être dégressifs, de telle sorte à ce que le tarif horaire de la catégorie A soit supérieur à celui de la catégorie B, puis C, etc. jusqu'à G. Les tarifs horaires sont à indiquer en CHF et en francs entiers.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 30

5.1.11. Upphandlingsdokument

Åtkomsten till vissa upphandlingsdokument är begränsad

Information om begränsade dokument finns på: <https://www.simap.ch/fr/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUlOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Namn: Simap.ch

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Ej tillåten

Motivering till varför elektronisk inlämning inte är möjlig: Verktyg, enheter eller filformat som inte är allmänt tillgängliga

Beskrivning: Dossier complet sur supports papier (deux exemplaires) et électronique (Clé-USB) dans une enveloppe cachetée portant le numéro / l'intitulé officiel du projet avec la mention « Ne pas ouvrir – documents d'appel d'offres - N09.56 MP-240009 - EM Bex Nord - Martigny - Ingénieur Trafic - Phases MK à 53 (ID 11713) ».
Envoi postal : Envoi par courrier A (date du cachet ou numér

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: tyska, franska, italienska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: Selon le document contractuel prévu

Tidsfrist för mottagande av anbud: 27/07/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Ekonomiska arrangemang: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal administratif fédéral

Information om tidsfrist för prövning: Voies de droit Conformément à l'art. 56, al. 1, de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP), la présente décision peut être attaquée, dans un délai de 20 jours à compter de sa notification, auprès du Tribunal administratif fédéral, case postale, 9023 Saint-Gall. Présenté en deux exemplaires, le mémoire de recours doit indiquer les conclusions, les motifs et les moyens de preuve et porter la signature de la partie recourante ou de son représentant ; y seront jointes une copie de la présente décision et les pièces invoquées comme moyens de preuve, lorsqu'elles sont disponibles. Conformément à l'art. 56, al. 2, LMP, les dispositions de la Loi fédérale sur la procédure administrative (PA) relatives à la suspension des délais ne s'appliquent pas.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thouné

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Office fédéral des routes (OFROU), Division Infrastructure routière Ouest, Filiale Thouné

Registreringsnummer: e37a322d-b1ed-4b72-89dd-8737416dba1c

Postadress: Uttigenstrasse 54

Ort: Thouné

Postnummer: 3600
Del av land (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Land: Schweiz
E-postadress: beschaffung.thun@astra.admin.ch
Tfn: +41584682400
Webbadress: <https://www.astra.admin.ch>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal administratif fédéral
Registreringsnummer: BVGER
Postadress: Postfach
Ort: St. Gallen
Postnummer: 9023
Del av land (NUTS): St. Gallen (CH055)
Land: Schweiz
E-postadress: info@bvger.admin.ch
Tfn: +41584652626
Webbadress: <https://www.bvger.ch>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Simap.ch
Registreringsnummer: CH001
Postadress: Holzikofenweg 36
Ort: Bern
Postnummer: 3003
Del av land (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Land: Schweiz
E-postadress: support@simap.ch
Tfn: +41584646388
Webbadress: <https://www.simap.ch>

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: e71b6624-62df-43dd-a91f-199fcc3f0cfa - 01
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 16
Avsändningsdatum för meddelandet: 15/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska, tyska
Meddelandets publiceringsnummer: 410793-2026
EUT S-nummer: 114/2026
Publiceringsdatum: 16/06/2026