

412598-2026 - Konkurrenzsättning

Österrike – Anläggningsarbeten för järnvägar – (ProVia-ID 157251) St. Pölten - Traisen - Hainfeld / Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung, Bau; Baulos 02.2: Bf. Traisen - Hbf. St. Pölten;

Baumeisterarbeiten

OJ S 114/2026 16/06/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Byggentreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: ÖBB-Infrastruktur AG

E-postadress: thomas.vavra@oebb.at

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: (ProVia-ID 157251) St. Pölten - Traisen - Hainfeld / Freiland (Traisentalbahn);

Attraktivierung, Bau; Baulos 02.2: Bf. Traisen - Hbf. St. Pölten; Baumeisterarbeiten

Beskrivning: För die Strecke 1072 / St. Pölten Hbf. – Traisen, für die Strecke 1071 / Traisen – Hainfeld und für die Strecke 1511 / Traisen – Freiland ist die Elektrifizierung und

Attraktivierung vorgesehen. Die Maßnahmen sind der Einreichplanung zu entnehmen

betreffen die Eisenbahninfrastruktur zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Freiland und haben folgende Hauptziele: Aufwertung der bestehenden Strecken:

Entlang der bestehenden Strecke werden allgemeine Modernisierungsmaßnahmen

(Sicherheitsmaßnahmen an Bahnübergängen etc.) getroffen um kürzere Reisezeiten zu

ermöglichen. Um einen effizienten Betrieb des Personenverkehrs zu gewährleisten, müssen

die bestehenden Kreuzungsmöglichkeiten verbessert werden. Elektrifizierung: Der Infrastrukturausbau umfasst die Elektrifizierung der gesamten Bahnstrecke zwischen St.

Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Schrambach. Dieser Schritt wird zu

einer CO₂-Reduktion führen und damit einen wichtigen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz beitragen. Folgende Maßnahmen für das Projektgebiet sind vorgesehen: Neuerrichtung der

Oberleitung von St. Pölten bis Traisen. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis

Schrambach. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Hainfeld. Errichtung einer

modernen Sicherungsanlage mit Einbindung in die Betriebsführungszentrale Wien.

Neuerrichtung/Adaptierung/Umbau der bestehenden EK-Anlagen lt. EiskrV 2012, der

Eisenbahnkreuzungen bzw. nicht öffentlichen Eisenbahnübergänge. Bereichsweise

Oberbauarbeiten auf der Strecke und in den Betriebsstellen. Bereichsweise Unterbauarbeiten

auf der Strecke und Herstellen eines Kabeltroges. Bereichsweise Erneuerung von

Grabenmauern und Durchlässen. Bereichsweise Erneuerung von Stützmauern und

Böschungssicherungen. Adaptierung der Bahnhöfe und Haltestellen mit teilweiser Erneuerung

und Verlängerung der bestehenden Bahnsteige. Die ggstl Ausschreibung umfasst die

vorgezogenen Baumeister-Leistungen des Bauloses 2.2 Bf. Traisen - St. Pölten Hbf. Diese

Arbeiten stellen das letzte Baulos der Traisentalbahn dar. Um ab Ende 2027 die neue

attraktivierte und elektrifizierte Traisentalbahn in Betrieb nehmen zu können. Folgende

Leistungen sind hierfür u.a. erforderlich: - Herstellung der Oberleitung inkl. Fundierungen, -

Errichtung von Kabelwegen Signalfundamenten und Signalbrücken . - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle Kreisbach, incl. Gleisneulage und neuer Böschungssicherung. - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle St.Pölten/Porschestraße incl. Ertüchtigung und Anpassung der Stahlbetonbauteile. - Gleisneulage Bf. Traisen Gleis 3 und 5a. - Ertüchtigung von Stützmauern und Ergänzung von Randbalken. - Abtrag von AGs. - Herstellung von Durchlässe, Grabenmauern, - Herstellen von B+R und P+R.

Förfarandets identifierare: 300c7fa0-0a3c-446a-bf3e-9fd0ec765d66

Intern identifierare: ProVia-ID 157251

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45234100 Anläggningsarbeten för järnvägar

Ytterligare klassificering (cpv): 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk

2.1.2. Leveransplats

Land: Österrike

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Streckenbereich: Bf. Traisen - St. Pölten Hbf (Strecke 107 02) km von 56,000 bis km 75,160

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Für Bewerber oder Bieter, die im Gebiet einer anderen Vertragspartei des EWR-Abkommens oder in der Schweizerischen Eidgenossenschaft (Schweiz) ansässig sind, wird auf das allfällige Erfordernis einer behördlichen Entscheidung für die Zulässigkeit der Ausübung einer Tätigkeit in Österreich sowie auf die Verpflichtung zur Einleitung eines darauf gerichteten Verfahrens gemäß § 194 Abs. 1 des Bundesvergabegesetzes 2018 ausdrücklich hingewiesen. Für reglementierte Gewerbe (§ 94 der Gewerbeordnung 1994) wird diesbezüglich ergänzend auf die einschlägigen Bestimmungen in den §§ 373a bis 373e der Gewerbeordnung 1994 aufmerksam gemacht.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: (ProVia-ID 157251) St. Pölten - Traisen - Hainfeld / Freiland (Traisentalbahn);

Attraktivierung, Bau; Baulos 02.2: Bf. Traisen - Hbf. St. Pölten; Baumeisterarbeiten

Beskrivning: Für die Strecke 1072 / St. Pölten Hbf. – Traisen, für die Strecke 1071 / Traisen – Hainfeld und für die Strecke 1511 / Traisen – Freiland ist die Elektrifizierung und Attraktivierung vorgesehen. Die Maßnahmen sind der Einreichplanung zu entnehmen betreffen die Eisenbahninfrastruktur zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Freiland und haben folgende Hauptziele: Aufwertung der bestehenden Strecken: Entlang der bestehenden Strecke werden allgemeine Modernisierungsmaßnahmen (Sicherheitsmaßnahmen an Bahnübergängen etc.) getroffen um kürzere Reisezeiten zu ermöglichen. Um einen effizienten Betrieb des Personenverkehrs zu gewährleisten, müssen

die bestehenden Kreuzungsmöglichkeiten verbessert werden. Elektrifizierung: Der Infrastrukturausbau umfasst die Elektrifizierung der gesamten Bahnstrecke zwischen St. Pölten bis Traisen, Traisen bis Hainfeld und Traisen bis Schrambach. Dieser Schritt wird zu einer CO₂-Reduktion führen und damit einen wichtigen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz beitragen. Folgende Maßnahmen für das Projektgebiet sind vorgesehen: Neuerrichtung der Oberleitung von St. Pölten bis Traisen. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Schrambach. Neuerrichtung der Oberleitung von Traisen bis Hainfeld. Errichtung einer modernen Sicherungsanlage mit Einbindung in die Betriebsführungszentrale Wien. Neuerrichtung/Adaptierung/Umbau der bestehenden EK-Anlagen lt. EisbKrV 2012, der Eisenbahnkreuzungen bzw. nicht öffentlichen Eisenbahnübergänge. Bereichsweise Oberbauarbeiten auf der Strecke und in den Betriebsstellen. Bereichsweise Unterbauarbeiten auf der Strecke und Herstellen eines Kabeltroges. Bereichsweise Erneuerung von Grabenmauern und Durchlässen. Bereichsweise Erneuerung von Stützmauern und Böschungssicherungen. Adaptierung der Bahnhöfe und Haltestellen mit teilweiser Erneuerung und Verlängerung der bestehenden Bahnsteige. Die ggstl Ausschreibung umfasst die vorgezogenen Baumeister-Leistungen des Bauloses 2.2 Bf. Traisen - St. Pölten Hbf. Diese Arbeiten stellen das letzte Baulos der Traisentalbahn dar. Um ab Ende 2027 die neue attraktivierte und elektrifizierte Traisentalbahn in Betrieb nehmen zu können. Folgende Leistungen sind hierfür u.a. erforderlich: - Herstellung der Oberleitung inkl. Fundierungen, - Errichtung von Kabelwegen Signalfundamenten und Signalbrücken . - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle Kreisbach, incl. Gleisneulage und neuer Böschungssicherung. - Neubau des Bahnsteiges Haltestelle St.Pölten/Porschestraße incl. Ertüchtigung und Anpassung der Stahlbetonbauteile. - Gleisneulage Bf. Traisen Gleis 3 und 5a. - Ertüchtigung von Stützmauern und Ergänzung von Randbalken. - Abtrag von AGs. - Herstellung von Durchlässe, Grabenmauern, - Herstellen von B+R und P+R.
Intern identifiziere: ProVia-ID 157251

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45234100 Anläggningsarbeten för järnvägar

Ytterligare klassificering (cpv): 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk

5.1.2. Leveransplats

Land: Österrike

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Streckenbereich: Bf. Traisen - St. Pölten Hbf (Strecke 107 02) km von 56,000 bis km 75,160

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 16/11/2026

Slutdatum för varaktighet: 23/12/2027

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i ansökan om att få delta

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: nej

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: siehe Ausschreibungsunterlagen

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: siehe Ausschreibungsunterlagen

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.provia.at>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.provia.at>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 06/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: siehe Ausschreibungsunterlagen

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Ekonomiska arrangemang: siehe Ausschreibungsunterlagen

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Bundesverwaltungsgericht

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: ÖBB-Infrastruktur AG

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Bundesverwaltungsgericht

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: ÖBB-Infrastruktur AG

Registreringsnummer: FN71396w

Postadress: Praterstern 3

Ort: Wien

Postnummer: 1020

Del av land (NUTS): Wien (AT130)

Land: Österrike

Kontaktpunkt: Thomas Vavra (Stab Einkauf)

E-postadress: thomas.vavra@oebb.at

Tfn: +43 664 6177260

Webbadress: <https://infrastruktur.oebb.at>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://www.provia.at>

Köparprofil: <https://www.provia.at>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0004

Officiellt namn: Bundesverwaltungsgericht

Registreringsnummer: 9110008059823

Postadress: Erdbergstraße 192-196

Ort: Wien

Postnummer: 1030

Del av land (NUTS): Wien (AT130)

Land: Österrike

E-postadress: einlaufstelle@bvwg.gv.at

Tfn: +43 1-60149-0

Webbadress: <https://www.bvwg.gv.at>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

Ort: Luxembourg

Postnummer: 2417

Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-postadress: ted@publications.europa.eu

Tfn: +352 29291

Webbadress: <https://op.europa.eu>

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: c81c8867-3ff1-4e38-8f83-e3bac0839dc7 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 15/06/2026 08:44:16 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 412598-2026

