

426712-2026 - Konkurrensutsättning

Schweiz – Järnvägsmateriel – Führerstandsignalisering

OJ S 118/2026 22/06/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Rhätische Bahn AG

E-postadress: rainer.mueller@rhb.ch

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Führerstandsignalisering

Beskrivning: Auf dem Netz der RhB wird die Migration der Infrastruktur und des Rollmaterials auf die Führerstandsignalisierung in Angriff genommen. Als erste Strecke, welche gleichzeitig als Pilotprojekt dienen wird, wurde der Abschnitt Susch – Zernez ausgewählt. Mit dieser Ausschreibung wird ein Systementscheid herbeigeführt, auf welchem der netzweite Aufbau der Führerstandsignalisierung erfolgt. Ab Fahrplanwechsel Dezember 2031 wird auf dem Abschnitt Sagliains – Zernez eine Zugfolgezeit von zwei Minuten benötigt. Dies erzwingt die Unterteilung des langen Streckenabschnittes in mehrere Blockabschnitte. Gleichzeitig mit den erforderlichen Ausbauten der Sicherungsanlagen wird ein Pilotprojekt zur Migration von den Aussensignalen zur Führerstandsignalisierung auf dem Streckennetz der RhB realisiert.

Förfarandets identifierare: ed8d5e9c-4547-401a-ad59-ca30172727bf

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34940000 Järnvägsmateriel

2.1.2. Leveransplats

Land: Schweiz

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Schienennetz der RhB, Abschnitt Sagliains – Zernez

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0000

Titel: Führerstandssignalisierung

Beskrivning: Auf dem Netz der RhB wird die Migration der Infrastruktur und des Rollmaterials auf die Führerstandssignalisierung in Angriff genommen. Als erste Strecke, welche gleichzeitig als Pilotprojekt dienen wird, wurde der Abschnitt Susch – Zernez ausgewählt. Mit dieser Ausschreibung wird ein Systementscheid herbeigeführt, auf welchem der netzweite Aufbau der Führerstandssignalisierung erfolgt. Ab Fahrplanwechsel Dezember 2031 wird auf dem Abschnitt Sargliains – Zernez eine Zugfolgezeit von zwei Minuten benötigt. Dies erzwingt die Unterteilung des langen Streckenabschnittes in mehrere Blockabschnitte. Gleichzeitig mit den erforderlichen Ausbauten der Sicherungsanlagen wird ein Pilotprojekt zur Migration von den Aussensignalen zur Führerstandssignalisierung auf dem Streckennetz der RhB realisiert.

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34940000 Järnvägsmateriel

5.1.2. Leveransplats

Land: Schweiz

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Schienennetz der RhB, Abschnitt Sargliains – Zernez

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/08/2027

Slutdatum för varaktighet: 31/12/2033

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 1

Ytterligare information om förlängningar: Der Auftrag kann bis zum vollständigen Rollout auf dem gesamten RhB Netz verlängert werden.

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges: Ej känt

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: Zuschlagskriterien

Beskrivning av den metod som ska användas om viktning inte kan uttryckas med kriterierna:

Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Åtkomsten till vissa upphandlingsdokument är begränsad

Information om begränsade dokument finns på: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ)

Ad hoc-kommunikationskanal:

Namn: Simap.ch

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Tillåten

Adress för inlämning: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 25/10/2026 23:59:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 340 Dagar

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Ekonomiska arrangemang: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Bundesverwaltungsgericht

Information om tidsfrist för prövning: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Publikation kann innert 20 Tagen seit Eröffnung beim Obergericht des Kantons Graubünden, Grabenstrasse 30, 7001 Chur, schriftlich Beschwerde erhoben werden. Die Beschwerde ist im Doppel einzureichen und hat die Begehren sowie deren Begründung mit Angaben der Beweismittel zu enthalten.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Rhätische Bahn AG

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Rhätische Bahn AG

Registreringsnummer: ae5d0ccd-e3ee-488f-8f51-24f754688cbe

Postadress: Bahnhofstrasse 25

Ort: Chur

Postnummer: 7001

Del av land (NUTS): Graubünden / Grigioni / Grischun (CH056)

Land: Schweiz

E-postadress: rainer.mueller@rhb.ch

Tfn: +41812886100

Webbadress: <https://www.rhb.ch>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Bundesverwaltungsgericht

Registreringsnummer: BVGER

Postadress: Postfach

Ort: St. Gallen

Postnummer: 9023

Del av land (NUTS): St. Gallen (CH055)

Land: Schweiz

E-postadress: info@bvger.admin.ch

Tfn: +41584652626

Webbadress: <https://www.bvger.ch>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Simap.ch

Registreringsnummer: CH001

Postadress: Holzikofenweg 36

Ort: Bern

Postnummer: 3003

Del av land (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Land: Schweiz

E-postadress: support@simap.ch

Tfn: +41584646388

Webbadress: <https://www.simap.ch>

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: de7fe807-5f77-4d0c-983b-36f65365b9d6 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 19/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 426712-2026

EUT S-nummer: 118/2026

Publiceringsdatum: 22/06/2026