

430387-2026 - Konkurrensutsättning

Irland – Installation av signalutrustning – Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2

OJ S 119/2026 24/06/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Byggentreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Transport Infrastructure Ireland (TII)

E-postadress: Paul.Farrelly@tii.ie

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2

Beskrivning: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.

Förfarandets identifierare: 2bf5e285-edd7-4c33-bec2-7cf08dd0754c

Föregående meddelande: 479597-2025

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 42 700 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 75 000 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: TII are not liable for Tenderers' costs arising in connection with the competition, irrespective of the outcome of the competition, nor if the competition is cancelled or postponed. TII have the right at any time and without notice to: (i) terminate the competition (or part of it); (ii) change the competition's basis or procedures; (iii) procure the contract by other means, (iv) negotiate with one or more parties at any time; (v) reject any, or all, of the applications/tenders; (vi) not furnish a tenderer with additional information or to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In no instance will TII be required to give any reason for any alteration or termination of the process. If any past or future contracts or other documents are summarised or described in this document, or in other information given to tenderers, the summary or description must not be taken as comprehensive, or as a substitute for reading the contract or other document itself when it becomes available. Award of contracts will be subject to the approval of the competent authorities. Award of Contracts may be subject to successful interview. Tenderers are advised that TII are subject to the Freedom of Information Acts 1997 and 2003 (as amended). If a candidate considers that any information supplied as part of this procurement procedure should not be disclosed because of its commercial sensitivity, confidentiality or otherwise, they must, when providing this information, clearly identify the specific information they do not wish to be disclosed and clearly specify the reasons for its sensitivity. Please note, it is not sufficient to include a statement of confidentiality encompassing all the information provided in the response. Lots 1, 2 and 3A–3F include elements that are co#funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project. Lot 4, however, it is not anticipated to be financed by EU funds, although this position may change during the 4#year term of the Framework Agreement.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 9

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Lot 1 multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000

Beskrivning: Lot 1 is a multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation.

Intern identifierare: 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 4 År

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 6 000 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 8 700 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) (2021/2027)

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Information om tidigare meddelanden:

Identifierare för tidigare meddelande: 479597-2025

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. TII are promoting and planning to use the CO# Performance Ladder at call-off stage.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Plats: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 5

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som behandlar anbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Lot 2 single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000

Beskrivning: Lot 2 is a single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation. Please Note : Transport Infrastructure Ireland (TII) intends to award the framework agreement and the initial call-off contract in parallel to the highest-ranked bidder. Works under the contract will be issued by way of task orders, meaning the appointed contractor will be contractually obliged to deliver the specified works as and when required by TII. Both the framework agreement and the initial call-off contract will have a duration of four years. However, individual task orders issued during this period may extend beyond the end of the framework term, where permitted under the contract.

Intern identifierare: 2

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 4 År

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 200 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 5 800 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) (2021/2027)

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Information om tidigare meddelanden:

Identifierare för tidigare meddelande: 479597-2025

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations

Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

Kriterier för grön upphandling: Andra kriterier för grön upphandling

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Plats: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0003

Titel: Lot 3A single-supplier framework agreement for Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS)

Beskrivning: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3A: Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems.

Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3A. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern identifierare: 3

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 4 År

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 4 920 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 6 540 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) (2021/2027)

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Information om tidigare meddelanden:

Identifierare för tidigare meddelande: 479597-2025

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

Kriterier för grön upphandling: Andra kriterier för grön upphandling

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Plats: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som ger mer information om provningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som behandlar anbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0004

Titel: Lot 3B single-supplier framework agreement for Cabinets and ancillary equipment

Beskrivning: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3B: Cabinets and ancillary equipment The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3B Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern identifierare: 4

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 4 År

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 300 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 800 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) (2021/2027)

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Information om tidigare meddelanden:

Identifierare för tidigare meddelande: 479597-2025

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

Kriterier för grön upphandling: Andra kriterier för grön upphandling

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Plats: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som behandlar anbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0005

Titel: Lot 3C single-supplier framework agreement for Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID)

Beskrivning: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3C: Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID) Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3C Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern identifierare: 5

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 4 År

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 560 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 1 320 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) (2021/2027)

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Information om tidigare meddelanden:

Identifierare för tidigare meddelande: 479597-2025

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

Kriterier för grön upphandling: Andra kriterier för grön upphandling

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Plats: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som behandlar anbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0006

Titel: Lot 3D single-supplier framework agreement for Emergency Roadside Telephones (ERT)

Beskrivning: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3D: Emergency Roadside Telephones (ERT) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3D Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern identifierare: 6

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 4 År

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 600 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 1 200 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) (2021/2027)

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Information om tidigare meddelanden:

Identifierare för tidigare meddelande: 479597-2025

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

Kriterier för grön upphandling: Andra kriterier för grön upphandling

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Plats: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som behandlar anbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0007

Titel: Lot 3E single-supplier framework agreement for Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU)

Beskrivning: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3E: Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3E. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern identifierare: 7

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 4 År

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 420 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 765 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) (2021/2027)

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Information om tidigare meddelanden:

Identifierare för tidigare meddelande: 479597-2025

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

Kriterier för grön upphandling: Andra kriterier för grön upphandling

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Plats: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som behandlar anbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0008

Titel: Lot 3F single-supplier framework agreement for Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras

Beskrivning: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3F: Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras. The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3F. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Intern identifierare: 8

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggtreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 4 År

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 200 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 1 875 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) (2021/2027)

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Information om tidigare meddelanden:

Identifierare för tidigare meddelande: 479597-2025

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

Kriterier för grön upphandling: Andra kriterier för grön upphandling

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommardag

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommardag

Plats: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som behandlar anbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0009

Titel: Lot 4 multi-supplier Framework Agreement for ITS equipment (Speed Limit signage)

Beskrivning: Lot 4 provides for the supply, installation, integration, and commissioning of Dynamic Warning Signs, thereby establishing a framework agreement through which local authorities may procure speed limit signage, including Periodic School Limit signs, at schools nationwide. The Contractor shall be responsible for delivery of fully operational systems, including coordination with other contractors and integration with existing TII platforms (e.g. NIMS, ATMS, AFMS). Key obligations include traffic management, PSCS duties, subcontractor management, and compliance with applicable safety, technical, and cybersecurity requirements. The scope also includes software provision, system integration, remote monitoring capability, and full handover, ensuring all equipment operates effectively within the existing network. Please Note: Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been introduced to address a significant and time-critical national requirement arising from the national speed limit review. The Department has issued a ministerial circular requiring local authorities to adopt special speed limit bye-laws for school zones by the end of October 2026 and to implement the associated signage by March 2027. This has resulted in a substantial and urgent demand for Periodic Speed Limit Signs (PSLS). Lot 4 establishes a framework agreement through which local authorities may procure these

works. TII's role will be limited to establishing and managing the framework agreement, including overseeing eTenders system and monitoring of framework ceiling values. Local authorities will be responsible for conducting mini-competitions and funding all resulting call-off contracts. TII does not currently anticipate direct use of Lot 4 but retains the option to utilise the framework should a requirement arise.

Intern identifierare: 9

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45316200 Installation av signalutrustning

Ytterligare klassificering (cpv): 45233290 Montering av vägmärken, 34996000 Regler-, säkerhets- eller signalutrustning för vägar, 34924000 Informationstavlor med uppdaterad information, 34923000 Vägtrafikledningsutrustning, 34970000 Trafikregleringssystem, 32570000 Kommunikationsutrustning, 48813100 Offentliga databaser

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 4 År

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 75 000 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 48 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Information om EU-medel:

Program för EU-medel: Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) (2021/2027)

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Kompletterande information: While Lots 1, 2, and 3A to 3F includes elements co-funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project, this specific Lot (Lot 4) may not be financed by EU funds, but TII cannot rule out EU funds at this point.

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Kriterier för grön upphandling: Andra kriterier för grön upphandling

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Europeiskt enhetligt upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 180 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Plats: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 6

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation som behandlar anbud: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Registreringsnummer: 4115929RH

Postadress: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Ort: Dublin

Postnummer: D08 DK10

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-postadress: Paul.Farrelly@tii.ie

Tfn: 00 353 1 6463600

Webbadress: <https://www.tii.ie/>

Köparprofil: <https://www.tii.ie/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: The High Court of Ireland

Registreringsnummer: The High Court of Ireland

Avdelning: The High Court of Ireland

Postadress: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Ort: Dublin

Postnummer: D07 WDX8

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-postadress: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Tfn: +353 1 8886000

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: European Dynamics S.A.

Registreringsnummer: 002024901000

Avdelning: European Dynamics S.A.

Ort: Athens

Postnummer: 15125

Del av land (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Land: Grekland

E-postadress: eproc-esender@eurodyn.com

Tfn: +30 2108094500

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 413473ae-c65a-4baa-a63e-fdf0189b7303 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 16

Avsändningsdatum för meddelandet: 19/06/2026 18:24:27 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: engelska

Meddelandets publiceringsnummer: 430387-2026

EUT S-nummer: 119/2026

Publiceringsdatum: 24/06/2026