

Tyskland-München: Kollektivtrafik på väg

OJ S 19/2020 28/01/2020

Förhandsmeddelande för offentligt tjänstekontrakt

Tjänster

Rättslig grund:

Förordning (EG) nr 1370/2007

Avsnitt I: Behörig myndighet

I.1. Namn och adresser

Officiellt namn: Landkreis München, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)

Postadress: Thierschstraße 2

Ort: München

Nuts-kod: DE21H München, Landkreis

Postnummer: D-80538

Land: Tyskland

Kontaktperson: Henning Hoffmann

E-post: henning.hoffmann@mvv-muenchen.de

Telefon: +49 8921033-264

Fax: +49 8921033-298

Internetadress(er):

Allmän adress: www.mvv-muenchen.de

I.2. Kontraktstilldelning på uppdrag av andra behöriga myndigheter

I.3. Kommunikation

Ytterligare upplysningar kan erhållas från ovannämnda adress

I.4. Typ av behörig myndighet

Regional eller lokal myndighet

Avsnitt II: Föremål

II.1. Upphandlingens omfattning

II.1.1. Benämning på upphandlingen

Personenbeförderung mit Omnibussen nach dem PBefG; MVV-Expressbuslinie 299

II.1.2. Huvudsaklig CPV-kod

60112000 Kollektivtrafik på väg

II.1.3. Typ av kontrakt

Tjänster

Områden som omfattas av de allmänna transporttjänsterna:

Tjänster avseende busstransport (stadsbuss/regionalbuss)

II.2. Beskrivning

II.2.3. Plats för utförande

II.2.4. Beskrivning av upphandlingen

Der Landkreis München als Aufgabenträger, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH, beabsichtigt, vorbehaltlich der Zustimmung der zuständigen Gremien, die Vergabe der folgenden Leistung im Wege eines offenen Verfahrens gemäß § 15 VgV (europaweite Ausschreibung).

Linienverkehr auf der MVV-Regionalbuslinie 299: Unterschleißheim (S) – Riedmoos als Gesamtleistung.

Die Betriebsaufnahme ist für den 12.12.2021 vorgesehen. Die Laufzeit des Vertrages beträgt ca. 3 Jahre und endet mit dem 14.12.2024. Bei entsprechenden Beschlüssen des Aufgabenträgers kann der Vertrag um bis zu 2 weitere Jahre (max. bis zum 12.12.2026) verlängert werden.

Der Einsatz von Sub-Unternehmern ist zulässig, muss aber vom Auftraggeber genehmigt werden. Der Auftragnehmer muss mindestens 70 % der Betriebsleistungen selbst erbringen. Auf Art. 4 Abs. 7 VO 1370/2007 wird verwiesen.

Menge und Wert der Dienstleistung:

- ca. 24 539 Nwkm/a,
- 1 Niederflur-Minibus ca. 7,5 m gebraucht,
- ca. 6 Haltestellen.

Nähere Angaben zu Fahrplan bzw. Takt und den darüber hinausgehenden Informationen des Verkehrsvertrages finden Sie unter

<https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>

Geschätzter Wert ohne MwSt: Spanne von 610 000 bis 710 000 EUR.

Zu näheren Angaben zu Qualitätszielen wird auf die Muster von Leistungsbeschreibung und Verkehrsvertrag

Verwiesen.

<https://www.mvv-muenchen.de/ueber-den-mvv/ausschreibungen/index.html>

(tjänsternas typ och kvalitet eller indikation på behov och krav)

II.2.7. Det planerade startdatumet samt avtalets löptid

Start: 12/12/2021 Antal månader: 36

Avsnitt IV: Förfarande

IV.1. Typ av förfarande

Konkurrenskraftigt upphandlingsförfarande (artikel 5.3 i 1370/2007)

Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar

VI.1. Kompletterande upplysningar

Auf die Regelungen gemäß § 8a Abs. 2 S. 2 i. V. m. § 12 Abs. 6 S. 1 PBefG wird hingewiesen. Ausschließliche Rechte werden eingeräumt. Das ausschließliche Recht schützt die gegenständliche Leistung vor Verkehren, die das Fahrgastpotenzial dieser Leistungen nicht nur unerheblich beeinträchtigen, soweit sie vom Auftraggeber nicht selbst veranlasst werden. Es umfasst dabei Leistungen gemäß den §§ 42 und 43 PBefG.

Die Bieter bzw. die Mitglieder einer Bietergemeinschaft müssen ähnliche Leistungen bereits mit Erfolg erbracht haben. Die Erbringung der Dienstleistungen ist einem besonderen Berufsstand vorbehalten. Verweis auf die einschlägige Rechts- oder Verwaltungsvorschrift:

Personenbeförderungsgesetz (PBefG); Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft).

VI.4. Datum då meddelandet sänts

27/01/2020