

433753-2026 - Konkurrensutsättning

Tyskland – Låggolvsbussar – Beschaffung von 3 Fahrzeugen (1-2 Batterieelektrisch und 1 Diesel)

OJ S 120/2026 25/06/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Max Hollinger Omnibusunternehmen GmbH

E-postadress: info@hollinger-bus.de

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Beschaffung von 3 Fahrzeugen (1-2 Batterieelektrisch und 1 Diesel)

Beskrivning: Beschaffung von 1-2 Batterieelektrisch betriebenen 12-m Solofahrzeugen und 1 Dieselfahrzeug (12m-NF)

Förfarandets identifierare: b0d075d3-b81c-4968-be9d-506f7fbda454

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121400 Låggolvsbussar

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Rosenheim, Landkreis (DE21K)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Beschaffung von 3 Fahrzeugen (1-2 Batterieelektrisch und 1 Diesel)

Beskrivning: Beschaffung von 1-2 Batterieelektrisch betriebenen 12-m Solofahrzeugen und 1 Dieselfahrzeug (12m-NF)

Intern identifierare: LOT-0001 E44692775

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121400 Låggolvsbussar

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Rosenheim, Landkreis (DE21K)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E44692775>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E44692775>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 27/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: siehe Vergabeunterlagen
Ekonomiska arrangemang: Zahlung nach mängelfreier Abnahme

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Vergabekammer Oberbayern

Information om tidsfrist för prövning: Der Nachprüfungsantrag ist nach § 160 Abs. 3 GWB unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen

Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Max Hollinger Omnibusunternehmen GmbH

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Max Hollinger Omnibusunternehmen GmbH

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Max Hollinger Omnibusunternehmen GmbH

Registreringsnummer: 080617257

Postadress: Ellmosen 33

Ort: Bad Aibling

Postnummer: 83043

Del av land (NUTS): Rosenheim, Landkreis (DE21K)

Land: Tyskland

E-postadress: info@hollinger-bus.de

Tfn: 0 80 6172 57

Webbadress: <https://www.hollinger-bus.de>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Vergabekammer Oberbayern

Registreringsnummer: DE811335517

Ort: München

Postnummer: 80538

Del av land (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Tyskland

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Ort: Bonn

Postnummer: 53119

Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 68d05de9-6433-4206-93bb-539140dd063f - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 23/06/2026 14:12:36 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 433753-2026

EUT S-nummer: 120/2026

Publiceringsdatum: 25/06/2026