

439408-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Arkitekt-, bygg-, ingenjors- och besiktningstjänster – Missions d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le nouveau Système de Transport Autonome APM de la Plateforme de Paris Charles de Gaulle

OJ S 121/2026 26/06/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Aéroports de Paris

E-postadress: DHATI@adp.fr

Den upphandlande enhetens verksamhet: Flygplatsrelaterad verksamhet

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Missions d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le nouveau Système de Transport Autonome APM de la Plateforme de Paris Charles de Gaulle

Beskrivning: La présente consultation a pour objet la passation d'un accord-cadre pour l'exécution d'une mission d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le programme APM de l'Aéroport Paris-Charles de Gaulle. Ce programme s'inscrit dans le cadre de la refonte du plan directeur de Paris-CDG qui a fait l'objet d'une concertation publique volontaire en 2025. Il doit permettre de développer la desserte en Zone Publique (ZP) et en Zone Réservée (ZR) de la plateforme aéroportuaire afin de faire face aux besoins d'augmentation de capacité, tout en améliorant le niveau de service actuel.

Förfarandets identifierare: 9d364114-dd0b-45fc-9bfb-00220f7266bb

Intern identifierare: SPA023488

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

Förfarandets viktigaste kännetecken: Seul un dossier de candidature est attendu au stade de cet avis. La consultation s'exerce en deux phases : - Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). Les candidats sont informés que la non remise des lettres d'engagement signées par lesquelles le candidat (ou chaque membre en cas de groupement) certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du

1) de l'article 5 duodécies dudit règlement ; l'engagement par lequel le candidat (ou chaque membre en cas de groupement) certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833 /2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006, est une cause de rejet de la candidature. - Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats [https:// fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71000000 Arkitekt-, bygg-, ingenjör- och besiktningstjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 71312000 Byggnadsteknisk rådgivning, 71311240

Flygplatsingenjörstjänster, 71311230 Järnvägsingenjörstjänster

2.1.2. Leveransplats

Postadress: 1 rue de France

Ort: Tremblay-en-France

Postnummer: 93290

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Aéroport Paris-Charles de Gaulle

2.1.3. Värde

Högsta värde för ramavtalet: 50 000 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Missions d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le nouveau Système de Transport Autonome APM de la Plateforme de Paris Charles de Gaulle

Beskrivning: La présente consultation a pour objet la passation d'un accord-cadre pour l'exécution de Missions d'assistance Technique à Maîtrise d'ouvrage pour le programme APM de l'Aéroport Paris-Charles de Gaulle. Le programme APM Paris-Charles de Gaulle porte sur :
• L'extension de la ligne LISA au-delà du satellite S4 jusqu'au satellite S5 ; la création d'une nouvelle ligne APM ZR reliant les installations terminales existantes du hub Paris-Charles de Gaulle au satellite S5 à l'Est et au développement Nord de la plateforme ;
• La création d'un lien Correspondances reliant T2EK/F et T2ABCD au moyen d'un système avec rupture de charge, de type PRT ou équivalent, distinct du nouvel APM ZR ;
• L'augmentation de capacité et la prolongation de la durée d'exploitation de la desserte Zone Publique CDGVAL. Les 1ères

misses en service sont prévues à l'horizon 2030. Pour la réalisation de ces nouveaux modes de transport, ADP envisage d'avoir recours à un contrat d'Assistance Technique à Maîtrise d'Ouvrage (ATMO) afin de l'accompagner tout au long du programme. Les missions envisagées sont détaillées dans le cahier des charges présent dans le DCE accompagnant cet Avis. Ces missions feront l'objet de marchés subséquents ou de bons de commandes. Des compétences sont requises notamment en : • voie, alimentation traction, courants forts y/c HT, courants faibles, ventilation, désenfumage et équipements divers • matériel roulant, automatismes de conduite, commandes centralisées, cyber sécurité, systèmes centraux d'exploitation, réseaux de communication et portes palières • génie-civil de stations et des SMR, ouvrages en inter-stations, ouvrages d'arts (tranchées ouvertes et couvertes, viaducs, ponts), ouvrages souterrains, aménagement de ces ouvrages, conseil en architecture et urbanisme • projet sur site en exploitation continue
Intern identifierare: SPA023488

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71000000 Arkitekt-, bygg-, ingenjör- och besiktningstjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 71318000 Byggtekniska konsulttjänster och rådgivning, 71311240 Flygplatsingenjörstjänster, 71311230 Järnvägsingenjörstjänster

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Le marché est conclu pour une durée ferme de 72 mois et sera tacitement reconductible 4 fois pour des périodes de 24 mois chacune.

5.1.2. Leveransplats

Postadress: 1 rue de France

Ort: Tremblay-en-France

Postnummer: 93290

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Aéroport Paris Charles de Gaulle

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 14 År

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 4

5.1.5. Värde

Högsta värde för ramavtalet: 50 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Metod som ska minska miljöpåverkan: Annat

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Specifik årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Capacités économiques et financières : - Le candidat devra préciser le chiffre d'affaires de ses trois dernières années dans le domaine d'activité ou remettre tout autre document permettant d'analyser ses capacités économiques et financières. - Un CA annuel minimum par entreprise ou groupement de 3 000 000 €HT est attendu. - Les déclarations appropriées de banques (ou établissement équivalent) justifiant des capacités financières des candidats.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Åtgärder för att säkerställa kvaliteten

Beskrivning av urvalskriterium: Capacités techniques et références professionnelles : Joindre un document complémentaire de 20 pages maximum par candidat présentant les éléments suivants : - Description des moyens matériels et humains nécessaires à l'exécution du marché (ne pas joindre de CV ni d'organigramme projet). - Le candidat devra justifier qu'il dispose de l'ensemble des compétences pour répondre aux missions fixées dans le cahier des charges et plus largement au présent marché. - Le candidat complètera son dossier en indiquant les références professionnelles détaillées de même nature que l'objet du marché.

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Le candidat devra transmettre la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) renseignée (à remplir par le candidat via un formulaire de saisie en ligne directement accessible dans son compte) Le candidat devra soumettre un document de présentation succinct démontrant sa capacités technique et professionnelle. Le candidat devra également transmettre : - un K-bis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022 /576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodecies dudit règlement (engagement individuel par société seule ou dans un groupement).

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Minsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 1

Högsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 4

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Säkerhetsprövning krävs

Beskrivning: Les personnels œuvrant sur le chantier disposeront des habilitations nécessaires.

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

De språk som kan användas i anbuden eller anbudsansökningarna: franska
Elektronisk katalog: Ej tillåten
Alternativa anbud: Ej tillåten
Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00)
Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Des prestations supposeront l'accès à des zones réservées soumis à contrôle d'accès ; les interventions de nuit sont à envisager.
Elektronisk fakturering: Krävs
Elektronisk beställning kommer att användas: ja
Elektronisk betalning kommer att användas: ja
Ekonomiska arrangemang: Les prestations seront financées en fonds propres.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning
Högst antal deltagare: 1

Motivering för ramavtalets löptid: Cette durée est justifiée par le fait que ce marché d'ATMO est passé pour réaliser les faisabilités, les études, la réalisation et le suivi du déploiement de l'opération APM. La durée prévisible de réalisation est de 14 ans.

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Prövningsorganisation: Tribunal Judiciaire de Paris

Information om tidsfrist för prövning: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Aéroports de Paris

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Aéroports de Paris

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal Judiciaire de Paris

Organisation som mottar anbudsansökningar: Aéroports de Paris

Organisation som behandlar anbud: Aéroports de Paris

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Aéroports de Paris

Registreringsnummer: 552016628

Avdelning: DHATI

Postadress: 1 rue de France / /

Ort: Tremblay-en-France

Postnummer: 93290

Del av land (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: DHATI

E-postadress: DHATI@adp.fr

Tfn: 0688403895

Webbadress: <http://www.parisaeroport.fr/>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Köparprofil: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0004

Officiellt namn: Tribunal Judiciaire de Paris

Registreringsnummer: 00002

Postadress: 29-45 avenue de la Porte de Clichy

Ort: Paris

Postnummer: 75859

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

E-postadress: tj-paris@justice.fr

Tfn: 01 44 32 51 51

Den här organisationens roller:

TED eSender

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0005

Officiellt namn: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Registreringsnummer: 00001

Postadress: 29-45 avenue de la Porte de Clichy

Ort: Paris

Postnummer: 75859

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

E-postadress: tj-paris@justice.fr

Tfn: 01 44 32 51 51

Den här organisationens roller:

Medlingsorganisation

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

Ort: Luxembourg

Postnummer: 2417

Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-postadress: ted@publications.europa.eu

Tfn: +352 29291

Webbadress: <https://op.europa.eu>

Den här organisationens roller:

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 08a02176-8bfc-4ee2-865a-3b4838f297c7 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 24/06/2026 16:53:44 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 439408-2026

EUT S-nummer: 121/2026

Publiceringsdatum: 26/06/2026