

443691-2026 - Konkurrensetsättning

Tyskland – Låggolvsbussar – Beschaffung von Niederflur Omnibussen: 12 Meter, 18 Meter GLZ
OJ S 122/2026 29/06/2026
Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Omnibusbetrieb Werner Vogel

E-postadress: w.vogel@vogel-omnibus.de

Köparens rättsliga status: Organisation som tilldelar ett kontrakt som subventioneras av en upphandlande myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Ekonomi

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Beschaffung von Niederflur Omnibussen: 12 Meter, 18 Meter GLZ

Beskrivning: Beschaffung von Niederflur Omnibussen: 12 Meter, 18 Meter GLZ

Förfarandets identifierare: d66c78f6-7eb1-49ab-826c-8f6b104a18a8

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121400 Låggolvsbussar

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Erlangen-Höchstadt (DE257)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

vgv -

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 2

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Los 1: 12 Meter Niederfluromnibus Antrieb elektrisch

Beskrivning: Los 1: 12 Meter Niederfluromnibus Antrieb elektrisch lt. Anlage 6 "Lastenheft"

Intern identifierare: LOT-0001 E82518546

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121400 Låggolvsbussar

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Erlangen-Höchstadt (DE257)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Miljöledningsåtgärder

Beskrivning av urvalskriterium: Die angebotenen Busse müssen vollelektrisch betrieben werden. Fahrzeuge mit Diesel-, Gas-, Hybrid- oder Wasserstoff-Verbrennungsmotor sind nicht zugelassen. Die Busse müssen lokal emissionsfrei betrieben werden und den geltenden europäischen Umwelt- und Nachhaltigkeitsanforderungen entsprechen.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E82518546>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E82518546>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 24/07/2026 11:30:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 60 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Nachforderung von Unterlagen liegt im Ermessen des Auftraggebers und richtet sich nach deutschem Vergaberecht.

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 24/07/2026 11:30:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Regierung von Mittelfranken, Ansbach

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Omnibusbetrieb Werner Vogel

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Los 2: 18 Meter Niederflurgelenkonnibus Antrieb elektrisch

Beskrivning: Los 2: 18 Meter Niederflurgelenkonnibus Antrieb elektrisch lt. Anlage 6 "Lastenheft"

Intern identifierare: LOT-0002 E82518546

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34121400 Låggolvsbussar

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Erlangen-Höchstadt (DE257)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)
Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Miljöledningsåtgärder

Beskrivning av urvalskriterium: Die angebotenen Busse müssen vollelektrisch betrieben werden. Fahrzeuge mit Diesel-, Gas-, Hybrid- oder Wasserstoff-Verbrennungsmotor sind nicht zugelassen. Die Busse müssen lokal emissionsfrei betrieben werden und den geltenden europäischen Umwelt- und Nachhaltigkeitsanforderungen entsprechen.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E82518546>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E82518546>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 24/07/2026 11:30:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 60 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Nachforderung von Unterlagen liegt im Ermessen des Auftraggebers und richtet sich nach deutschem Vergaberecht.

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 24/07/2026 11:30:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Ännu ej känt

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Regierung von Mittelfranken, Ansbach

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Omnibusbetrieb Werner Vogel

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Omnibusbetrieb Werner Vogel
Registreringsnummer: DE 210347268
Postadress: Große Bauerngasse 62
Ort: Höchststadt
Postnummer: 91315
Del av land (NUTS): Erlangen-Höchststadt (DE257)
Land: Tyskland
E-postadress: w.vogel@vogel-omnibus.de
Tfn: +49919363580
Webbadress: <https://www.vogel-omnibus.de>

Den här organisationens roller:

Upphandlare
Organisation som ger mer information om provningsförfaranden

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Regierung von Mittelfranken, Ansbach
Registreringsnummer: DE811335517
Ort: Ansbach
Postnummer: 91511
Del av land (NUTS): Ansbach, Kreisfreie Stadt (DE251)
Land: Tyskland

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Ort: Bonn
Postnummer: 53119
Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 9d4b261c-2859-4c9f-9d19-6e8e51dd0974 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 16

Avsändningsdatum för meddelandet: 25/06/2026 15:14:31 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 443691-2026

EUT S-nummer: 122/2026

Publiceringsdatum: 29/06/2026