

448942-2026 - Konkurrensutsättning

Tyskland – Elbussar – Beschaffung sieben elektrisch angetriebene Omnibusse

OJ S 123/2026 30/06/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Busverkehr Karl Reinhard Wissmüller e.K.

E-postadress: wissmueller@kanzlei-zuck.de

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Beschaffung sieben elektrisch angetriebene Omnibusse

Beskrivning: Beschaffung sieben elektrisch angetriebene Omnibusse gemäß den

Ausschreibungsunterlagen, die hier heruntergeladen werden können: <https://www.kanzlei-zuck.de/ausschreibungsunterlagen>

Förfarandets identifierare: b8024359-3633-4948-9270-bf0ff3f482e7

Intern identifierare: Beschaffung sieben elektrisch angetriebene Omnibusse

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

2.1.2. Leveransplats

Ort: Michelstadt

Postnummer: 64720

Del av land (NUTS): Odenwaldkreis (DE71B)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo -

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 2

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Insolvens:

Korruption:

Har lämnat oriktiga uppgifter, har undanhållit information, kan inte förete de handlingar som krävs eller har tillägnat sig konfidentiell information om förfarandet:
Avtal med andra ekonomiska aktörer med syfte att snedvrída konkurrensen:

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: sechs Niederflur-Linienbusse (M3 Klasse I)

Beskrivning: sechs Niederflur-Linienbusse (M3 Klasse I) gemäß den

Ausschreibungsunterlagen, die hier heruntergeladen werden können: <https://www.kanzlei-zuck.de/ausschreibungsunterlagen>

Intern identifierare: sechs Niederflur-Linienbusse (M3 Klasse I)

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

Mängd: 6

5.1.2. Leveransplats

Ort: Michelstadt

Postnummer: 64720

Del av land (NUTS): Odenwaldkreis (DE71B)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Verringerung der CO2-Emissionen

Metod som ska minska miljöpåverkan: Begränsning av klimatförändringar

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Generell årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Allgemeiner Jahresumsatz

Kriterium: Referenser på angivna leveranser

Beskrivning av urvalskriterium: Referenzen zur vollendeten Lieferung und Inbetriebnahme von mindestens fünf batterieelektrischen Bussen innerhalb der EU in den letzten drei Jahren vor Abgabe des Teilnahmeantrags

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: Qualität der angebotenen Busse und Zusatzleistungen

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Preis der angebotenen Busse und Zusatzleistungen

Beskrivning av den metod som ska användas om viktning inte kan uttryckas med kriterierna:
Siehe Preisblätter

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 24/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.kanzlei-zuck.de/ausschreibungsunterlagen>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 03/08/2026

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.kanzlei-zuck.de/>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 31/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Siehe § 51 Abs. 2 bis 4 SectVO

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Siehe Preisblätter.

Sekretessavtal krävs: nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Ekonomiska arrangemang: Keine.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Regierungspräsidium Darmstadt Vergabekammer

Information om tidsfrist för prövning: Siehe § 160 Abs. 3 GWB

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Busverkehr Karl Reinhard Wissmüller e.K.

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: ein Hochboden-Überland-Linienbus (M3 Klasse II)

Beskrivning: ein Hochboden-Überland-Linienbus (M3 Klasse II) gemäß den

Ausschreibungsunterlagen, die hier heruntergeladen werden können: <https://www.kanzlei-zuck.de/ausschreibungsunterlagen>

Intern identifierare: ein Hochboden-Überland-Linienbus (M3 Klasse II)

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

Mängd: 1

5.1.2. Leveransplats

Ort: Michelstadt

Postnummer: 64720

Del av land (NUTS): Odenwaldkreis (DE71B)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Verringerung der CO2-Emissionen

Metod som ska minska miljöpåverkan: Begränsning av klimatförändringar

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Generell årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: Angaben zum Jahresumsatz

Kriterium: Referenser på angivna leveranser

Beskrivning av urvalskriterium: Referenzen zur vollendeten Lieferung und Inbetriebnahme von jeweils fünf matterieelektrischen Bussen innerhalb der EU in den letzten drei Jahren vor Abgabe des Teilnahmeantrags

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: Qualität der angebotenen Busse und Zusatzleistungen

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Preis der angebotenen Busse und Zusatzleistungen

Beskrivning av den metod som ska användas om viktning inte kan uttryckas med kriterierna:
Siehe Preisblätter

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 24/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.kanzlei-zuck.de/ausschreibungsunterlagen>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 03/08/2026

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.kanzlei-zuck.de/>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 31/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Siehe § 51 Abs. 2 bis 4 SektVO

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Keine.

Sekretessavtal krävs: nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Ekonomiska arrangemang: Keine.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Regierungspräsidium Darmstadt Vergabekammer

Information om tidsfrist för prövning: Siehe § 160 Abs. 3 GWB

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Busverkehr Karl Reinhard Wissmüller e.K.

8. Organisationer

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Busverkehr Karl Reinhard Wissmüller e.K.

Registreringsnummer: UStID.DE308294480

Postadress: Neutorstraße 10

Ort: Michelstadt

Postnummer: 64720

Del av land (NUTS): Odenwaldkreis (DE71B)

Land: Tyskland

Kontaktpunkt: Rechtsanwalt Prof. Dr. Holger Zuck

E-postadress: wissmueller@kanzlei-zuck.de

Tfn: 000

Fax: +49 7117824280

Webbadress: <https://www.wissmueller.de/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Regierungspräsidium Darmstadt Vergabekammer

Registreringsnummer: Tel06151126603

Postadress: Luisenplatz 2

Ort: Darmstadt

Postnummer: 64283

Del av land (NUTS): Darmstadt, Kreisfreie Stadt (DE711)

Land: Tyskland

Kontaktpunkt: Geschäftsstelle

E-postadress: vergabekammer@rpda.hessen.de

Tfn: +49 6151126603

Fax: +49 6151327648534

Webbadress: <https://rp-darmstadt.hessen.de/infrastruktur-und-wirtschaft/oeffentliches-auftragswesen/vergabekammer>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Ort: Bonn

Postnummer: 53119

Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: b6fc4eee-73ea-46e1-b5f5-40dc14ed54ee - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 29/06/2026 10:33:04 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 448942-2026

EUT S-nummer: 123/2026

Publiceringsdatum: 30/06/2026