

449259-2026 - Konkurrensutsättning

Tyskland – Elbussar – Beschaffung von 32 Solo-BEV-Bussen

OJ S 124/2026 01/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Verkehrsgesellschaft Meißen mbH

E-postadress: info@vg-meissen.de

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Beschaffung von 32 Solo-BEV-Bussen

Beskrivning: Gegenstand dieser Vergabe ist die Beschaffung von 32 Solo-Batterieelektrobussen (Solo-BEV-Busse) inkl. Schulung. Die Fahrzeuge sollen für den Einsatz im öffentlichen Personennahverkehr vorgesehen sein und den geltenden technischen sowie gesetzlichen Anforderungen entsprechen.

Förfarandets identifierare: 8d8e540d-7e31-4f66-88a4-b08d45fe1ffe

Intern identifierare: 64804 - VGM

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

Förfarandets viktigaste kännetecken: Der Auftraggeber führt ein Verhandlungsverfahren gemäß der Sektorenverordnung (SektVO) durch. Das Verfahren soll gemäß Planung in voraussichtlich zwei Phasen umgesetzt werden: 1. Phase: Teilnahmewettbewerb. In der ersten Verfahrensstufe wird die Eignung der Bewerber geprüft; die qualifizierten Bewerber erhalten sodann eine Aufforderung zur Angebotsabgabe. Im Rahmen des Teilnahmewettbewerbs wird neben den Formblättern zum Eignungsnachweis zur näheren Darstellung des Beschaffungsgegenstandes auch ein Entwurfsstand eines Teils der Vergabeunterlagen zur Verfügung gestellt. Hierbei handelt es sich ausdrücklich um eine Arbeitsfassung; Anpassungen bleiben vorbehalten. Die weiteren für die zweite Verfahrensstufe relevanten Unterlagen wie insbesondere der fortgeschriebene Vertrag und die Fassung der Leistungsbeschreibung werden den qualifizierten Bewerbern mit der Angebotsaufforderung zur Verfügung gestellt. 2. Phase: Abgabe eines verbindlichen Erstangebots. Der Auftraggeber behält sich vor ohne Durchführung von Verhandlungen den Zuschlag in der 2. Phase zu erteilen. Bei Bedarf tritt der Auftraggeber jedoch in Verhandlungen ein. Sofern in 2. Phase Verhandlungen durchgeführt wurden: 3. Phase: Abgabe des verbindlichen Folgeangebotes. Der Auftraggeber behält sich außerdem die Durchführung einer weiteren Verhandlungsrunde in der dritten Phase vor. Bindefrist: 31.12.2026. Auf § 55 SektVO wird grundsätzlich verwiesen.

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

2.1.2. Leveransplats

Ort: Meißen

Del av land (NUTS): Meißen (DED2E)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: #Bekanntmachungs-ID: CXP4DFHMJ2B#

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Beschaffung von 32 Solo-BEV-Bussen

Beskrivning: Der Auftrag umfasst die Lieferung von 32 Solo-BEV-Bussen inkl. Schulung nach den Anforderungen gem. SaubFahrzeugBeschG. Einzelheiten zum Auftragsgegenstand sind den Teilnahme- und Vergabeunterlagen zu entnehmen.

Intern identifierare: Beschaffung von 32 Solo-BEV-Bussen

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

5.1.2. Leveransplats

Ort: Meißen

Del av land (NUTS): Meißen (DED2E)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 24 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Die Beschaffung von batterieelektrischen Linienbussen dient der Reduzierung lokaler Schadstoff- und Treibhausgasemissionen im öffentlichen Personennahverkehr. Durch den Ersatz werden die CO₂-Emissionen sowie Lärm- und Luftschadstoffbelastungen im Einsatzgebiet nachhaltig verringert.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar
Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Registrering i ett handelsregister

Beskrivning av urvalskriterium: Der Nachweis zur Befähigung und Erlaubnis zur Berufsausübung erfolgt auf Basis - Handelsregistrauszug (nicht älter als 3 Monate) oder vergleichbar Hinweis: Stichtag ist der Schluss der Frist zur Einreichung der Teilnahmeanträge. Für Unternehmen, die nicht zur Eintragung verpflichtet oder ausländische Unternehmen sind, ist ein vergleichbarer Nachweis vorzulegen; vgl. Formblatt 3.2, Ziff. 2.1.

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Der Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit erfolgt auf Basis - durch Vorlage der Jahresabschlüsse der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre einschließlich Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung sowie gegebenenfalls Anhang und Lagebericht, soweit deren Erstellung nach dem Recht des Niederlassungsstaates des Bewerbers bzw. Bieters vorgesehen ist. Soweit Jahresabschlüsse nach dem Recht des Niederlassungsstaates nicht erstellt werden oder einzelne Bestandteile nicht vorhanden sind, sind gleichwertige Nachweise vorzulegen, die dem Auftraggeber eine Beurteilung der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit ermöglichen. Der Auftraggeber wird die wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit insbesondere anhand der aus den vorgelegten Unterlagen ableitbaren Kennzahlen beurteilen. Hierzu gehören insbesondere: o Eigenkapitalquote, o Verschuldungsgrad, o Current Ratio, o Cashflow-Deckung, o EBIT-Marge, o Umsatzentwicklung. Die Kennzahlen werden vom Auftraggeber auf Grundlage der eingereichten Unterlagen ermittelt und im Rahmen einer Gesamtwürdigung beurteilt. Die zugrundeliegenden Berechnungsvorschriften können dem Anhang 1 zur AzA entnommen werden. Zusätzlich berücksichtigt der Auftraggeber das Verhältnis des durchschnittlichen Jahresumsatzes der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre zum geschätzten Auftragswert. Bestehen aufgrund dieses Verhältnisses oder aufgrund der vorgelegten Finanzdaten Zweifel an der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit, kann der Auftraggeber ergänzende Nachweise, insbesondere zu Finanzierungs- und Liquiditätsmöglichkeiten, anfordern.

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Der Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit erfolgt auf Basis - einer Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherung (Formblatt 3.8) als Versicherungsnachweis/Versicherungsbestätigung oder als Absichtserklärung für einen Abschluss mit Zuschlagserteilung Mindestanforderungen: - Personenschäden: mindestens 10 Mio. EUR je Schadensfall - Sachschäden: mindestens 5 Mio. EUR je Schadensfall - Vermögensschäden: mindestens 1 Mio. EUR je Schadensfall - Produkthaftpflichtversicherung inkl. Rückrufkosten: mindestens 10 Mio. EUR je Schadensfall Die vorgenannten Deckungssummen für jede Leistung müssen mindestens zweifach

maximiert pro Versicherungsjahr zur Verfügung stehen. Die Versicherung muss während der gesamten Vertragslaufzeit aufrechterhalten werden.

Kriterium: Referenser på angivna leveranser

Beskrivning av urvalskriterium: Der Nachweis der technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit erfolgt auf Basis - vergleichbarer Referenznachweise (Formblatt 3.9). Der Bewerber hat mindestens 5 Referenzen über die Lieferung von batterieelektrischen Solo-Linienbussen (Solo-BEV-Busse) (max. 11,5 bis 12,5 m) mit Einsatz im ÖPNV innerhalb der letzten drei Jahre (zwischen dem 01.01.2023 und dem Schluss der Frist für die Einreichung der Teilnahmeanträge) nachzuweisen. Als vergleichbare Referenzen zählen Aufträge, welche mindestens die nachfolgenden Inhalte aufweisen: Jede Referenz muss mindestens 10 Fahrzeuge umfassen. Davon müssen mindestens 5 Fahrzeuge umfassen, das durch den jeweiligen Auftraggeber bereits abgenommen wurde und sich im regulären Linienbetrieb befinden. Zum Zeitpunkt des Ablaufs der Teilnahmefrist muss der Einsatz seit mindestens 2 Monaten ununterbrochen erfolgen. Für jede Referenz sind folgende Angaben zu machen: Name des Auftraggebers, Kontaktdaten des Ansprechpartners des Auftraggebers, Projektbezeichnung, Leistungszeitraum, Lieferumfang (Gesamtanzahl der Fahrzeuge im Rahmen der Referenz, davon Anzahl der abgenommenen und im Linienbetrieb eingesetzten Fahrzeuge, Datum der Inbetriebnahme im Linienbetrieb, Dauer des bisherigen Einsatzes (in Monaten), Einsatzort (Verweis auf Linienbetrieb)).

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot in der Form des günstigsten Wertungspreis erteilt (100 % Preis). Der Wertungspreis wird dergestalt ermittelt, dass bei besonders guter Erfüllung von Qualitätskriterien im Einzelnen definierte fiktive Preisreduktionen ("fiktiver Wertungspreisminderungsbeitrag") einberechnet werden. Der solchermaßen ermittelte niedrigste Preis ist dann der günstigste Wertungspreis.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DFHMJ2B/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DFHMJ2B>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4DFHMJ2B>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 30/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Der Auftraggeber behält sich vor, unvollständige oder fehlende Erklärungen oder Nachweise nachzufordern. Hierauf besteht seitens der Bewerber allerdings kein Anspruch. Die Vergabestelle ist auch berechtigt, unvollständige Teilnahmeanträge ohne Nachforderung auszuschließen. Die Bewerber sind daher im eigenen Interesse aufgerufen, für einen vollständigen Teilnahmeantrag Sorge zu tragen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Angaben sind den Teilnahme-/Vergabeunterlagen zu entnehmen.

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Ekonomiska arrangemang: Zahlungsbedingungen sind dem Liefervertrag zu entnehmen.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: 1. Vergabekammer des Freistaates Sachsen bei der Landesdirektion Sachsen

Information om tidsfrist för prövning: Die Vergabestelle weist ausdrücklich auf die Rügeobliegenheiten der Unternehmen/Bieter sowie die Präklusionsregelungen gemäß § 160 Abs. 3 Satz 1 Nr. 1 bis 4 GWB bzgl. der Behauptung von Verstößen gegen die Bestimmungen über das Vergabeverfahren hin. Ein Antrag auf Nachprüfung ist danach u. a. insbesondere Unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsgesellschaft Meißen mbH

Organisation som mottar anbudsansökningar: Verkehrsgesellschaft Meißen mbH

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Verkehrsgesellschaft Meißen mbH

Registreringsnummer: DE140598862

Postadress: Hafenstraße 51

Ort: Meißen

Postnummer: 01662

Del av land (NUTS): Meißen (DED2E)

Land: Tyskland

E-postadress: info@vg-meissen.de

Tfn: +49 3521 74 16 50

Webbadress: <https://www.vg-meissen.de/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som mottar anbudsansökningar

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: BPV Consult GmbH
Registreringsnummer: DE 222880020
Postadress: Löhstraße 113
Ort: Koblenz
Postnummer: 56068
Del av land (NUTS): Koblenz, Kreisfreie Stadt (DEB11)
Land: Tyskland
E-postadress: vergabe@bpv-consult.de
Tfn: 0261 20 16 50 0
Fax: 0261 20 16 50 99

Den här organisationens roller:

Upphandlingstjänsteleverantör

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: 1. Vergabekammer des Freistaates Sachsen bei der Landesdirektion Sachsen
Registreringsnummer: DE287064009
Postadress: PF 10 13 64
Ort: Leipzig
Postnummer: 04013
Del av land (NUTS): Leipzig, Kreisfreie Stadt (DED51)
Land: Tyskland
Tfn: 0341 977 - 3800
Fax: 0341 977 - 1049

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0004

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Ort: Bonn
Postnummer: 53119
Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 1eed38d7-9dcc-46e7-bd95-56d9e865287c - 01
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 17
Avsändningsdatum för meddelandet: 29/06/2026 15:31:15 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska
Meddelandets publiceringsnummer: 449259-2026
EUT S-nummer: 124/2026

