

451842-2026 - Konkurrensetsättning

Tyskland – Elbussar – Beschaffung von 9 Niederflur-Batterie-Solobussen (12 m)

OJ S 124/2026 01/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Kraftverkehr H. Gerresheim GmbH & Co. KG

E-postadress: markus.hamacher@kvgerresheim.de

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Beschaffung von 9 Niederflur-Batterie-Solobussen (12 m)

Beskrivning: Die Auftraggeberin beabsichtigt die Beschaffung von insgesamt 9 Niederflur-Batterie-Solobussen (12 m) M3 Klasse 1 zur Elektrifizierung der Busflotte. Die technischen Anforderungen und weiteren Leistungsgegenstände sind der technischen Leistungsbeschreibung (Anlage 6.1) zu entnehmen. Die weiteren kaufmännischen Vorgaben sind in der kaufmännischen Leistungsbeschreibung (Anlage 6.2) geregelt. Spätester Liefertermin für die Fahrzeuge ist der 30.9.2028. Frühester Liefertermin ist der 1.8.2028.

Förfarandets identifierare: 548b764e-70e6-4ea1-bad1-06f14c4aa18f

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Robert-Bosch-Str. 13

Ort: Jüchen

Postnummer: 41363

Del av land (NUTS): Rhein-Kreis Neuss (DEA1D)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo - Die Auftraggeberin ist kein öffentlicher Auftraggeber nach § 99 GWB, sondern als juristische Personen des Privatrechts lediglich durch zuwendungsrechtliche Auflagen zur Durchführung eines Vergabeverfahrens nach der Unterschwellenvergabeverordnung (UVgO) verpflichtet. Die Auftraggeberin führt eine öffentliche Ausschreibung nach §§ 8 Abs. 2, 9 UVgO durch, die dem offenen Verfahren entspricht.

2.1.6. Uteslutningsgrunder

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Beschaffung von 9 Niederflur-Batterie-Solobussen (12 m)

Beskrivning: Die Auftraggeberin beabsichtigt die Beschaffung von insgesamt 9 Niederflur-Batterie-Solobussen (12 m) M3 Klasse 1 zur Elektrifizierung der Busflotte. Die technischen Anforderungen und weiteren Leistungsgegenstände sind der technischen Leistungsbeschreibung (Anlage 6.1) zu entnehmen. Die weiteren kaufmännischen Vorgaben sind in der kaufmännischen Leistungsbeschreibung (Anlage 6.2) geregelt. Spätester Liefertermin für die Fahrzeuge ist der 30.9.2028. Frühester Liefertermin ist der 1.8.2028.

Intern identifierare: LOT-0001 E87957799

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34144910 Elbussar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Die Auftraggeberin hat das einseitige Recht für ein, mehrere oder alle Fahrzeuge von dem Auftragnehmer den Rückkauf des/der Fahrzeuge zu den von dem Auftragnehmer in dem Preisblatt (Anlage 7) angegebenen Bedingungen zu fordern. Der Auftragnehmer ist bei einem solchen Verlangen verpflichtet, das Fahrzeug oder die Fahrzeuge zu den im Preisblatt genannten Preisen zurückzukaufen.

5.1.2. Leveransplats

Ort: Jüchen

Postnummer: 41363

Del av land (NUTS): Rhein-Kreis Neuss (DEA1D)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Upphandlingen omfattas av tillämpningsområdet för Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG (direktivet om rena fordon)

Rättslig grund enligt direktivet om rena fordon för att fastställa vilken kategori av avtalstyp som är tillämplig: Inköp, leasing eller hyra av fordon

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: • Eigenerklärung des Bieters zur Eignung (Vordruck 2) • Eigenerklärung des Bieters zum Gesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren aufgeteilt nach Gesamtumsatz und Umsatz im Zusammenhang mit dem Verkauf und der Lieferung von Bussen mit batterieelektrischem Antrieb (Vordruck 2). Der Mindestumsatz im Zusammenhang mit dem Verkauf und der Lieferung von Bussen mit batterieelektrischem Antrieb muss mindestens 9.000.000,00 EUR betragen. • Eigenerklärung zum Bestehen, bzw. Abschluss im Zuschlagsfalle eines ausreichenden Versicherungsschutzes bei einem in der EU zugelassenen Versicherungsinstitutes. Die Deckungssumme für den Versicherungsschutz muss mindestens 5.000.000 EUR für Personen-, Sach- und 250.000 EUR für Vermögensschäden je Schadensfall (mindestens das Zweifache der vorstehenden je nach Versicherungsfall vereinbarten Versicherungssumme pro Jahr) betragen.

Kriterium: Referenser på angivna leveranser

Beskrivning av urvalskriterium: • Eigenerklärung des Bieters (Vordruck 2) zu

Referenzaufträgen. Anzugeben sind mindestens zwei Referenzaufträge in den letzten drei Jahren. Die Referenzaufträge müssen jeweils folgende Anforderungen erfüllen: - Mindestlieferumfang von 9 Batterie-Niederflur-Solofahrzeuge zum Einsatz im ÖPNV

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Im Kriterium Preis werden verschiedene Faktoren gewertet (siehe auch Anlage 7_Preisblatt): a) Fahrzeugpreis (netto) pro Fahrzeug multipliziert mit der Anzahl der zu beschaffenden Fahrzeuge, also 9. b) Preis des Systems zur Auswertung der Fahrzeugdaten (Monitoring- / Flottenmanagementsystem) gemäß Anlage 6.1 (technische Leistungsbeschreibung) - Kapitel 17.3 c) Preis der Schulungen für Fahrer- und Werkstattpersonal gemäß Anlage 6.2 (kaufmännische Leistungsbeschreibung) - Kapitel 3 Von der Summe aus den vorstehenden Positionen werden die Rückkaufwerte je Fahrzeug multipliziert mit der Anzahl der Fahrzeuge (9) nach 10 und 12 Jahren abgezogen; dies unter Beachtung des jeweiligen Gewichtungsfaktors (0,50 nach 10 Jahren sowie 0,5 nach 12 Jahren). Das Ergebnis des Vorstehenden ergibt den Wertungspreis (auch bezeichnet als Gesamtkaufpreis). Der Gesamtkaufpreis fließt zu 50% in die Gesamtbewertung ein, so dass maximal 500 Punkte in diesem Kriterium erreicht werden können. Die Bepunktung des Zuschlagskriteriums Preis berechnet sich wie folgt: - Angebot mit dem niedrigsten Gesamtkaufpreis = Max. Punkte (Basiswert = 100 %) - Angebot mit dem doppelten Gesamtkostkaufpreis = 0 Punkte - Übrige Gesamtkaufpreise: Minderung der Punktzahl um die prozentuale Abweichung linear zum niedrigsten Gesamtkaufpreis (Basiswert). Die Punkte werden dabei kaufmännisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Für die weiteren Details wird auf die Ausschreibungsunterlagen verwiesen.

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: Zusätzlich zum Kriterium "Wirtschaftlichkeit (Gesamtkosten)" wird die Qualität des Angebots bewertet. Hierbei werden der Erfüllungsgrad der technische Leistungsbeschreibung (Anlage 6.1) sowie die kommerziellen Bedingung, untergliedert in Servicestruktur, Garantie Batteriesystem und zugesicherte maximalen Ausfalltage, gewertet. Die Gewichtung der

Einzelkriterien bei den kommerziellen Bedingungen geschieht wie folgt: Servicestruktur (Wertungsfaktor 75) Ausfalltage pro Jahr (Wertungsfaktor 50) Garantie auf Batteriesystem (Wertungsfaktor 75) Mögliche Gesamtpunkt: 200 Hinsichtlich des Kriteriums Erfüllungsgrad Lastenheft (auch als technische Leistungsbeschreibung bezeichnet), Anlage 6.1, werden folgende Aspekte mit folgender Gewichtung und folgender maximal zu erreichenden Punktzahl bewertet: Energieverbrauch (Wertungsfaktor 90) Reichweite (Wertungsfaktor 90) Fahrgastkapazität (Wertungsfaktor 45) Fahrzeug mit Elektroportalachse ((Wertungsfaktor 15) Übertragbare Signale der VDV 238 über eine Onlineschnittstelle (Wertungsfaktor 15) Außengeräusche (Wertungsfaktor 10) Innengeräusche (Wertungsfaktor 10) Geruchsprüfung gemäß VDA 270 (Wertungsfaktor 10) Nutzung einer FMS 5.0 Schnittstelle (Wertungsfaktor 5) Übertragbare Signale der VDV 238 über die Fahrzeugschnittstelle (Wertungsfaktor 5) Erfüllung der Anforderungen der VDV 2303 (Wertungsfaktor 5) Gesamtpunkte: 300 Für die weiteren Details wird auf die Ausschreibungsunterlagen verwiesen.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E87957799>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Tillåten

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E87957799>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 24/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommardag

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 68 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Nachforderungen von Unterlagen können von der Auftraggeberin im Rahmen der Regelung des § 41 Abs. 2 und 3 UVgO vorgenommen werden. Ein Anspruch des Bieters auf Nachforderung besteht nicht.

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 24/08/2026 12:15:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommardag

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Es gelten die Vorgaben in den Vergabeunterlagen und die VOL/B und der Rahmenvereinbarung und den Besonderen Vertragsbedingungen.

Ekonomiska arrangemang: Eigen- und Fremdmittel

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Landgericht Mönchengladbach

Information om tidsfrist för prövning: Die Auftraggeberin ist kein ÖAG und nur zuwendungsrechtlich verpflichtet, ein Verfahren nach der UVgO durchzuführen.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Kraftverkehr

H. Gerresheim GmbH & Co. KG

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Kraftverkehr H. Gerresheim GmbH & Co. KG

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Kraftverkehr H. Gerresheim GmbH & Co. KG

Registreringsnummer: HRA-Nr. 4161

Postadress: Robert-Bosch-Str. 13

Ort: Jüchen

Postnummer: 41363

Del av land (NUTS): Rhein-Kreis Neuss (DEA1D)

Land: Tyskland

E-postadress: markus.hamacher@kvgerresheim.de

Tfn: 021 65 27 10

Webbadress: <https://kvgerresheim.de>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Landgericht Mönchengladbach

Registreringsnummer: 02161 276-0

Postadress: Hohenzollernstraße 157

Ort: Mönchengladbach

Postnummer: 41061

Del av land (NUTS): Mönchengladbach, Kreisfreie Stadt (DEA15)

Land: Tyskland

E-postadress: poststelle@lg-moenchengladbach.nrw.de

Tfn: 02161 276-0

Fax: 02161 276-310

Webbadress: <https://www.lg-moenchengladbach.nrw.de/>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Ort: Bonn

Postnummer: 53119

Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 45b6d96e-eda7-4feb-8da6-ef5b689cb204 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 29/06/2026 15:36:41 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 451842-2026

EUT S-nummer: 124/2026

Publiceringsdatum: 01/07/2026