

456549-2026 - Konkurrensutsättning

Irland – Motorfordon för transport av tio personer eller fler – Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

OJ S 125/2026 02/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: National Transport Authority_1149

E-postadress: procurement@nationaltransport.ie

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.

Förfarandets identifierare: 03deeab5-90d5-4e00-bd70-3e9142fb5ecf

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik,

34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 150 000 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 1 500 000 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 4

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses
Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Intern identifierare: 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik,

34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 96 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 10

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 30/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As set out in the procurement documents.

Ekonomiska arrangemang: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: National Transport Authority_1149

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: National Transport Authority_1149

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: National Transport Authority_1149

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Multi Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses

Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Intern identifierare: 2

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik,

34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 96 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 10

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 30/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As set out in the procurement documents.

Ekonomiska arrangemang: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: National Transport Authority_1149

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: National Transport Authority_1149

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: National Transport Authority_1149

Organisation som behandlar anbud: National Transport Authority_1149

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0003

Titel: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (three-axle) Buses

Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising:

a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It

is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be

procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders

under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Intern identifierare: 3

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik,

34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 96 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 10

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

De språk som kan användas i anbuden eller anbudsansökningarna: engelska
Elektronisk katalog: Ej tillåten
Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten
Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 30/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)
Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As set out in the procurement documents.
Ekonomiska arrangemang: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: National Transport Authority_1149

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: National Transport Authority_1149

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: National Transport Authority_1149

Organisation som behandlar anbud: National Transport Authority_1149

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0004

Titel: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Regional Buses

Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Intern identifierare: 4

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik, 34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 96 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 10

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 30/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As set out in the procurement documents.

Ekonomiska arrangemang: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: National Transport Authority_1149

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: National Transport Authority_1149

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: National Transport Authority_1149

Organisation som behandlar anbud: National Transport Authority_1149

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: National Transport Authority_1149

Registreringsnummer: 0

Postadress: Haymarket House Smithfield Dublin 7

Ort: Dublin

Postnummer: D07 CF98

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

Kontaktpunkt: Procurement Department

E-postadress: procurement@nationaltransport.ie

Tfn: 01 8798300

Webbadress: <https://www.nationaltransport.ie>

Köparprofil: <https://www.nationaltransport.ie>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: The High Court of Ireland

Registreringsnummer: The High Court of Ireland

Avdelning: The High Court of Ireland

Postadress: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Ort: Dublin

Postnummer: D07 WDX8

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-postadress: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Tfn: +353 1 8886000

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: European Dynamics S.A.

Registreringsnummer: 002024901000
Avdelning: European Dynamics S.A.
Ort: Athens
Postnummer: 15125
Del av land (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Land: Grekland
E-postadress: eproc-esender@eurodyn.com
Tfn: +30 2108094500
Den här organisationens roller:
TED eSender

10. Ändring

Version av det föregående meddelandet som ska ändras
:
1faaa77f-f4b6-4f40-a3d7-c78e668f2bbc-01
Huvudskälet till ändringen
:
Information uppdaterad

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: d1b47642-8d6d-44c1-ace7-a480dba52a4c - 02
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 17
Avsändningsdatum för meddelandet: 30/06/2026 14:18:59 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: engelska
Meddelandets publiceringsnummer: 456549-2026
EUT S-nummer: 125/2026
Publiceringsdatum: 02/07/2026