

457953-2026 - Konkurrensumsättning

Tyskland – Taxitjänster – Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis

OJ S 126/2026 03/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster - Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Neckar-Odenwald-Kreis

E-postadress: info@vrn.de

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ som kontrolleras av en lokal myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis

Beskrivning: Der Landkreis Neckar-Odenwald-Kreis beabsichtigt als Inhaber der Genehmigung für den Betrieb des Linienverkehrs mit Ruftaxis nach dem Personenbeförderungsgesetz die Durchführung der Ruftaxi-Verkehre nach einem neuen Konzept nach der Sektorenverordnung (SektVO) gemäß § 13 SektVO i. V. m. § 100 Abs. 1 Nr. 1 und 102 Abs. 4 GWB mit Betriebsaufnahme zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026 zu vergeben. Das neue Ruftaxi-Konzept ist in den nachfolgend aufgeführten 8 Losen zusammengefasst: Los 1: Linien 8936, 8938, 8952 und 8954 Los 2: Linien 8935, 8942 und 8953 Los 3: Linien 8943 und 8944 Los 4: Linie 8937 Los 5: Linie 8941 Los 6: Linien 8930 und 8946 Los 7: Linien 8950 und 8951 Los 8: Linien 8931 und 8932 Die Ruftaxi-Verkehre sind bedarfsgerecht nach vorheriger telefonischer oder elektronischer Anforderung des Fahrgastes zu den im Fahrplan veröffentlichten Zeiten mit Kraftfahrzeugen mit einer Kapazität von mindestens 4 Fahrgastplätzen durchzuführen.

Förfarandets identifierare: 42b86c29-040c-4818-9d0f-811ff129ad20

Intern identifierare: E54241919

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60120000 Taxitjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 60140000 Icke-reguljär passagerartransport

2.1.2. Leveransplats

Ort: Neckar-Odenwald-Kreis

Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Die Anforderung der Fahrten erfolgt über den Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN), der diese unmittelbar über das Buchungs- und Abrechnungsprogramm AnSaT (der Firma ESM) an das beauftragte Unternehmen übermittelt oder direkt über das Beförderungsunternehmen. Es werden nur die von den Fahrgästen gebuchten Relationen bedient. Bei mehreren Fahrtwünschen für eine Fahrplanfahrt werden die Fahrgäste gemeinsam befördert. Der Ruftaxi-Verkehr erfolgt mittels Haltestelle-zu-Haltestelle-Bedienung. Dabei werden als Start- und Ziel-Haltestellen die bestehenden Haltestellen des Buslinienverkehrs genutzt. Die Durchführung einer Fahrt ist sicherzustellen, wenn die Fahrt durch den Fahrgast spätestens eine Stunde vor fahrplanmäßiger Abfahrt angefordert wird. Der Auftraggeber erwartet dabei eine zuverlässige und pünktliche Ausführung, da das Ruftaxi-Konzept auf die Erreichung der Zug- bzw. Busanschlüsse ausgelegt ist. Die Fahrten müssen mit eigenem Personal und eigenem Fuhrpark ausgeführt werden. Der Einsatz von Subunternehmen ist nicht zulässig. Es handelt sich ausschließlich um einen Linienverkehr nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in Verbindung mit § 2 Abs. 6 PBefG.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo - Öffentlicher Dienstleistungsauftrag nach dem Personenbeförderungsgesetz für den Betrieb des Linienverkehrs mit Ruftaxis im Neckar-Odenwald-Kreis mit Betriebsaufnahme zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026, nach der Sektorenverordnung (SektVO) gemäß § 13 SektVO i. V. m. 100 Abs. 1 Nr.1 und 102 Abs. 4 GWB.

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 8

Kontraktsvillkor:

Högst antal delar för vilka kontrakt kan tilldelas en anbudsgivare: 8

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis - Los 1

Beskrivning: Das Los 1 beinhaltet die Linien im benannten Verkehrsgebiet innerhalb des Neckar-Odenwald-Kreises: -Linie 8936: Binau Bhf. – Binau – Neckargerach – Reichenbuch - Linie 8938: Waldstadt – Mosbach – Neckarelz – Haßmersheim – Hüffenhardt -Linie 8952: Neckarelz – Obrigheim – Aglasterhausen – Neunkirchen – Neckargerach -Linie 8954: Neunkirchen – Neckargerach – Neunkirchen (Saisonverkehr)

Intern identifierare: PAR-0001

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60120000 Taxitjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 60140000 Icke-reguljär passagerartransport

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Slutdatum för varaktighet: 13/12/2031

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:startup#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

Metod som ska minska miljöpåverkan: Begränsning av klimatförändringar

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Den Zuschlag erhält das wirtschaftlichste Angebot aufgrund der in den Angebotsbedingungen genannten Kriterien. Die Wertung erfolgt anhand eines Punktesystems.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 08/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E62334581>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E62334581>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 12/07/2026 23:45:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Vergabestelle behält sich vor, auch nach Fristablauf noch Nachforderungen zu stellen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, vollumfänglich die Bestimmungen des Tariftreuegesetzes Baden-Württemberg sowohl im Hinblick auf die Einhaltung des ortsüblichen Tarifes als auch im Hinblick auf die Einhaltung des Mindestlohnes zu erfüllen und dies durch rechtsverbindliche Unterzeichnung und Einreichen der Verpflichtungserklärung im Bieterfragebogen zum Teilnahmeantrag zu bestätigen.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Bietergemeinschaften müssen im Falle einer Beauftragung eine selbständige Gesellschaft gründen, die Vertragspartner der Auftraggeber wird und entsprechend der Bestimmungen des Verkehrsverbundes an der Einnahmeaufteilung teilnimmt. Bietergemeinschaften haben mit ihrem Angebot darzulegen, welche Gründe zur Bildung der Bietergemeinschaft geführt haben, wobei insbesondere zu erläutern ist, aus welchen unternehmerischen Erwägungen heraus keine Abgabe eines eigenständigen Angebotes durch die jeweiligen Mitglieder der Bietergemeinschaft erfolgt. Die Bildung von Bietergemeinschaften nach Angebotsabgabe ist unzulässig.

Ekonomiska arrangemang: Die Abrechnung erfolgt monatlich durch Rechnungsstellung des Unternehmers unter Zugrundelegung der Abrechnungsliste aus dem Ansatz-Programm. Das Abrechnungsprogramm weist die gefahrenen Kilometer aus und berechnet die Vergütung entsprechend dem Kilometerpreis laut Angebot.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Prövningsorganisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som behandlar anbud: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis - Los 2

Beskrivning: Das Los 2 beinhaltet die Linien im benannten Verkehrsgebiet innerhalb des Neckar-Odenwald-Kreises: -Linie 8935: Elztal – Limbach – Mudau – Waldbrunn -Linie 8942: Mosbach – Masseldorn – Lohrbach – Fahrenbach – Robern – Waldbrunn -Linie 8953: Eberbach – Waldbrunn – Eberbach

Intern identifierare: PAR-0002

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Ytterligare om kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 60120000 Taxitjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 60140000 Icke-reguljär passagerartransport

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Slutdatum för varaktighet: 13/12/2031

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:startup#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Den Zuschlag erhält das wirtschaftlichste Angebot aufgrund der in den Angebotsbedingungen genannten Kriterien. Die Wertung erfolgt anhand eines Punktesystems.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 09/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E62334581>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E62334581>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 12/07/2026 23:45:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Vergabestelle behält sich vor, auch nach Fristablauf noch Nachforderungen zu stellen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, vollumfänglich die Bestimmungen des Tarifreuegesetzes Baden-Württemberg sowohl im Hinblick auf die Einhaltung des ortsüblichen Tarifes als auch im Hinblick auf die Einhaltung des Mindestlohnes zu erfüllen und dies durch rechtsverbindliche Unterzeichnung und Einreichen der Verpflichtungserklärung im Bieterfragebogen zum Teilnahmeantrag zu bestätigen.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Bietergemeinschaften müssen im Falle einer Beauftragung eine selbständige Gesellschaft gründen, die Vertragspartner der Auftraggeber wird und entsprechend der Bestimmungen des Verkehrsverbundes an der Einnahmeaufteilung teilnimmt. Bietergemeinschaften haben mit ihrem Angebot darzulegen, welche Gründe zur Bildung der Bietergemeinschaft geführt haben, wobei insbesondere zu erläutern ist, aus welchen unternehmerischen Erwägungen heraus keine Abgabe eines eigenständigen Angebotes durch die jeweiligen Mitglieder der Bietergemeinschaft erfolgt. Die Bildung von Bietergemeinschaften nach Angebotsabgabe ist unzulässig.

Ekonomiska arrangemang: Die Abrechnung erfolgt monatlich durch Rechnungsstellung des Unternehmers unter Zugrundelegung der Abrechnungsliste aus dem Ansatz-Programm. Das Abrechnungsprogramm weist die gefahrenen Kilometer aus und berechnet die Vergütung entsprechend dem Kilometerpreis laut Angebot.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Prövningsorganisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som behandlar anbud: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0003

Titel: Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis - Los 3

Beskrivning: Beschreibung der Beschaffung Los 3: Das Los 3 beinhaltet die Linien im benannten Verkehrsgebiet innerhalb des Neckar-Odenwald-Kreises: -Linie 8943: Buchen – Hettigenbeuern – Mudau – Buchen -Linie 8944: Buchen-Limbach-Buchen

Intern identifierare: PAR-0003

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60120000 Taxitjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 60140000 Icke-reguljär passagerartransport

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Slutdatum för varaktighet: 13/12/2031

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:startup#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E62334581>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E62334581>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 12/07/2026 23:45:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Vergabestelle behält sich vor, auch nach Fristablauf noch Nachforderungen zu stellen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, vollumfänglich die Bestimmungen des Tariftreuegesetzes Baden-Württemberg sowohl im Hinblick auf die Einhaltung des ortsüblichen Tarifes als auch im Hinblick auf die Einhaltung des Mindestlohnes zu erfüllen und dies durch rechtsverbindliche Unterzeichnung und Einreichen der Verpflichtungserklärung im Bieterfragebogen zum Teilnahmeantrag zu bestätigen.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Bietergemeinschaften müssen im Falle einer Beauftragung eine selbständige Gesellschaft gründen, die Vertragspartner der Auftraggeber wird und entsprechend der Bestimmungen des Verkehrsverbundes an der Einnahmeaufteilung teilnimmt. Bietergemeinschaften haben mit ihrem Angebot darzulegen, welche Gründe zur Bildung der Bietergemeinschaft geführt haben, wobei insbesondere zu erläutern ist, aus welchen unternehmerischen Erwägungen heraus keine Abgabe eines eigenständigen Angebotes durch die jeweiligen Mitglieder der Bietergemeinschaft erfolgt. Die Bildung von Bietergemeinschaften nach Angebotsabgabe ist unzulässig.

Ekonomiska arrangemang: Die Abrechnung erfolgt monatlich durch Rechnungsstellung des Unternehmers unter Zugrundelegung der Abrechnungsliste aus dem Ansat-Programm. Das Abrechnungsprogramm weist die gefahrenen Kilometer aus und berechnet die Vergütung entsprechend dem Kilometerpreis laut Angebot.

5.1.15. Metoder**Ramavtal:**

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Prövningsorganisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som behandlar anbud: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0004

Titel: Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis - Los 4

Beskrivning: Das Los 4 beinhaltet die Linie im benannten Verkehrsgebiet innerhalb des Neckar-Odenwald-Kreises: -Linie 8937: Mosbach – Billigheim – Schefflenz – Elztal

Intern identifierare: PAR-0004

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60120000 Taxitjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 60140000 Icke-reguljär passagerartransport

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Slutdatum för varaktighet: 13/12/2031

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:startup#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Den Zuschlag erhält das wirtschaftlichste Angebot aufgrund der in den Angebotsbedingungen genannten Kriterien. Die Wertung erfolgt anhand eines Punktesystems.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 09/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E62334581>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E62334581>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 12/07/2026 23:45:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Vergabestelle behält sich vor, auch nach Fristablauf noch Nachforderungen zu stellen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, vollumfänglich die Bestimmungen des Tariftreuegesetzes Baden-Württemberg sowohl im Hinblick auf die Einhaltung des ortsüblichen Tarifes als auch im Hinblick auf die Einhaltung des Mindestlohnes zu erfüllen und dies durch rechtsverbindliche Unterzeichnung und Einreichen der Verpflichtungserklärung im Bieterfragebogen zum Teilnahmeantrag zu bestätigen.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Bietergemeinschaften müssen im Falle einer Beauftragung eine selbständige Gesellschaft gründen, die Vertragspartner der Auftraggeber wird und entsprechend der Bestimmungen des Verkehrsverbundes an der Einnahmeaufteilung teilnimmt. Bietergemeinschaften haben mit ihrem Angebot darzulegen, welche Gründe zur Bildung der Bietergemeinschaft geführt haben, wobei insbesondere zu erläutern ist, aus welchen unternehmerischen Erwägungen heraus keine Abgabe eines eigenständigen Angebotes durch die jeweiligen Mitglieder der Bietergemeinschaft erfolgt. Die Bildung von Bietergemeinschaften nach Angebotsabgabe ist unzulässig.

Ekonomiska arrangemang: Die Abrechnung erfolgt monatlich durch Rechnungsstellung des Unternehmers unter Zugrundelegung der Abrechnungsliste aus dem Ansatz-Programm. Das Abrechnungsprogramm weist die gefahrenen Kilometer aus und berechnet die Vergütung entsprechend dem Kilometerpreis laut Angebot.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Prövningsorganisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som behandlar anbud: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0005

Titel: Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis - Los 5

Beskrivning: Das Los 5 beinhaltet die Linie im benannten Verkehrsgebiet innerhalb des Neckar-Odenwald-Kreises: -Linie 8941: Mosbach – Elztal – Schefflenz – Seckach – Adelsheim – Osterburken

Intern identifierare: PAR-0005

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60120000 Taxitjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 60140000 Icke-reguljär passagerartransport

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Slutdatum för varaktighet: 13/12/2031

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:startup#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Den Zuschlag erhält das wirtschaftlichste Angebot aufgrund der in den Angebotsbedingungen genannten Kriterien. Die Wertung erfolgt anhand eines Punktesystems.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 09/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E62334581>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E62334581>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 12/07/2026 23:45:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Vergabestelle behält sich vor, auch nach Fristablauf noch Nachforderungen zu stellen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, vollumfänglich die Bestimmungen des Tariftreuegesetzes Baden-Württemberg sowohl im Hinblick auf die Einhaltung des ortsüblichen Tarifes als auch im Hinblick auf die Einhaltung des Mindestlohnes zu erfüllen und dies durch rechtsverbindliche Unterzeichnung und Einreichen der Verpflichtungserklärung im Bieterfragebogen zum Teilnahmeantrag zu bestätigen.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Bietergemeinschaften müssen im Falle einer Beauftragung eine selbständige Gesellschaft gründen, die Vertragspartner der Auftraggeber wird und entsprechend der Bestimmungen des Verkehrsverbundes an der Einnahmeaufteilung teilnimmt. Bietergemeinschaften haben mit ihrem Angebot darzulegen, welche Gründe zur Bildung der Bietergemeinschaft geführt haben, wobei insbesondere zu erläutern ist, aus welchen unternehmerischen Erwägungen heraus keine Abgabe eines eigenständigen Angebotes durch die jeweiligen Mitglieder der Bietergemeinschaft erfolgt. Die Bildung von Bietergemeinschaften nach Angebotsabgabe ist unzulässig.

Ekonomiska arrangemang: Die Abrechnung erfolgt monatlich durch Rechnungsstellung des Unternehmers unter Zugrundelegung der Abrechnungsliste aus dem Ansatz-Programm. Das Abrechnungsprogramm weist die gefahrenen Kilometer aus und berechnet die Vergütung entsprechend dem Kilometerpreis laut Angebot.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Prövningsorganisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger mer information om provningsförfaranden: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som behandlar anbud: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0006

Titel: Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis - Los 6

Beskrivning: Das Los 6 beinhaltet die Linien im benannten Verkehrsgebiet innerhalb des Neckar-Odenwald-Kreises: -Linie 8930: Seckach – Buchen – Walldürn – Höpfingen – Hardheim – Schweinberg -Linie 8946: Buchen – Götzingen – Eberstadt – Buchen

Intern identifierare: PAR-0006

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60120000 Taxitjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 60140000 Icke-reguljär passagerartransport

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Slutdatum för varaktighet: 13/12/2031

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:startup#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Den Zuschlag erhält das wirtschaftlichste Angebot aufgrund der in den Angebotsbedingungen genannten Kriterien. Die Wertung erfolgt anhand eines Punktesystems.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 09/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E62334581>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E62334581>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 12/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Vergabestelle behält sich vor, auch nach Fristablauf noch Nachforderungen zu stellen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, vollumfänglich die Bestimmungen des Tariftreuegesetzes Baden-Württemberg sowohl im Hinblick auf die Einhaltung des ortsüblichen Tarifes als auch im Hinblick auf die Einhaltung des Mindestlohnes zu erfüllen und dies durch rechtsverbindliche Unterzeichnung und Einreichen der Verpflichtungserklärung im Bieterfragebogen zum Teilnahmeantrag zu bestätigen.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta:

Bietergemeinschaften müssen im Falle einer Beauftragung eine selbständige Gesellschaft gründen, die Vertragspartner der Auftraggeber wird und entsprechend der Bestimmungen des Verkehrsverbundes an der Einnahmearbeitung teilnimmt. Bietergemeinschaften haben mit ihrem Angebot darzulegen, welche Gründe zur Bildung der Bietergemeinschaft geführt haben, wobei insbesondere zu erläutern ist, aus welchen unternehmerischen Erwägungen heraus keine Abgabe eines eigenständigen Angebotes durch die jeweiligen Mitglieder der Bietergemeinschaft erfolgt. Die Bildung von Bietergemeinschaften nach Angebotsabgabe ist unzulässig.

Ekonomiska arrangemang: Die Abrechnung erfolgt monatlich durch Rechnungsstellung des Unternehmers unter Zugrundelegung der Abrechnungsliste aus dem Ansatz-Programm. Das Abrechnungsprogramm weist die gefahrenen Kilometer aus und berechnet die Vergütung entsprechend dem Kilometerpreis laut Angebot.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Prövningsorganisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som behandlar anbud: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0007

Titel: Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis - Los 7

Beskrivning: Das Los 7 beinhaltet die Linien im benannten Verkehrsgebiet innerhalb des Neckar-Odenwald-Kreises: -Linie 8950: Walldürn – Altheim – Gerichtstetten – Hardheim -Linie 8951: Walldürn – Walldürner Höhe – Buchen

Intern identifierare: PAR-0007

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60120000 Taxitjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 60140000 Icke-reguljär passagerartransport

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Slutdatum för varaktighet: 13/12/2031

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:startup#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Den Zuschlag erhält das wirtschaftlichste Angebot aufgrund der in den Angebotsbedingungen genannten Kriterien. Die Wertung erfolgt anhand eines Punktesystems.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 09/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E62334581>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E62334581>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 12/07/2026 23:45:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Vergabestelle behält sich vor, auch nach Fristablauf noch Nachforderungen zu stellen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, vollumfänglich die Bestimmungen des Tariftreuegesetzes Baden-Württemberg sowohl im Hinblick auf die Einhaltung des ortsüblichen Tarifes als auch im Hinblick auf die Einhaltung des Mindestlohnes zu erfüllen und dies durch rechtsverbindliche Unterzeichnung und Einreichen der Verpflichtungserklärung im Bieterfragebogen zum Teilnahmeantrag zu bestätigen.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta:

Bietergemeinschaften müssen im Falle einer Beauftragung eine selbständige Gesellschaft gründen, die Vertragspartner der Auftraggeber wird und entsprechend der Bestimmungen des Verkehrsverbundes an der Einnahmearteilung teilnimmt. Bietergemeinschaften haben mit ihrem Angebot darzulegen, welche Gründe zur Bildung der Bietergemeinschaft geführt haben, wobei insbesondere zu erläutern ist, aus welchen unternehmerischen Erwägungen heraus keine Abgabe eines eigenständigen Angebotes durch die jeweiligen Mitglieder der Bietergemeinschaft erfolgt. Die Bildung von Bietergemeinschaften nach Angebotsabgabe ist unzulässig.

Ekonomiska arrangemang: Die Abrechnung erfolgt monatlich durch Rechnungsstellung des Unternehmers unter Zugrundelegung der Abrechnungsliste aus dem Ansatz-Programm. Das Abrechnungsprogramm weist die gefahrenen Kilometer aus und berechnet die Vergütung entsprechend dem Kilometerpreis laut Angebot.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Prövningsorganisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som behandlar anbud: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0008

Titel: Ruftaxivergabe Neckar-Odenwald-Kreis - Los 8

Beskrivning: Das Los 8 beinhaltet die Linien im benannten Verkehrsgebiet innerhalb des Neckar-Odenwald-Kreises: -Linie 8931: Osterburken – Ravenstein – Adelsheim – Osterburken
-Linie 8932: Osterburken – Rosenberg – Schlierstadt – Osterburken

Intern identifierare: PAR-0008

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60120000 Taxitjänster

Ytterligare klassificering (cpv): 60140000 Icke-reguljär passagerartransport

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Slutdatum för varaktighet: 31/12/2031

Varaktighet – annat: Okänd

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:startup#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Den Zuschlag erhält das wirtschaftlichste Angebot aufgrund der in den Angebotsbedingungen genannten Kriterien. Die Wertung erfolgt anhand eines Punktesystems.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 09/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.subreport.de/E62334581>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E62334581>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 12/07/2026 23:45:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Vergabestelle behält sich vor, auch nach Fristablauf noch Nachforderungen zu stellen.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, vollumfänglich die Bestimmungen des Tariftreuegesetzes Baden-Württemberg sowohl im Hinblick auf die Einhaltung des ortsüblichen Tarifes als auch im Hinblick auf die Einhaltung des Mindestlohnes zu erfüllen und dies durch rechtsverbindliche Unterzeichnung und Einreichen der Verpflichtungserklärung im Bieterfragebogen zum Teilnahmeantrag zu bestätigen.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta:

Bietergemeinschaften müssen im Falle einer Beauftragung eine selbständige Gesellschaft gründen, die Vertragspartner der Auftraggeber wird und entsprechend der Bestimmungen des Verkehrsverbundes an der Einnahmeaufteilung teilnimmt. Bietergemeinschaften haben mit ihrem Angebot darzulegen, welche Gründe zur Bildung der Bietergemeinschaft geführt haben, wobei insbesondere zu erläutern ist, aus welchen unternehmerischen Erwägungen heraus keine Abgabe eines eigenständigen Angebotes durch die jeweiligen Mitglieder der

Bietergemenskap erfolgt. Die Bildung von Bietergemeinschaften nach Angebotsabgabe ist unzulässig.

Ekonomiska arrangemang: Die Abrechnung erfolgt monatlich durch Rechnungsstellung des Unternehmers unter Zugrundelegung der Abrechnungsliste aus dem Ansat-Programm. Das Abrechnungsprogramm weist die gefahrenen Kilometer aus und berechnet die Vergütung entsprechend dem Kilometerpreis laut Angebot.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingar avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpsystemet:

Upphandlingar avser inte ett dynamiskt inköpsystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Prövningsorganisation: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Organisation som behandlar anbud: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Registreringsnummer: Berichtseinheit-ID 00011998

Postadress: B 1, 3-5

Ort: Mannheim

Postnummer: 68159

Del av land (NUTS): Mannheim, Stadtkreis (DE126)

Land: Tyskland

E-postadress: info@vrn.de

Tfn: 0621107700

Webbadress: <https://www.vrn.de>

Den här organisationens roller:

Upphandlingstjänsteleverantör

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som behandlar anbud

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Medlingsorganisation

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Neckar-Odenwald-Kreis

Registreringsnummer: 08225-A8752-24

Postadress: Neckarelzer Straße 7

Ort: Mosbach

Postnummer: 74821
Del av land (NUTS): Neckar-Odenwald-Kreis (DE127)
Land: Tyskland
E-postadress: info@vrn.de
Tfn: 0621107700

Den här organisationens roller:

Upphandlare

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Vergabekammer Baden-Württemberg beim Regierungspräsidium Karlsruhe
Registreringsnummer: USt-IdNr.:DE811469974
Postadress: Kapellenstraße 17
Ort: Karlsruhe
Postnummer: 76137
Del av land (NUTS): Karlsruhe, Stadtkreis (DE122)
Land: Tyskland
E-postadress: vergabekammer@rpk.bwl.de
Tfn: 07219268730
Webbadress: <https://rpk.baden-wuerttemberg.de/abt1/referat-15-vergabekammer/>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0004

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Ort: Bonn
Postnummer: 53119
Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: d602ce7d-50e7-4a67-a562-3ced85b160ab - 01
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 17
Avsändningsdatum för meddelandet: 01/07/2026 14:16:50 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska
Meddelandets publiceringsnummer: 457953-2026
EUT S-nummer: 126/2026
Publiceringsdatum: 03/07/2026