

Sverige-Stockholm-Arlanda: Kringtjänster för transporter; resebyråttjänster

OJ S 202/2020 16/10/2020

Ändringsmeddelande

Tjänster

Rättslig grund:

direktiv 2014/24/EU

Avsnitt I: Upphandlande myndighet/enhet

I.1. Namn och adresser

Officiellt namn: Swedavia AB

Nationellt registreringsnummer: 556797-0818

Postadress: Stockholm-Arlanda

Ort: Stockholm-Arlanda

Nuts-kod: SE Sverige

Postnummer: 190 45

Land: Sverige

Kontaktperson: Alberto Clandestino

E-post: alberto.clandestino@swedavia.se

Telefon: +46 101090579

Internetadress(er):

Allmän adress: www.swedavia.se

Avsnitt II: Föremål

II.1. Upphandlingens omfattning

II.1.1. Benämning på upphandlingen

Daglig Drift Angöring

Referensnummer: SDA 2018-00917

II.1.2. Huvudsaklig CPV-kod

63000000 Kringtjänster för transporter; resebyråttjänster

II.1.3. Typ av kontrakt

Tjänster

II.2. Beskrivning

II.2.3. Plats för utförande

Nuts-kod: SE Sverige

Huvudsaklig plats för byggnation/anläggning eller utförande: Stockholm

II.2.4. Beskrivning av upphandlingen vid tiden för kontraktets ingående

Omfattar den dagliga driften av taxiverksamheten som är i drift dygnet runt årets alla dagar vilket återspeglas i kraven på leverantören. Uppdraget omfattar trafikledning samt att leverera bemanning till taxiremoterna, bemanna kundservice, hantera avtalshantering med taxibolag, hantera reklamationer och genomföra miljörevisioner. Upphandlad part skall även ge kundsupport till flygplatsens samarbetsparter såsom taxichaufförer, åkare, taxibolag /beställningscentraler samt Swedavias interna organisation. I åtagandet ingår vidare att

rapportera fel och brister i berörda områden samt att utföra underhåll på den tekniska utrustningen i de berörda områdena som har med taxiverksamheten att göra.

II.2.7. Kontraktets, ramavtalets, det dynamiska inköpssystemets eller koncessionens löptid
Antal månader: 48

II.2.13. Information om EU-medel

Kontraktet är knutet till projekt och/eller program som finansieras med EU-medel: nej

Avsnitt V: Tilldelning av kontrakt/koncessioner

Kontrakt nr: D2019-00127

V.2. Tilldelning av kontrakt/koncessioner

V.2.1. Datum för ingåendet av kontraktet/beslutet om tilldelning av koncession

27/03/2019

V.2.2. Information om anbudet

Kontraktet/koncessionen har tilldelats en grupp av ekonomiska aktörer: nej

V.2.3. Entreprenörens/koncessionshavarens namn och adress

Officiellt namn: Parkman i Sverige AB

Nationellt registreringsnummer: 556614-8853

Ort: Stockholm

Nuts-kod: SE Sverige

Land: Sverige

Uppdragstagaren/koncessionsinnehavaren är ett litet eller medelstort företag: ja

V.2.4. Upplysningar om kontraktets/delens/koncessionens värde

Upphandlingens totala värde: 168 400 000,00 SEK

Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar

VI.3. Kompletterande upplysningar

Parterna har kommit överens om ny ersättningsmodell i samband med Covid-19 då volymerna och rörelserna har minskat markant för Swedavia

VI.4. Överprövningsförfaranden

VI.4.1. Behörigt organ vid överprövning

Officiellt namn: Förvaltningsrätten i Uppsala

Ort: Uppsala

Land: Sverige

VI.5. Datum då meddelandet sänts

12/10/2020

Avsnitt VII: Ändringar av kontraktet/koncessionen

VII.1. Beskrivning av upphandlingen efter ändringarna

VII.1.1. Huvudsaklig CPV-kod

63000000 Kringtjänster för transporter; resebyråttjänster

VII.1.2. Ytterligare CPV-kod(er)

VII.1.3. Plats för utförande

Nuts-kod: SE Sverige

VII.1.4. Beskrivning av upphandlingen

Det som nu upphandlas omfattar den dagliga driften av taxiverksamheten som är i drift dygnet runt årets alla dagar vilket återspeglas i kraven på leverantören. Uppdraget omfattar trafikledning samt att leverera bemanning till taxiremoterna, bemanna kundservice, hantera avtalshantering med taxibolag, hantera reklamationer och genomföra miljörevisioner. Upphandlad part skall även ge kundsupport till flygplatsens samarbetsparter såsom taxichaufförer, åkare, taxibolag/beställningscentraler samt Swedavias interna organisation. I åtagandet ingår vidare att rapportera fel och brister i berörda områden samt att utföra underhåll på den tekniska utrustningen i de berörda områdena som har med taxiverksamheten att göra.

VII.1.5. Kontraktets, ramavtalets, det dynamiska inköpssystemets eller koncessionens löptid

Start: 15/10/2020 Slut: 15/10/2022

VII.1.6. Upplysningar om kontraktets/delens/koncessionens värde

Kontraktets/delens/koncessionens totala värde: 35 280 000,00 SEK

VII.1.7. Entreprenörens/koncessionshavarens namn och adress

Officiellt namn: Parkman i Sverige AB

Ort: Stockholm

Nuts-kod: SE Sverige

Land: Sverige

Uppdragstagaren/koncessionsinnehavaren är ett litet eller medelstort företag: ja

VII.2. Information om ändringarna

VII.2.1. Beskrivning av ändringarna

Ändringarnas art och omfattning (och uppgift om eventuella tidigare ändringar i kontraktet):
Under Interimsperioden ska Parkmans leveransåtagande enligt Avtalets justeras på sätt som anges i ny prisbilaga.
Arbete som inte ryms inom Interimsuppdraget ska utgöra "Tillkommande timmar".

VII.2.2. Skäl till ändring

Behov av ändring som uppstått till följd av omständigheter som en omdömesgill upphandlande myndighet inte kunnat förutse (artikel 43.1 c i direktiv 2014/23/EU, artikel 72.1 c i direktiv 2014/24/EU, artikel 89.1 c i direktiv 2014/25/EU)

Beskrivning av de omständigheter som nödvändiggjorde ändringen och förklaring till dessa omständigheters oförutsedda karaktär:

Till följd av utbredningen av covid-19 har antalet passagerare minskat avsevärt på Flygplatserna. Under perioden 1 januari 2020 - 30 juni 2020 minskade antalet passagerare på Stockholm-Arlanda flygplats med 64 procent och på Stockholm-Bromma flygplats med 67 procent (jämfört med motsvarande period året innan). Enbart under juni 2020 minskade antalet passagerare med 95 procent på Stockholm-Arlanda flygplats och 98 procent på Stockholm-Bromma flygplats. Passagerarnedgången har i sin tur resulterat i en kraftigt minskad efterfrågan på taxiresor till och från Flygplatserna och på Stockholm-Arlanda flygplats har även all flygtrafik, av flygoperativa skäl, omallokerats till terminal 5. Vid tidpunkten för detta ändringsavtals ingående bedrivs således ingen taxiverksamhet vid terminal 2 - 4 på Stockholm-

Arlanda flygplats och det råder betydande osäkerhet när passagerarvolymerna motiverar att återigen ta dessa terminaler i drift. Ändringarna syftar till att anpassa Parkmans tjänsteleverans

VII.2.3. Prisökningar

Uppdaterat totalt kontraktsvärde före ändringarna (med beaktande av eventuella tidigare kontraktsändringar och prisanpassningar och, vad gäller direktiv 2014/23/EU, genomsnittlig inflation i den berörda medlemsstaten)

Värde exkl. moms: 168 400 000,00 SEK

Totalt kontraktsvärde efter ändringarna

Värde exkl. moms: 133 000 000,00 SEK