

499184-2026 - Konkurrensutsättning

Tyskland – Isbrytning – Anmietung von insgesamt 4 Wasserfahrzeugen mit Eisbrechereigenschaft inklusive der erforderlichen Mindestbesatzungen und Ersatzpersonal für die Wintersaisons 2026 / 2027 und 2027 / 2028 - Los 1 bis 4

OJ S 137/2026 20/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal

E-postadress: vergabeservicestelle.wsa-mlk-esk@wsv.bund.de

Köparens rättsliga status: Statlig myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Anmietung von insgesamt 4 Wasserfahrzeugen mit Eisbrechereigenschaft inklusive der erforderlichen Mindestbesatzungen und Ersatzpersonal für die Wintersaisons 2026 / 2027 und 2027 / 2028 - Los 1 bis 4

Beskrivning: Das WSA MLK / ESK mietet für die Wintersaisons 2026/2027 und 2027/2028 4 Schiffe mit Eisbrechereigenschaft mit erforderlichen Besatzungen, jeweils vom 01. Dezember bis zum 31. März, für die eventuell erforderlich werdende Eisbekämpfung an. Der Einsatz erfolgt auf den Bundeswasserstraßen in den Zuständigkeitsbereichen des - Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Weser- Jade- Nordsee (Binnenwasserstraßen) - Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Weser - Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal - Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Oder-Havel

Förfarandets identifierare: a32d655a-e75e-4619-a77f-369e1ac52bad

Intern identifierare: 813S0226D030

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 63726200 Isbrytning

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Bremen, Kreisfreie Stadt (DE501)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Weser-km 366,7 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Minden-Lübbecke (DEA46)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Weser-km 206,2 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Land: Tyskland

Kompletterande information: MLK-km 0 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Börde (DEE07)

Land: Tyskland

Kompletterande information: MLK-km 318,4 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Gifhorn (DE914)

Land: Tyskland

Kompletterande information: ESK-km 0 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Lüneburg, Landkreis (DE935)

Land: Tyskland

Kompletterande information: ESK-km 115,1 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Märkisch-Oderland (DE409)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße; Westschleuse Hohensaaten, km 92,8 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Oder-Spree (DE40C)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Oder-km 542 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Miasto Szczecin (PL424)

Land: Polen

Kompletterande information: Oder-km 750 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Beschränkung der Zahl der Lose, für die ein Bieter den Zuschlag erhalten kann: auf 1 Los je Schiff siehe Datei "01 312b-L_F Angebotsaufforderung (EU).pdf"

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

vgv -

2.1.5. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 4

Kontraktsvillkor:

Högst antal delar för vilka kontrakt kan tilldelas en anbudsgivare: 4

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Korruption: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Bedrägerier: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Deltagande i en kriminell organisation: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Terroristbrott eller brott med anknytning till terroristverksamhet: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Avbruten näringsverksamhet: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Penningtvätt eller finansiering av terrorism: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Tvångsförvaltning: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Intressekonflikt på grund av deltagande i upphandlingsförfarandet: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Förtida uppsägning, skadestånd eller andra jämförbara sanktioner: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Barnarbete och andra former av människohandel: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Situation som enligt nationell lagstiftning motsvarar konkurs: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Åsidosättande av skyldigheter som fastställts enligt nationella uteslutningsgrunder: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“. Weitere Ausschlussgründe siehe zudem das Formblatt 140 „Eigenerklärung zur Verordnung (EU) 2022/576“. Letzteres sind keine nationalen Ausschlussgründe

Allvarligt fel i yrkesutövningen: siehe § 124 Abs. 1 Nr. 3 GWB

Har lämnat oriktiga uppgifter, har undanhållit information, kan inte förete de handlingar som krävs eller har tillägnat sig konfidentiell information om förfarandet: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Åsidosättande av skyldigheter enligt arbetsrätten: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Åsidosättande av skyldigheter enligt sociallagstiftningen: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Åsidosättande av skyldigheter enligt miljölagstiftningen: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Åsidosättande av skyldigheten att betala sociala avgifter: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Åsidosättande av skyldigheten att betala skatter: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Avtal med andra ekonomiska aktörer med syfte att snedvrider konkurrensen: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Direkt eller indirekt deltagande i förberedelserna av detta upphandlingsförfarande: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

Insolvens: siehe das Formblatt 133/333b-L/F „Eigenerklärung Eignung EU“

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Mittelweser im Bereich des WSA Weser sowie der Binnenbereich der Weser im Bereich des WSA Weser-Jade-Nordsee

Beskrivning: Der Einsatz erfolgt vorrangig auf der Mittelweser im Bereich des WSA Weser sowie dem Binnenbereich der Weser im Bereich des WSA Weser-Jade-Nordsee. Je nach Erfordernis kann der Einsatz auch im Bereich der in den Losen 2 und 3 genannten Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter erfolgen. Es wird 1 Fahrzeug mit den folgenden Abmessungen benötigt: Länge von 18,0 m bis 30,0 m; Breite bis zu 9,60m; Tiefgang 1,0 m bis 2,30 m; Fixpunkthöhe bis zu 3,90 m; Antriebsleistung von mindestens 170 kW, Die Fahrzeuge müssen mit einer funktionsfähigen Radaranlage ausgestattet sein. Aufgrund der ständig wechselnden Einsatzgebiete müssen an Bord Übernachtungsmöglichkeiten im erforderlichen Umfang vorhanden sein.

Intern identifierare: 813S0226D030 - Los 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 63726200 Isbrytning

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Bremen, Kreisfreie Stadt (DE501)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Weser-km 366,7 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Minden-Lübbecke (DEA46)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Weser-km 206,2 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/12/2026

Slutdatum för varaktighet: 31/03/2028

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Verktyg, anläggningar eller teknisk utrustning

Beskrivning av urvalskriterium: Es wird 1 Fahrzeug mit den folgenden Abmessungen benötigt: Länge von 18,0 m bis 30,0 m; Breite bis zu 9,60m; Tiefgang 1,0 m bis 2,30 m; Fixpunkthöhe bis zu 3,90 m; Antriebsleistung von mindestens 170 kW, Das Fahrzeug muss mit einer

funktionsfögen Radaranlage ausgestattet sein. Aufgrund der ständig wechselnden Einsatzgebiete müssen an Bord Übernachtungsmöglichkeiten im erforderlichen Umfang vorhanden sein. Siehe Datei "05 133_333b-L_F Eigenerklärung Eignung EU.pdf" Nr. 12

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.evergabe-online.de/tenderdocuments.html?id=875460>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=875460>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 24/08/2026 09:59:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 57 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Nachforderung von Unterlagen richtet sich nach der Vergabeverordnung.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter

Ekonomiska arrangemang: siehe Vergabeunterlagen

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Bundeskartellamt – Vergabekammer des Bundes –

Information om tidsfrist för prövning: Ein Antrag auf Nachprüfung ist gemäß § 160 (3) Nr. 1 bis 4 GWB nur zulässig, soweit: 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, spätestens bis Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung gegenüber dem

Auftraggeber gerügt worden sind, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. nicht mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Mittellandkanal mit seinen Stichkanälen im Bereich des WSA MLK / ESK

Beskrivning: Der Einsatz erfolgt vorrangig auf dem Mittellandlandkanal mit seinen Stichkanälen im Bereich des WSA MLK / ESK. Je nach Erfordernis kann der Einsatz auch im Bereich der in den Losen 1 und 3 genannten Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter erfolgen. Es wird 1 Fahrzeug mit den folgenden Abmessungen benötigt: Länge von 18,0 m bis 30,0 m; Breite bis zu 9,60m; Tiefgang 1,0 m bis 2,30 m; Fixpunkthöhe bis zu 3,90 m; Antriebsleistung von mindestens 170 kW, Die Fahrzeuge müssen mit einer funktionsfähigen Radaranlage ausgestattet sein. Aufgrund der ständig wechselnden Einsatzgebiete müssen an Bord Übernachtungsmöglichkeiten im erforderlichen Umfang vorhanden sein.

Intern identifierare: 813S0226D030 - Los 2

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 63726200 Isbrytning

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Land: Tyskland

Kompletterande information: MLK-km 0 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Börde (DEE07)

Land: Tyskland

Kompletterande information: MLK-km 318,4 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/12/2026

Slutdatum för varaktighet: 31/03/2028

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Verktyg, anläggningar eller teknisk utrustning

Beskrivning av urvalskriterium: Es wird 1 Fahrzeug mit den folgenden Abmessungen benötigt: Länge von 18,0 m bis 30,0 m; Breite bis zu 9,60m; Tiefgang 1,0 m bis 2,30 m; Fixpunkthöhe bis zu 3,90 m; Antriebsleistung von mindestens 170 kW, Das Fahrzeug muss mit einer funktionsfähigen Radaranlage ausgestattet sein. Aufgrund der ständig wechselnden Einsatzgebiete müssen an Bord Übernachtungsmöglichkeiten im erforderlichen Umfang vorhanden sein. Siehe Datei "05 133_333b-L_F Eigenerklärung Eignung EU.pdf" Nr. 12

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.evergabe-online.de/tenderdocuments.html?id=875460>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=875460>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 24/08/2026 09:59:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 57 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Nachforderung von Unterlagen richtet sich nach der Vergabeverordnung.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter

Ekonomiska arrangemang: siehe Vergabeunterlagen

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Bundeskartellamt – Vergabekammer des Bundes –

Information om tidsfrist för prövning: Ein Antrag auf Nachprüfung ist gemäß § 160 (3) Nr. 1 bis 4 GWB nur zulässig, soweit: 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt

und gegenüber dem Auftraggeber innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, spätestens bis Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt worden sind, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. nicht mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0003

Titel: Elbe-Seitenkanal im Bereich des WSA MLK / ESK

Beskrivning: Der Einsatz erfolgt vorrangig auf dem Elbe-Seitenkanal im Bereich des WSA MLK / ESK. Je nach Erfordernis kann der Einsatz auch im Bereich der in den Losen 1 und 2 genannten Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter erfolgen. Es wird 1 Fahrzeug mit den folgenden Abmessungen benötigt: Länge von 18,0 m bis 35,0 m; Breite bis zu 11,45m; Tiefgang 1,0 m bis 2,50 m; Fixpunkthöhe bis zu 5,00 m; Antriebsleistung von mindestens 300 kW Die Fahrzeuge müssen mit einer funktionsfähigen Radaranlage ausgestattet sein.

Aufgrund der ständig wechselnden Einsatzgebiete müssen an Bord Übernachtungsmöglichkeiten im erforderlichen Umfang vorhanden sein.

Intern identifizare: 813S0226D030 - Los 3

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 63726200 Isbrytning

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Gifhorn (DE914)

Land: Tyskland

Kompletterande information: ESK-km 0 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Lüneburg, Landkreis (DE935)

Land: Tyskland

Kompletterande information: ESK-km 115,1 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/12/2026

Slutdatum för varaktighet: 31/03/2028

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Verktyg, anläggningar eller teknisk utrustning

Beskrivning av urvalskriterium: Es wird 1 Fahrzeug mit den folgenden Abmessungen benötigt: Länge von 18,0 m bis 35,0 m; Breite bis zu 11,45m; Tiefgang 1,0 m bis 2,50 m; Fixpunkthöhe bis zu 5,00 m; Antriebsleistung von mindestens 300 kW Das Fahrzeug muss mit einer funktionsfähigen Radaranlage ausgestattet sein. Aufgrund der ständig wechselnden Einsatzgebiete müssen an Bord Übernachtungsmöglichkeiten im erforderlichen Umfang vorhanden sein. Siehe Datei "05 133_333b-L_F Eigenerklärung Eignung EU.pdf" Nr. 12

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.evergabe-online.de/tenderdocuments.html?id=875460>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=875460>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 24/08/2026 09:59:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 57 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Nachforderung von Unterlagen richtet sich nach der Vergabeverordnung.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter

Ekonomiska arrangemang: siehe Vergabeunterlagen

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Bundeskartellamt – Vergabekammer des Bundes –
Information om tidsfrist för prövning: Ein Antrag auf Nachprüfung ist gemäß § 160 (3) Nr. 1 bis 4 GWB nur zulässig, soweit: 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, spätestens bis Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt worden sind, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. nicht mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0004

Titel: Bundeswasserstraßen im Bereich des WSA Oder-Havel sowie der Oder auf polnischem Gebiet bis Stettin

Beskrivning: Der Einsatz erfolgt auf den Bundeswasserstraßen im Bereich des WSA Oder-Havel sowie der Oder auf polnischem Gebiet bis Stettin. Vorzugsweise als gemeinsame ‚Deutsch- Polnische Eisbrecherflotte‘. Hier im Detail: - auf dem Fluss ‚Oder‘ (zwischen Km 704,1 und Km 750, einschl. Stettiner Knoten) - auf dem Fluss ‚Oder‘ (zwischen Ratzdorf (km 542) und Km 704,1) Je nach Erfordernis kann der Einsatz auch im Bereich der in den Losen 1 bis 3 genannten Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter erfolgen. Es wird 1 Fahrzeug mit den folgenden Abmessungen benötigt: Länge von 18,0 m bis 35,0 m; Breite bis zu 9,60m; Tiefgang 1,0 m bis 2,30 m; Fixpunkthöhe bis zu 4,40 m, Antriebsleistung von mindestens 350 kW Die Fahrzeuge müssen mit einer funktionsfähigen Radaranlage ausgestattet sein.

Aufgrund der ständig wechselnden Einsatzgebiete müssen an Bord Übernachtungsmöglichkeiten im erforderlichen Umfang vorhanden sein. Anders als in anderen Flüssen bildet sich das Eis auf der ‚Oder‘ auf dem Grund. Es kann sich lösen und mit darüber hinwegtreibenden Eisschollen verkeilen, was zu einem Rückstau führen kann. Wenn die ‚Oder‘ und ihre Nebenflüsse durch Eis blockiert sind, kann das Wasser nicht richtig abfließen. Die Folge ist Hochwassergefahr. - Der Eisaufbruch der gemeinsamen deutsch- polnischen Flotte beginnt meist von der Oder-Mündung stromaufwärts, oft beginnend im Dammschen See nördlich von Stettin (Szczecin), um das Eis kontrolliert abfließen zu lassen. - Besonders bei einsetzendem Tauwetter können sich Eisschollen lösen, stromabwärts treiben und sich an Engstellen festsetzen, was zu plötzlichen Wasserstands-Anstiegen führt. - Es müssen Eisstärken von ca. 40 cm gebrochen werden. Die Arbeit der Eisbrecher schützt Brücken und Deiche vor zu hohem Druck und verhindert, dass angestautes Eis unkontrolliert abgeht und über die Ufer tritt.

Intern identifierare: 813S0226D030 - Los 4

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 63726200 Isbrytning

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Märkisch-Oderland (DE409)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße; Westschleuse Hohensaaten, km 92,8 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Oder-Spree (DE40C)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Oder-km 542 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Miasto Szczecin (PL424)

Land: Polen

Kompletterande information: Oder-km 750 Angegeben sind die Anfangs- bzw. Endpunkte des Einsatzgebietes

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/12/2026

Slutdatum för varaktighet: 31/03/2028

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Verktyg, anläggningar eller teknisk utrustning

Beskrivning av urvalskriterium: Es wird 1 Fahrzeug mit den folgenden Abmessungen benötigt: Länge von 18,0 m bis 35,0 m; Breite bis zu 9,60m; Tiefgang 1,0 m bis 2,30 m; Fixpunkthöhe bis zu 4,40 m, Antriebsleistung von mindestens 350 kW Das Fahrzeug muss mit einer funktionsfähigen Radaranlage ausgestattet sein. Aufgrund der ständig wechselnden Einsatzgebiete müssen an Bord Übernachtungsmöglichkeiten im erforderlichen Umfang vorhanden sein. Siehe Datei "05 133_333b-L_F Eigenerklärung Eignung EU.pdf" Nr. 12

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.evergabe-online.de/tenderdocuments.html?id=875460>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.evergabe-online.de/tenderdetails.html?id=875460>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 24/08/2026 09:59:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 57 Dagar

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Die Nachforderung von Unterlagen richtet sich nach der Vergabeverordnung.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter

Ekonomiska arrangemang: siehe Vergabeunterlagen

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Bundeskartellamt – Vergabekammer des Bundes –

Information om tidsfrist för prövning: Ein Antrag auf Nachprüfung ist gemäß § 160 (3) Nr. 1 bis 4 GWB nur zulässig, soweit: 1. der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften im Vergabeverfahren vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber innerhalb von 10 Kalendertagen gerügt hat, 2. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, spätestens bis Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt worden sind, 3. Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4. nicht mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind.

8. Organisationer

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal

Registreringsnummer: Leitweg-ID 991-00532-10

Postadress: Ludwig-Winter-Str. 5

Ort: Braunschweig

Postnummer: 38120

Del av land (NUTS): Braunschweig, Kreisfreie Stadt (DE911)

Land: Tyskland

E-postadress: vergabeservicestelle.wsa-mlk-esk@wsv.bund.de

Tfn: +49 531 866030

Fax: +49 531 866031400

Webbadress: <https://www.wsa-mittellandkanal-elbe-seitenkanal.wsv.de/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Bundeskartellamt – Vergabekammer des Bundes –

Registreringsnummer: t:022894990

Postadress: Kaiser-Friedrich-Str. 16

Ort: Bonn

Postnummer: 53113

Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-postadress: vk@bundeskartellamt.bund.de

Tfn: +49 228 94990

Fax: +49 228 9499163

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Ort: Bonn

Postnummer: 53119

Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 6efe59d8-8a3a-4c12-ad3c-9f55a2497286 - 05

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 16

Avsändningsdatum för meddelandet: 16/07/2026 10:22:06 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 499184-2026

EUT S-nummer: 137/2026

Publiceringsdatum: 20/07/2026