

500843-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Järnvägsmateriel – TATL - Remplacement/rétrofit sablières et requalification réseau alimentation sable

OJ S 137/2026 20/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring
Varor

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: SNCF VOYAGEURS SA

E-postadress: sonia.vergara@sncf.fr

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: TATL - Remplacement/rétrofit sablières et requalification réseau alimentation sable

Beskrivning: Le Technicentre Atlantique de l'activité TGV souhaite procéder au remplacement complet de 28 postes de sablières, ainsi qu'à la requalification de leurs réseaux d'alimentation en sable. Ces installations assurent depuis près de quarante ans la fonction essentielle de remplissage en sable des bogies pour garantir l'adhérence et la sécurité de freinage des rames TGV. L'ensemble des 29 sablières de Châtillon Bas concernées par l'opération se répartit en deux zones fonctionnelles : 28 sablières implantées au milieu des quais, dont : o 14 sablières alimentées par les silos côté Paris, o 14 sablières alimentées par les silos côté Massy. et 1 sablière spécifique nécessite une adaptation particulière liée aux contraintes électriques et géométriques du site.

Dans le cadre de la consultation, les documents de la consultation sont mis à disposition des opérateurs économiques afin de les informer sur la nature et l'étendue du besoin. A ce stade, il est seulement demandé aux opérateurs intéressés de faire acte de candidature (RFI). Nous vous remercions donc de nous remettre via la plate forme EASI – Bravo solutions , le fichier EXCEL « cadre de réponse JOUE » complété ainsi que tous les documents administratifs demandés. Vous trouverez dans ces documents notamment le Règlement Externe de Consultation (REC) qui reprend nos attendus et le process associé au dossier. C'est seulement après l'étape d'analyse et sélection des candidatures que la phase RFQ sera lancée via la plateforme Easi et qu'il conviendra de remettre une offre dans le délai imparti. Une visite de site sera prévue en phase RFQ.

Förfarandets identifierare: fe3799a8-34e3-4a84-a16e-01ab595e2368

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34940000 Järnvägsmateriel

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: TATL - Remplacement/rétrofit sablières et requalification réseau alimentation sable

Beskrivning: Le Technicentre Atlantique de l'activité TGV souhaite procéder au remplacement complet de 28 postes de sablières, ainsi qu'à la requalification de leurs réseaux d'alimentation en sable. Ces installations assurent depuis près de quarante ans la fonction essentielle de remplissage en sable des bogies pour garantir l'adhérence et la sécurité de freinage des rames TGV. L'ensemble des 29 sablières de Châtillon Bas concernées par l'opération se répartit en deux zones fonctionnelles : 28 sablières implantées au milieu des quais, dont : o 14 sablières alimentées par les silos côté Paris, o 14 sablières alimentées par les silos côté Massy. et 1 sablière spécifique nécessite une adaptation particulière liée aux contraintes électriques et géométriques du site.

Dans le cadre de la consultation, les documents de la consultation sont mis à disposition des opérateurs économiques afin de les informer sur la nature et l'étendue du besoin. A ce stade, il est seulement demandé aux opérateurs intéressés de faire acte de candidature (RFI). Nous vous remercions donc de nous remettre via la plate forme EASI – Bravo solutions , le fichier EXCEL « cadre de réponse JOUE » complété ainsi que tous les documents administratifs demandés. Vous trouverez dans ces documents notamment le Règlement Externe de Consultation (REC) qui reprend nos attendus et le process associé au dossier. C'est seulement après l'étape d'analyse et sélection des candidatures que la phase RFQ sera lancée via la plateforme Easi et qu'il conviendra de remettre une offre dans le délai imparti. Une visite de site sera prévue en phase RFQ.

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34940000 Järnvägsmateriel

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/10/2026

Slutdatum för varaktighet: 30/05/2027

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kostnader

Beskrivning: Documents de marché(voir REC)

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://snCF.bravosolution.com/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Säkerhetsprövning krävs

Beskrivning: Décret SECUFER

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://snCF.bravosolution.com/>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: Garantie à première demande

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 20/07/2026 23:59:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: .

Ekonomiska arrangemang: .

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Tribunal de Paris

Prövningsorganisation: Tribunal de Paris

Information om tidsfrist för prövning: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: SNCF VOYAGEURS SA

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal de Paris

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: SNCF VOYAGEURS SA

Registreringsnummer: 519 037 584

Avdelning: Direction des achats du Matériel

Postadress: 116 cours Lafayette - CS 13511,

Ort: Lyon CEDEX 03

Postnummer: 69489

Del av land (NUTS): Rhône (FRK26)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Sonia VERGARA - Acheteur - Direction Achats Matériel

E-postadress: sonia.vergara@sncf.fr

Tfn: 0627341036

Webbadress: <https://www.sncf-voyageurs.com>

Ändpunkt för meddelandeväxling (URL): <https://sncf.bravosolution.com>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal de Paris

Registreringsnummer: 177 501 111

Avdelning: 75

Ort: PARIS

Postnummer: 75017

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Medlingsorganisation

10. Ändring

Version av det föregående meddelandet som ska ändras

:

68cd6c93-63ea-4764-ba93-5fd300336576-01

Huvudskälet till ändringen

:

Rättelse av köparen

Beskrivning

:

Modification DLRC II y avait 19/07/2026 23:59 Il y a 20/07/2026 23:59

10.1. Ändring

Identifierare för avsnitt: LOT-0001

Beskrivning av ändringar: Modification DLRC II y avait 19/07/2026 23:59 Il y a 20/07/2026 23:59

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: b29dc7af-6c33-4212-af05-85d5241b104f - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 17/07/2026 12:36:12 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 500843-2026

EUT S-nummer: 137/2026

Publiceringsdatum: 20/07/2026