See the notice on TED website

Sverige-Västerås: Anläggningsarbete
OJ S 243/2017 19/12/2017
Förhandsmeddelande
Byggentreprenader

Rättslig grund:
direktiv 2014/24/EU

Avsnitt I: Upphandlande myndighet

I.1. Namn och adresser

Officiellt namn: Västerås kommun
Nationellt registreringsnummer: 212000-2080
Postadress: Stadshuset, rum C 124
Ort: Västerås
Nuts-kod: SE Sverige
Postnummer: 72129
Land: Sverige
Kontaktperson: Thomas Juhlin
E-post: thomas.juhlin@vasteras.se
Telefon: +46 21-393153
Fax: +46 21-184464
Internetadress(er):
Allmän adress: http://www.vasteras.se/

I.3. Kommunikation

Ytterligare upplysningar kan erhållas från ovannämnda adress

I.4. Typ av upphandlande myndighet

Regional eller lokal myndighet

I.5. Huvudsaklig verksamhet

Allmänna offentliga tjänster

Avsnitt II: Föremål

II.1. Upphandlingens omfattning

II.1.1. Benämning på upphandlingen

Förhandsannons upphandling av oljekajsarbeten.
Referensnummer: UH-2017-514

II.1.2. Huvudsaklig CPV-kod

45000000 Anläggningsarbete

II.1.3. Typ av kontrakt

Byggentreprenader

II.1.4. Kort beskrivning

Information om kommande upphandling.

Kajen (120 m lång) i Oljehamnen tillsammans med lossningsutrustning är i behov av ombyggnad för att förlänga livslängden och anpassa kajen för framtida större fartyg.
Entreprenaden kommer i huvudsak omfatta följande arbetsmoment:
— Pålningsarbeten för dykdalb och nya mellanstöd för rörbrygga,
— Spontning för ombyggnad av kaj. Spont utgörs av både borrad pålvägg och konventionell spont,
— Betongarbeten för gjutning av ny dykdalb, mellanstöd och krönbalk,
— Smidesarbetet till nya rörstöd och gångbryggor mellan land och dykdalber,
— Utrivning av befintlig kaj och produktledningar,
— Utfyllnad i vatten mellan ny och befintlig spont för nytt hamnplan,
— Tillverkning, montering och driftsättning av nya inpumpningsled.

II.1.5. Uppskattat totalt värde

II.1.6. Information om delar

Kontraktet är uppdelat i flera delar: nej

II.2. Beskrivning

II.2.2. Ytterligare CPV-kod(er)

45000000 Anläggningsarbete, 45200000 Delar av eller kompletta bygg- och anläggningsarbeten samt väg- och vattenarbeten, 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk, 45230000 Bygg- och anläggningsarbeten: rörledningar, kommunikations- och kraftledningar, huvudvägar, vägar, flygplatser och järnvägar; mark- och grundarbeten, 45240000 Anläggningsarbete för vattenprojekt, 45241000 Hamnanläggningsarbeten, 45241100 Anläggningsarbeten för kajer, 45236000 Markanläggning, 45223100 Montering av metallkonstruktioner, 45223200 Konstruktionsarbete, 45223210 Byggnadsverk av stål, 24000000 Kemiska produkter

II.2.3. Plats för utförande

Nuts-kod: SE Sverige

II.2.4. Beskrivning av upphandlingen

Information om kommande upphandling.
Västerås Oljehamn är belägen ca 2 km söder om Västerås centrum och ligger i direkt anslutning till Västerås industrihamn, Västra hamnen. Oljehamnen utgör en viktig förutsättning för transporter och distribution av bränsleprodukter till Mälarregionen. Huvuddelen av bränsleprodukterna pumpas in via fartyg till depåområdet som ligger ca 600 m väster om Oljehamnen. De produkter som hanteras frekvent vid kajen är bensin, diesel, etanol, eldningsolja och bitumen. Lossning av fartyg utförs idag med slangar för samtliga produkter som ansluts på fartyget.
Sjöfartsverket har påbörjat ombyggnad av Södertälje sluss som kommer möjliggöra att större fartyg kommer kunna passera slussen. Muddring i mälarfarleden och Västerås och Köpings hamnar är planerat till genomförande under hösten 2019. Hamnbassängen vid oljekajen kommer behöva fördjupas och breddas. Inför fördjupningen måste oljekajen vara ombyggd för framtida större fartyg och ökat vattendjup.
Kajen i Oljehamnen utgörs av en kajplats som är 120 m lång. Den ursprungliga kajen är byggd år 1938 och utgörs av en spontkaj. Inför en fördjupning av hamnbassängen år 1959 byggdes kajen ut med en pålgrundlagd bryggkaj utanför spontkajen. Kajen och då framförallt sponten är idag i behov av renovering tillsammans med den södra dykdalben.

Kaj tillsammans med lossningsutrustning är i behov av ombyggnad för att förlänga livslängden och anpassa kajen för framtida större fartyg. Entreprenaden kommer i huvudsak omfatta följande arbetsmoment.
— Pålningsarbeten för dykdalb och nya mellanstöd för rörbrygga,
— Spontning för ombyggnad av kaj. Spont utgörs av både borrad pålvägg och konventionell spont,
— Betongarbeten för gjutning av ny dykdalb, mellanstöd och krönbalk,
— Smidesarbetet till nya rörstöd och gångbryggor mellan land och dykdalber,
— Utrivning av befintlig kaj och produktledningar,
— Utfyllnad i vatten mellan ny och befintlig spont för nytt hamnplan,
— Tillverkning, montering och driftsättning av nya inpumpningsled.

II.2.14. Kompletterande upplysningar

II.3. Beräknat datum för offentliggörande av upphandlingsmeddelande
19/12/2017

Avsnitt IV: Förfarande

IV.1. Beskrivning

IV.1.8. Information om avtalet om offentlig upphandling
Upphandlingen omfattas av avtalet om offentlig upphandling: ja

Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar

VI.3. Kompletterande upplysningar

VI.5. Datum då meddelandet sänts
15/12/2017