

50560-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Spåranläggning – Métro ligne 8 - Reconfiguration de l'interstation Créteil Université – Créteil Préfecture / Lot Voie

OJ S 16/2026 23/01/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring
Byggentreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: RATP

E-postadress: laura.ruiz@ratp.fr

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Métro ligne 8 - Reconfiguration de l'interstation Créteil Université – Créteil Préfecture / Lot Voie

Beskrivning: Dans le cadre de l'arrivée du nouveau matériel roulant MF19 sur la ligne 8 du Métro, un remaniement des équipements des voies à Créteil Préfecture est envisagé. Ce remaniement consiste à transformer l'actuelle voie 1 et voie de garage dénommée voie Z. L'actuelle voie D, qui est une voie de garage, sera transformée en voie principale et dénommée voie 1. Cette nouvelle configuration permettra à l'exploitant de remiser les trains sur la future voie Z sans cisaillement des voies principales et d'améliorer les conditions de garage en situation cible. La présente consultation a pour objet de définir les conditions et modalités relatives aux travaux de Voie dont les travaux principaux se dérouleront sous Interruption Temporaire de Circulation (ITC par la suite) programmées les étés de 2027 et 2028 entre la station Maisons-Alfort les Julliottes à Créteil Pointe du Lac.

Förfarandets identifierare: 2a79d2c1-4e94-4ad1-9766-e2ff5b93a034

Intern identifierare: DHA_2025GDI21317

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45234116 Spåranläggning

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Ile-de-France

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique /question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via

ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n° DHA_2024GDI20333 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. - INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures/offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde : Régie Autonome des Transports Parisiens Département gestion des infrastructures Consultation DHA_2025GDI21317 Métro L8 - Créteil Préfecture Mme Laura RUIZ GONZALEZ 12 avenue du Val de Fontenay – Immeuble Jorasses Bureau J5046 – LAC VJ52 94724 Fontenay-sous-Bois Cedex ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h30 à 16h00 à la même adresse susmentionnée. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Nationella uteslutningsgrunder: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique, et sont attestés sur l'honneur par le candidat dans le formulaire DC1. A défaut de DC1 le candidat doit fournir une attestation sur l'honneur

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Métro ligne 8 - Reconfiguration de l'interstation Créteil Université – Créteil Préfecture / Lot Voie

Beskrivning: Les prestations comprises dans le montant minimum de l'accord-cadre comprennent notamment : - Etudes de préparation et documents d'exécution par année - Gestion des installations de chantier par année - Aménagement d'une voie d'accès sécurisée sur la Route Départementale 1, par ITC - Dépose et repose du heurtoir provisoire sous ITC - Décalaminage supplémentaire des rails et barres de courant sous ITC - Accompagnement des essais en journée avant mise en service - Accompagnement à la mise en service en nuit courte - Equipe d'astreinte durant la période de stabilisation des voies après mise en service - Documents et plans de recollement fournis après exécution, par année - Dépose de la voie D sur planchers mixtes (bois/béton) jusqu'à 0,15m sous NIT - Fourniture et pose de voie ballast équipée de LRS sur plancher béton - Création de Joints à grands Permissifs (JGP) provisoires - Rétablissement de la continuité des barres de traction au PK 23.168 - Fourniture et pose de platelage de descente de loge provisoire - Fourniture et pose de dispositifs de retenue de ballast - Dépose communication tg 0.15L N°1748 / 1749 - Dépose de voie ballast sur plancher béton bibloc - Fourniture et pose de voie ballast équipée de LRS sur plancher béton - Pose communication simple Tg0,10 1744/1745 (y c. dépose voies 1 et 2) - Pose de heurtoir de type HEB sur assise ballast sur VZ en ITC - Dépose et évacuation d'appareil de dilatation de 180mm sous ITC - Fourniture et pose d'une traversée piétonne des voies V1-VZ-V2 - Fourniture et installation de platelage de descente de loge définitif sous ITC - Création d'un Sectionneur d'Isolement Télécommandé sous ITC - Libération des contraintes du LRS en nuit, par file après stabilisation de la voie - Incorporation en LRS du branchement 1744 sur V2 en nuit courte - Remaniement de la voie 1 en longs rails soudés (LRS) en barres normales (BN) Voie Z (ex-V1) - Réalisation des sondages et relevés en NC, - Réalisation du drain sous ITC, - Comblement des regards existants sous ITC, - Réalisation de la plateforme sous ITC, - Réalisation de la couche drainante sous ITC, Les prestations comprises dans le montant maximum de l'accord-cadre comprennent notamment : - Prestations comprises dans le montant minimum de l'accord-cadre - Création d'une coupure non pontable en nuit courte - Dépose d'une coupure non pontable en nuit courte - Fourniture et pose de planches de protection en cours d'ITC - Mise en place d'une clôture de chantier provisoire supplémentaire en cours d'ITC - Fourniture et pose de connexions (type Ohio Brass) supplémentaire en cours d'ITC - Réalisation de SA de barre courant T52 supplémentaire en cours d'ITC - Réalisation de SA de rail 52E1 supplémentaire en cours d'ITC - Fourniture et mise en œuvre de ballast complémentaire en cours d'ITC - Bourrage manuel complémentaire de ballast en cours d'ITC - Remplacement d'un coupon de rail en nuit courte - Homogénéisation des contraintes de rails en nuit courte - Immobilisation d'une équipe en nuit courte - Création de joint isolant Collé supplémentaire (JIC) en nuit courte - Pose d'un appareil de dilatation U55 180mm sous ITC - Insertion de 2 traverses bois par JM créées y compris mise à devers 0 Voie Z (ex-V1) - Remplacement de traverses biblocs par des traverses bois sous ITC Voie Z (ex-V1) - Remplacement Ballast Traverses Créteil Université - Renouvellement de rails BN en LRS Station Créteil Préfecture sous ITC - Libération des LRS - Station Créteil Préfecture en nuit courte - Variation du montant maximum de l'accord-cadre dans la limite de + 20 % du montant minimum

Intern identifierare: DHA_2025GDI21317

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggtreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45234116 Spåranläggning

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande publique.

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 1 440 Dagar

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges: Ej känt

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

Kompletterande information: CTA : E74 - Travaux neuf RER et Métro Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation.

5.1.7. Strategisk upphandling

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kostnader

Beskrivning: Le coût n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Ad hoc-kommunikationskanal:

Namn: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 20/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles

Elektronisk fakturering: Krävs

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements.

Dans le cas où cette(ces) condition(s) ne serait(ent) pas respectée(s), l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en « groupement conjoint avec mandataire solidaire » s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

Ekonomiska arrangemang: Modalités essentielles de financement : ressources propres

Modalités de paiement : prix définitif ferme Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: RATP

Prövningsorganisation: Tribunal Administratif de Paris

Information om tidsfrist för prövning: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: RATP

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: RATP

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: RATP

Organisation som mottar anbudsansökningar: RATP

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: RATP

Registreringsnummer: 77566343801906

Postadress: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

Ort: Paris

Postnummer: 75599

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Madame Laura RUIZ GONZALEZ

E-postadress: laura.ruiz@ratp.fr

Tfn: 06 19 49 97 32

Webbadress: <https://www.ratp.fr>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Köparprofil: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Medlingsorganisation

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal Administratif de Paris

Registreringsnummer: 17750005500013

Postadress: 7 rue de Jouy Paris Cedex 04

Ort: Paris

Postnummer: 75181

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

E-postadress: greffe.ta-paris@juradm.fr

Tfn: 0144594400

Webbadress: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

10. Ändring

Version av det föregående meddelandet som ska ändras

:

519f57f0-8fe1-48a4-8a1e-7d5532fbde4f-01

Huvudskälet till ändringen

:

Rättelse av köparen

Beskrivning

:

Correction de l'Identifiant interne : N° DHA_2026GDI21502 paragraphes 2.1, 2.1.4 et 5.1

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 439c96b7-e58e-4b18-99ab-e9f740dbd634 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 22/01/2026 10:48:03 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 50560-2026

EUT S-nummer: 16/2026

Publiceringsdatum: 23/01/2026