

508124-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Järnvägstransport – Accord-cadre - Prestations de manœuvres et de desserte ferroviaire en entrée et en sortie, entre le faisceau d'attente de la gare de Ribécourt et le terminal trimodal-Phase candidature

OJ S 139/2026 22/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS-DE-FRANCE

E-postadress: achats@hautsdefrance.cci.fr

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Ekonomi

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Accord-cadre - Prestations de manœuvres et de desserte ferroviaire en entrée et en sortie, entre le faisceau d'attente de la gare de Ribécourt et le terminal trimodal-Phase candidature

Beskrivning: Le marché consiste en la réalisation, par une entreprise ferroviaire des prestations de manœuvre et de desserte ferroviaire en entrée et en sortie du terminal trimodal de Ribécourt, comprenant notamment : • la prise en charge des trains ou coupons de train sur le faisceau d'attente de la gare de Ribécourt ; • leur acheminement, par traction ou par refoulement, jusqu'au terminal tri modal, en empruntant l'Installation Terminale Embranchée (ITE) ; • les manœuvres nécessaires sur les voies du terminal pour le positionnement des wagons aux points de chargement ou de déchargement, pouvant inclure la constitution de coupons. • le cas échéant, les manœuvres nécessaires sur les voies du faisceau de la gare de Ribécourt (constitution, décomposition ou recomposition de coupons) ; • le retour des trains ou coupons du terminal vers le faisceau d'attente de la gare de Ribécourt ; • le franchissement, sous la responsabilité du Titulaire, des passages à niveau situés dans l'emprise du terminal.

Förfarandets identifierare: 2be1361e-b067-4604-bd47-4c4f3f7f9983

Intern identifierare: CCIR-DG-2026-40

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

Förfarandets viktigaste kännetecken: Le marché est passé selon une procédure avec négociation conformément aux dispositions des articles R2161-12 et s et article R. 2124-3 alinéa 4° du Code de la commande publique disposant que le marché ne peut être attribué sans négociation préalable du fait de circonstances particulières liées à sa nature, à sa complexité ou au montage juridique et financier ou en raison des risques qui s'y rattachent.

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60200000 Järnvägstransport

2.1.2. Leveransplats

Ort: Ribécourt

Postnummer: 60170

Del av land (NUTS): Oise (FRE22)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Conférer article 2 du règlement de consultation pour la localisation du lieu d'exécution.

2.1.3. Värde

Högsta värde för ramavtalet: 1 050 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Det här förfarandet kommer att utlysas på nytt

Kompletterande information: Le marché est passé selon une procédure avec négociation conformément aux dispositions des articles R2161-12 et s et article R. 2124-3 alinéa 4° du Code de la commande publique disposant que le marché ne peut être attribué sans négociation préalable du fait de circonstances particulières liées à sa nature, à sa complexité ou au montage juridique et financier ou en raison des risques qui s'y rattachent. Il s'agit de la phase candidature. Le nombre de candidats qui seront admis à présenter une offre est limité à 7 (sept) maximum et à 3 (trois) minimum. Néanmoins, si le nombre de candidatures remises ou le nombre de candidats satisfaisant aux critères de sélection des candidatures est inférieur au nombre minimum, le pouvoir adjudicateur pourra continuer la procédure avec les seuls candidats sélectionnés. Ce marché prendra la forme d'un accord cadre mono-attributaire qui donnera lieu à l'émission de bons de commande conformément aux dispositions de l'article R2162-2 du code de la commande publique. Cet accord-cadre est établi sans montant minimum et avec un montant maximum de 1 050 000 euros H.T sur 4 ans conformément aux dispositions de l'article R2162-4 du code de la commande publique. L'accord-cadre est conclu pour une durée ferme de 4 ans (soit 48 mois). L'accord-cadre prend effet à compter de sa date de notification au titulaire. L'accord-cadre prendra fin à l'échéance des 48 mois et ne sera pas reconductible. Date prévisionnelle de notification : Février 2027 Date prévisionnelle de commencement des prestations : 1er mars 2027. Ces dates sont fournies à titre indicatif et ne sont pas contractuelles. Documents à fournir par le candidat au stade de la candidature : conférer articles 6.1 et 6.2 du règlement de consultation Documents à fournir au stade l'offre (à titre informatif) : Conférer article 6.3 du règlement de consultation Critères de sélection des candidatures : conférer article 7.1 du règlement de consultation Critères de sélection de l'offre économiquement la plus avantageuse (à titre informatif) : conférer article 7.2.1 du règlement de consultation. Modalités des négociations (à titre informatif) : conférer article 7.2.2 du règlement de consultation Dossier de consultation des entreprises disponible sur : <https://www.marches-publics.gouv.fr> sous la référence CCIR-DG-2026-40 Modalités de remise des candidatures : conférer article 8.1 et 8.2 du règlement de consultation. Voies de recours : conférer article 11 du règlement de consultation Date limite de remise des candidatures : Lundi 31 août 2026 à 12h00.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Accord-cadre - Prestations de manoeuvres et de desserte ferroviaire en entrée et en sortie, entre le faisceau d'attente de la gare de Ribécourt et le terminal trimodal-Phase candidature

Beskrivning: Le marché consiste en la réalisation, par une entreprise ferroviaire des prestations de manoeuvre et de desserte ferroviaire en entrée et en sortie du terminal trimodal de Ribécourt, comprenant notamment : • la prise en charge des trains ou coupons de train sur le faisceau d'attente de la gare de Ribécourt ; • leur acheminement, par traction ou par refoulement, jusqu'au terminal tri modal, en empruntant l'Installation Terminale Embranchée (ITE) ; • les manoeuvres nécessaires sur les voies du terminal pour le positionnement des wagons aux points de chargement ou de déchargement, pouvant inclure la constitution de coupons. • le cas échéant, les manoeuvres nécessaires sur les voies du faisceau de la gare de Ribécourt (constitution, décomposition ou recomposition de coupons) ; • le retour des trains ou coupons du terminal vers le faisceau d'attente de la gare de Ribécourt ; • le franchissement, sous la responsabilité du Titulaire, des passages à niveau situés dans l'emprise du terminal.
Intern identifierare: CCIR-DG-2026-40

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60200000 Järnvägstransport

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Le pouvoir adjudicateur se réserve la possibilité, conformément à l'article R2122-7 du code de la commande publique, de passer sous forme de marchés négociés sans publicité préalable et sans mise en concurrence des marchés de services ayant pour objet la réalisation de prestations similaires à celles confiées au titulaire du marché.

5.1.2. Leveransplats

Ort: Ribécourt

Postnummer: 60170

Del av land (NUTS): Nord (FRE11)

Land: Frankrike

Kompletterande information: Conférer article 2 du règlement de consultation pour des informations complémentaires sur la localisation de l'exécution.

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 48 Månader

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 1 050 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 1 050 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Behöver inte anges

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Minsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 3

Högsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 7

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

Köparen förbehåller sig rätten att tilldela kontraktet på grundval av de ursprungliga anbuden utan ytterligare förhandlingar

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.marches-publics.gouv.fr/>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.marches-publics.gouv.fr/>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 31/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: Tribunal Administratif de Lille

Prövningsorganisation: Tribunal Administratif de Lille

Information om tidsfrist för prövning: Confère article 11 règlement de consultation phase candidatures

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS-DE-FRANCE

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS-DE-FRANCE

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal Administratif de Lille

Organisation som mottar anbudsansökningar: CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS-DE-FRANCE

Organisation som behandlar anbud: CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS-DE-FRANCE

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS-DE-FRANCE

Registreringsnummer: 13002271800014

Postadress: 299 boulevard de leeds cs 90028

Ort: LILLE

Postnummer: 59777

Del av land (NUTS): Nord (FRE11)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Direction Achats

E-postadress: achats@hautsdefrance.cci.fr

Tfn: 06 07 28 33 88

Köparprofil: <https://www.marches-publics.gouv.fr/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

TED eSender

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal Administratif de Lille

Registreringsnummer: 17590003400026

Postadress: 5 rue Geoffroy Saint Hilaire CS 62039

Ort: Lille

Postnummer: F-59014

Del av land (NUTS): Nord (FRE11)

Land: Frankrike

E-postadress: greffe.ta-lille@juradm.fr

Tfn: 03 20 63 13 00

Fax: 03 20 30 68 40

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om provningsförfaranden

Medlingsorganisation

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 9e7946ad-ce8c-402d-a1bc-5fd7317e8165 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 16

Avsändningsdatum för meddelandet: 21/07/2026 11:48:42 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 508124-2026

EUT S-nummer: 139/2026

