

**Förenade kungariket-Coventry: Personvagnar för järnväg och spårväg samt trådbussar**

OJ S 209/2019 29/10/2019

Periodiskt meddelande – försörjningssektorerna

Byggentreprenader

Byggentreprenader

**Rättslig grund:**

direktiv 2014/25/EU

**Avsnitt I: Upphandlande enhet**

---

**I.1. Namn och adresser**

Officiellt namn: Coventry City Council

Postadress: Earl Street

Ort: Coventry

Nuts-kod: UKG33 Coventry

Postnummer: CV1 2GN

Land: Förenade kungariket

Kontaktperson: Rob Amor

E-post: [procurement.services@coventry.gov.uk](mailto:procurement.services@coventry.gov.uk)**Internetadress(er):**Allmän adress: [www.coventry.gov.uk](http://www.coventry.gov.uk)Upphandlarprofil: [www.csw-jets.co.uk](http://www.csw-jets.co.uk)**I.3. Kommunikation**

Ytterligare upplysningar kan erhållas från ovannämnda adress

**I.6. Huvudsaklig verksamhet**

Fritidsverksamhet, kultur och religion

**Avsnitt II: Föremål**

---

**II.1. Upphandlingens omfattning****II.1.1. Benämning på upphandlingen**

Coventry City Council Joint Venture — Very Light Rail

Referensnummer: COV-8346

**II.1.2. Huvudsaklig CPV-kod**

34622000 Personvagnar för järnväg och spårväg samt trådbussar

**II.1.3. Typ av kontrakt**

Byggentreprenader

**II.1.4. Kort beskrivning**

Coventry City Council ('CCC') is seeking a private sector partner ('PSP') with whom to establish a joint venture ('JVCo') for the delivery of a very light rail programme, comprising a state of the art vehicle and innovative track system in Coventry (the 'Project'). The purpose of the JVCo is to:

(a) take ownership of the Project;

(b) develop the business case;

(c) engage in the research and development activities required to implement the Project;

(d) secure all planning and statutory consents;

(e) fund and execute the Project through to completion of the route(s).

The Project is expected to generate significant commercial opportunity nationwide and globally (via product purchase or licence arrangements). CCC is planning to host a bidders' conference on 14.11.2019 for the purpose of information gathering and engaging with potential PSPs around this exciting opportunity. Information from the conference will be used to inform what delivery structure is most likely to add value to the Project.

## **II.1.5. Uppskattat totalt värde**

### **II.1.6. Information om delar**

Kontraktet är uppdelat i flera delar: nej

## **II.2. Beskrivning**

### **II.2.2. Ytterligare CPV-kod(er)**

34622200 Personvagnar för järnväg, 34622400 Järnvägsvagnar, 34630000 Delar till järnvägs-, spårvägslok eller rullande materiel; trafikledningsutrustning för järnvägar, 34632000 Trafikledningsutrustning för järnvägar, 34632200 Elektrisk signalutrustning för järnväg, 34632300 Elinstallationer för järnväg, 34000000 Transportutrustning och transporthjälpmiddel, 34600000 Järnvägs- och spårvägslok, rullande materiel samt tillhörande delar, 34610000 Lok och tenderar, 34622100 Personvagnar för spårväg, 34622300 Trådbussar, 34631000 Delar till lok eller rullande materiel, 34632100 Mekanisk signalutrustning, 34640000 Framdrivningselement, 34900000 Diverse transportutrustning och reservdelar, 34940000 Järnvägsmateriel, 34941000 Räler och tillbehör till dessa, 34942000 Signalutrustning, 34943000 Tågövervakningssystem, 34945000 Spårriktningsmaskiner, 34946000 Byggmaterial och tillbehör för järnvägsspår, 34990000 Regler-, säkerhets-, signal- och belysningsutrustning, 45000000 Anläggningsarbete, 45100000 Förberedande anläggningsarbeten, 45200000 Delar av eller kompletta bygg- och anläggningsarbeten samt väg- och vattenarbeten, 45214620 Byggnation av forsknings- och provningsanstalter, 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk, 45223000 Byggnads- och anläggningsarbeten, 45223200 Konstruktionsarbete, 45234000 Anläggningsarbete för järnvägar och linbanesystem, 45234100 Anläggningsarbeten för järnvägar, 45234110 Arbeten för intercity-linjer, 45234111 Anläggningsarbeten för stadsjärnväg, 45234115 Arbeten med järnvägssignaler, 45234120 Arbeten för stadsjärnväg, 45234121 Spårvägsarbeten, 45234126 Anläggningsarbete för spårvägslinje, 45234127 Anläggningsarbeten: spårvagnsstallar, 45234128 Anläggningsarbeten: spårvägsperronger, 45234129 Spårläggning för stadsjärnvägar, 60000000 Transporter (utom avfallstransport), 60100000 Vägtransporter, 60200000 Järnvägstransport, 60210000 Kollektivtrafik med tåg, 71300000 Ingenjörstjänster, 71310000 Byggtekniska konsulttjänster och byggnadstjänster, 71320000 Byggtekniska konstruktionstjänster, 71330000 Diverse byggnadstekniska tjänster, 71400000 Stadsplanering och landskapsvård, 71500000 Tjänster för bygg- och anläggningsarbeten

### **II.2.3. Plats för utförande**

Nuts-kod: UKG3 West Midlands

Huvudsaklig plats för byggnation/anläggning eller utförande: West Midlands.

### **II.2.4. Beskrivning av upphandlingen**

The Project aims to bring together the latest innovations in the automotive sector and apply them to the light rail sector to create an affordable 'Very Light Rail' system ('VLR'). The hope is that VLR is capable of being deployed in Coventry and across the wider region. To date CCC

has committed a significant degree of funding and resource into the R&D phase of the Project including procuring the development of a demonstrator vehicle and a provider to carry out track design. CCC now wishes to build on this investment and progress to implement the Project.

To achieve this, CCC envisages establishing a JVCo with a PSP. The JVCo will take responsibility for driving the Project forward including:

- (a) completing all outstanding R&D activities;
- b) devising the business case for the first route in the Coventry region;
- (c) procuring the necessary planning and statutory consents for the first route; and
- (d) completing the design, construction and operation of the first route of the Project. CCC envisages providing the JVCo with:
  - (a) the outputs of the R&D activities completed to date;
  - (b) IP rights in relation to the intellectual property owned by the Council in connection with the Project; and
  - (c) an agreed proportion of funding to carry out the JV activities (with the terms and structure of such funding being agreed as part of the procurement process). CCC also envisages providing the JVCo with the exclusive right to operate the VLR system in Coventry and will work with the PSP to expand the business of the JVCo to other regions of the UK.

It is envisaged that the PSP will provide resources, funding and expertise to the JVCo in order to successfully carry out the activities set out above. The exact detail of the PSP's contributions will be established during the procurement process. CCC anticipates commencing a formal competitive dialogue process (under the Utilities Contracts Regulations 2016) in December 2019. Prior to commencing the process, CCC is keen to engage with the market via a soft market testing exercise to discuss this exciting opportunity and, in particular, to take soundings on the structure of the JVCo; relevant contributions by each party; timing for incorporation of the JVCo; interplay with the various phases of the Project and terms for the overarching and operating commercial model.

CCC encourages potential bidders to attend the bidders' conference on 14.11.2019 to provide open and constructive comments about the Project and thoughts on how best to draw in private sector expertise. Should any potential bidders be minded to collaborate with other private sector partners (whether in the capacity of investors and/or key sub-contractors/supply chain) then CCC would encourage a combined level of representation at the conference. CCC asks that senior members of each organisation are available at the bidder's conference to enable informed and constructive conversations to take place. CCC will have available senior Directors to respond accordingly.

The feedback and comments from the bidder's conference will be recorded and shared with the internal CCC Project leadership team. The information will be used to inform whether the proposed JVCo is the most appropriate means to capture PSP added value and, if so, what is the optimal timing for its incorporation. Whilst respecting the commercial confidentiality of any discussions had with the potential PSP bidders, CCC will share with the market the general conclusions drawn from this engagement process and what decisions the process has influenced.

The webinar will be held on 4 November at 10. a.m. Please register via <https://attendee.gotowebinar.com/register/597358110511>

The bidders' conference will be held on 14.11.2019 at Pinsent Masons LLP, 55 Colmore Row, Birmingham, B3 2FG and interested parties are invited to register their interest and book their meeting slot via the following Webinar link: <https://attendee.gotowebinar.com/register/5973581105113005581>

## **II.2.14. Kompletterande upplysningar**

## **II.3. Beräknat datum för offentliggörande av upphandlingsmeddelande**

31/12/2019

### **Avsnitt IV: Förfarande**

---

#### **IV.1. Beskrivning**

##### **IV.1.8. Information om avtalet om offentlig upphandling**

Upphandlingen omfattas av avtalet om offentlig upphandling: nej

#### **IV.2. Administrativ information**

### **Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar**

---

#### **VI.3. Kompletterande upplysningar**

The VLR programme is a research and development Project, using the latest automotive expertise to deliver an innovative and affordable light rail system. VLR will use a state of the art rail system which will be cheaper, quieter and more environmentally friendly than anything currently available. The vehicles will be self propelled and battery operated using rapid charging solution, which will mean they will not require overhead cables, and will have the capability to operate autonomously without a driver.

A briefing document has been prepared by CCC which sets out further information about the nature of the VLR programme. To obtain the briefing document, and to register your interest in the Project, please contact Rob Amor (see contact details in Section I of this notice).

#### **VI.5. Datum då meddelandet sänts**

25/10/2019