

512190-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Delar av eller kompletta bygg- och anläggningsarbeten samt väg- och vattenarbeten
– Projet Saint-Rémy-lès-Chevreuse - Marché de travaux GC – Création d'un poste de
redressement à la gare de Courcelle sur Yvette

OJ S 141/2026 24/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Byggtreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: RATP

E-postadress: marie-christine.perrichon@ratp.fr

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Projet Saint-Rémy-lès-Chevreuse - Marché de travaux GC – Création d'un poste de redressement à la gare de Courcelle sur Yvette

Beskrivning: Le PR de Courcelle est un bâtiment à construire en béton en R+0, de dimensions extérieures 23,10 m (L) x 9,10 m (l) x 6,80 m hors acrotère et garde-corps. Les façades du bâtiment s'inscrivent dans une démarche architecturale et sont revêtues d'un bardage bois sur 1 longueur et 1 largeur. L'implantation du PR se fait dans l'enceinte RATP de la gare, à proximité immédiate de bâtiments d'exploitation en service. La création du poste de redressement de Courcelle comprend notamment : — les études et méthodes d'exécution, les implantations, les relevés topographiques et les auscultations des ouvrages avoisinants ; Gros Oeuvre : — les travaux de démolition et terrassement pleine masse ; — la réalisation d'un mur de soutènement (environ 40 m), d'une hauteur d'environ 6,00 m ; Le PR sera partiellement inséré dans un talus, nécessitant un terrassement en zone contrainte/restreinte, avec création d'un mur de soutènement en L qui servira de voile sur une longueur et une largeur du bâtiment. La création d'une berline évitant le mur de soutènement avec voile moins dimensionnant est acceptable selon la démonstration du gain temporel et économique. — les travaux de génie civil pour la création du PR (environ 210 m²), — les travaux d'étanchéité en extradossale de type DEG pour les parties enterrées du PR ; — l'étanchéité de la dalle de couvertures du PR ; — les travaux de réseaux humides comprenant la gestion de l'EP du PR depuis la toiture jusqu'au branchement dans le réseau existant ; — réalisation des travaux de réseaux secs (1 multitubulaire 4 fourreaux pour HTA Enedis et chambres de tirage, 1 multitubulaire 54 fourreaux pour énergie et système RATP, caniveaux techniques, chambres de tirages), Second Œuvre : — les travaux d'enduit, peinture intérieure anti-poussière — les travaux de métallerie : les garde-corps (environ 65 m), les grilles de ventilations (environ 12 m²), pose des mains courantes, les échelles à crinoline et d'accès en toiture, portes d'accès piéton et portes d'accès camion, clôture (environ 66 m) portails et portillons ; — la mise en œuvre d'un bardage en claire voie en bois sur 1 longueur et 1 largeur du PR (environ 225 m²) — la réalisation de 2 ou 3 massifs caténaire et radier ainsi qu'une traversée sous voie associée, obligatoirement en ITC 2027 (interface avec le métier caténaire RATP) L'aménagement paysager : — la mise en œuvre d'une toiture végétalisée en couverture du PR

et d'un complexe végétalisé de type ECO Végétal (environ 150 m2) en environnement du PR et de l'emprise de la gare Les travaux seront réalisés selon un planning complexe lié aux différentes contraintes générées par l'enclavement de la zone travaux, la proximité de l'exploitant, des riverains et usagers des transports ainsi qu'un établissement scolaire. La présente consultation est ouverte à variantes à l'initiative du soumissionnaire. La variante proposée devra obligatoirement être accompagnée d'une offre « solution de base » conforme au dossier de consultation. Pour être prise en considération, la variante devra : - Porter uniquement sur les périmètres suivants : o Variante 1 – Travaux de terrassement o Variante 2 – Multitubulaire o Variante 3 – Le soutènement - Se limiter à une par périmètre autorisé ; - Faire obligatoirement la démonstration du gain temporel et/ou économique ; - Répondre aux exigences, risques et conditions fixées par le présent RPC et devront obligatoirement respecter les normes en vigueur, les résultats mentionnés dans le CCTP et ses annexes, et ne pas augmenter le risque de conflit avec les ouvrages environnants. De plus, la réalisation des variantes ne devra pas remettre en cause le planning du projet et les emprises disponibles, ni augmenter les risques du projet. Se référer à l'article 1.3 du Règlement de Consultation.

Förfarandets identifierare: ff107d4b-5a5b-442a-bdd8-e9ee7eef6958

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45200000 Delar av eller kompletta bygg- och anläggningsarbeten samt väg- och vattenarbeten

Ytterligare klassificering (cpv): 45110000 Rivning av byggnader och schaktning, 45341000 Montering av räcken, 44316500 Smide, 45262522 Murning, 45262650 Beklädnadsarbeten

2.1.2. Leveransplats

Ort: Orsay, Gif-sur-Yvette

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Nationella uteslutningsgrunder: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique, et sont attestés sur l'honneur par le candidat dans le formulaire DC1. A défaut de DC1 le candidat doit fournir une attestation sur l'honneur.

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Marché de travaux GC – Création d'un poste de redressement à la gare de Courcelle

Numéro de référence : DHA_2026MOP21741

Beskrivning: Le PR de Courcelle est un bâtiment à construire en béton en R+0, de dimensions extérieures 23,10 m (L) x 9,10 m (I) x 6,80 m hors acrotère et garde-corps. Les façades du

bâtiment s'inscrivent dans une démarche architecturale et sont revêtues d'un bardage bois sur 1 longueur et 1 largeur. L'implantation du PR se fait dans l'enceinte RATP de la gare, à proximité immédiate de bâtiments d'exploitation en service. La création du poste de redressement de Courcelle comprend notamment : — les études et méthodes d'exécution, les implantations, les relevés topographiques et les auscultations des ouvrages avoisinants ; Gros Œuvre : — les travaux de démolition et terrassement pleine masse ; — la réalisation d'un mur de soutènement (environ 40 m), d'une hauteur d'environ 6,00 m ; Le PR sera partiellement inséré dans un talus, nécessitant un terrassement en zone contrainte/restreinte, avec création d'un mur de soutènement en L qui servira de voile sur une longueur et une largeur du bâtiment. La création d'une berlinoise évitant le mur de soutènement avec voile moins dimensionnant est acceptable selon la démonstration du gain temporel et économique. — les travaux de génie civil pour la création du PR (environ 210 m2), — les travaux d'étanchéité en extradossale de type DEG pour les parties enterrées du PR ; — l'étanchéité de la dalle de couvertures du PR ; — les travaux de réseaux humides comprenant la gestion de l'EP du PR depuis la toiture jusqu'au branchement dans le réseau existant ; — réalisation des travaux de réseaux secs (1 multitubulaire 4 fourreaux pour HTA Enedis et chambres de tirage, 1 multitubulaire 54 fourreaux pour énergie et système RATP, caniveaux techniques, chambres de tirages), Second Œuvre : — les travaux d'enduit, peinture intérieure anti-poussière — les travaux de métallerie : les garde-corps (environ 65 m), les grilles de ventilations (environ 12 m2), pose des mains courantes, les échelles à crinoline et d'accès en toiture, portes d'accès piéton et portes d'accès camion, clôture (environ 66 m) portails et portillons ; — la mise en œuvre d'un bardage en claire voie en bois sur 1 longueur et 1 largeur du PR (environ 225 m2) — la réalisation de 2 ou 3 massifs caténaire et radier ainsi qu'une traversée sous voie associée, obligatoirement en ITC 2027 (interface avec le métier caténaire RATP) L' aménagement paysager : — la mise en œuvre d'une toiture végétalisée en couverture du PR et d'un complexe végétalisé de type ECO Végétal (environ 150 m2) en environnement du PR et de l'emprise de la gare Les travaux seront réalisés selon un planning complexe lié aux différentes contraintes générées par l'enclavement de la zone travaux, la proximité de l' exploitant, des riverains et usagers des transports ainsi qu'un établissement scolaire. La présente consultation est ouverte à variantes à l'initiative du soumissionnaire. La variante proposée devra obligatoirement être accompagnée d'une offre « solution de base » conforme au dossier de consultation. Pour être prise en considération, la variante devra : - Porter uniquement sur les périmètres suivants : o Variante 1 – Travaux de terrassement o Variante 2 – Multitubulaire o Variante 3 – Le soutènement - Se limiter à une par périmètre autorisé ; - Faire obligatoirement la démonstration du gain temporel et/ou économique ; - Répondre aux exigences, risques et conditions fixées par le présent RPC et devront obligatoirement respecter les normes en vigueur, les résultats mentionnés dans le CCTP et ses annexes, et ne pas augmenter le risque de conflit avec les ouvrages environnants. De plus, la réalisation des variantes ne devra pas remettre en cause le planning du projet et les emprises disponibles, ni augmenter les risques du projet. Se référer à l'article 1.3 du Règlement de Consultation.

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggtreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45200000 Delar av eller kompletta bygg- och anläggningsarbeten samt väg- och vattenarbeten

Ytterligare klassificering (cpv): 45110000 Rivning av byggnader och schaktning, 45340000

Montering av stängsel, räcken och säkerhetsutrustning, 44316500 Smide, 45262522 Murning, 45262650 Beklädnadsarbeten

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R. 2194-1 à R. 2194-9 du code de la commande publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R. 2122-7 du code de la commande publique.

5.1.2. Leveransplats

Ort: COURCELLE-SUR-YVETTE

Del av land (NUTS): Yvelines (FR103)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/02/2027

Varaktighet: 24 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Upphandlingsdokument

Åtkomsten till vissa upphandlingsdokument är begränsad

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Sista dag för att begära kompletterande information: 07/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information om begränsade dokument finns på: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för förfarandet:

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 11/09/2026

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Alternativa anbud: Tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 14/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles

Sekretessavtal krävs: nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois Si vous Candidatez en groupement, vous ne pouvez pas vous présenter également en qualité de Candidat individuel et un même opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement. Dans le cas où cette(s) condition(s) ne serait(ent) pas respectée(s), l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. Les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité, après attribution du marché, d'exiger la transformation du groupement en groupement solidaire ou conjoint avec mandataire solidaire s'il considère que cela est nécessaire pour la bonne exécution du marché.

Ekonomiska arrangemang: Modalités essentielles de financement : ressources extérieures publiques Modalités de paiement : prix définitif révisable Modalités pratiques de paiement : paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Medlingsorganisation: RATP

Prövningsorganisation: Tribunal Administratif de Versailles

Information om tidsfrist för prövning: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: RATP

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: RATP

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: RATP

Organisation som mottar anbudsansökningar: RATP

Organisation som behandlar anbud: RATP

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: RATP

Registreringsnummer: 77566343801906

Postadress: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

Ort: Paris

Postnummer: 75599

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Marie-Christine PERRICHON

E-postadress: marie-christine.perrichon@ratp.fr

Tfn: 0628912745

Webbadress: <https://www.ratp.fr>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Köparprofil: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

Organisation som ger mer information om provningsförfaranden

Medlingsorganisation

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal Administratif de Versailles

Registreringsnummer: 17780005900012

Postadress: 56, avenue de Saint Cloud Paris Cedex 04

Ort: Versailles

Postnummer: 78000

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

E-postadress: greffe.ta-versailles@juradm.fr

Tfn: 0139205400

Webbadress: <https://versailles.tribunal-administratif.fr>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 78c6848f-e5d6-4a52-9bfb-5b889a8f4529 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 23/07/2026 10:10:28 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 512190-2026

EUT S-nummer: 141/2026

Publiceringsdatum: 24/07/2026