

512745-2026 - Konkurrensutsättning

Frankrike – Byggnadsarbeten: brorenovering – A9 - Travaux de réparation de l'Ouvrage d'Art PI 1306 (PR 130+600)

OJ S 141/2026 24/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Byggentreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

E-postadress: ao.doie@vinci-autoroutes.com

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Ekonomi

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: A9 - Travaux de réparation de l'Ouvrage d'Art PI 1306 (PR 130+600)

Beskrivning: Travaux de réparation d'un ouvrage d'art : Libération du tablier en butée, remplacement des appareils d'appui, reprise étanchéité et enrobés, reprise joints de chaussée

Förfarandets identifierare: 3862af7b-b653-49e1-83ad-19fa3515326d

Föregående meddelande: 160732-2026

Intern identifierare: 222-2026-DMA-2985

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45221119 Byggnadsarbeten: brorenovering

2.1.2. Leveransplats

Ort: Baillargues

Del av land (NUTS): Hérault (FRJ13)

Land: Frankrike

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: L'acheteur est une société de droit privé et exerce le métier de concessionnaire autoroutier. Le présent appel d'offres fait l'objet d'une procédure dématérialisée. Les candidats téléchargeront gratuitement le DCE par voie électronique via le site : <https://consultations-asf.safetender.com> Les candidats devront s'identifier en indiquant une adresse courriel électronique (mail) permettant de façon certaine une correspondance pour l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Le dépôt des plis est possible exclusivement au travers de la plateforme précitée, et ce, avant la date et l'heure limites de réception fixées dans le présent avis. Les candidats procéderont à l'opération de dépôt des plis en suivant les instructions de la plateforme. Chaque transmission fera l'objet d'une date certaine de réception et d'un accusé de réception électronique. Seul cet accusé est la preuve de dépôt du pli. Le fuseau horaire de référence sera celui de (GMT+01:00) Paris. Il est vivement recommandé aux candidats de ne pas déposer leur pli « en dernière minute » et

de s'être assurés, par un test préalable, qu'ils maîtrisent bien le fonctionnement de la plateforme. La durée de l'opération de dépôt dépend directement de la taille des enveloppes de réponse et de la qualité de la connexion internet des candidats. Les candidats devront donc s'organiser afin que leurs plis soient transférés en totalité sur la plateforme avant la date et l'heure limites de dépôt. Sinon, les plis seront considérés hors délai. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de la plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de celle-ci. Les modalités de présentation et de transmission du dossier de candidature et du dossier d'offre sont définies au règlement de consultation. Forme juridique de l'attributaire : le marché sera attribué soit à un opérateur économique unique, soit à un groupement d'opérateurs économiques solidaires avec désignation d'un mandataire commun, soit un groupement d'opérateurs économiques conjoints avec désignation d'un mandataire commun solidaire de chacun des membres du groupement pour leurs obligations contractuelles à l'égard du Maître d'Ouvrage pour l'exécution du marché. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra être retenu dans plusieurs groupements. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procédera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Après examen de la complétude du dossier de candidature et de l'aptitude des candidats à exercer l'activité professionnelle, la capacité des candidats à exécuter les prestations objet du marché concerné sera évaluée, sur la base des renseignements et documents demandés dans le règlement de consultation, au regard : — de leur capacité économique et financière; — de leur capacité technique et professionnelle ainsi que de leur expérience en rapport avec l'opération. Démarrage prévisible des prestations : mai 2027

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Åsidosättande av skyldigheter som fastställts enligt nationella uteslutningsgrunder: Voir également les cas mentionnés au règlement de consultation

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: A9 - Travaux de réparation de l'Ouvrage d'Art PI 1306 (PR 130+600)

Beskrivning: Travaux de réparation d'un ouvrage d'art : Libération du tablier en butée, remplacement des appareils d'appui, reprise étanchéité et enrobés, reprise joints de chaussée

Intern identifierare: 222-2026-DMA-2985

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45221119 Byggnadsarbeten: brorenovering

5.1.2. Leveransplats

Ort: Loupian
Del av land (NUTS): Hérault (FRJ13)
Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 9 Månader

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: nej

Information om tidigare meddelanden:

Identifierare för tidigare meddelande: 160732-2026

Kompletterande information: Origine du financement 100% ASF. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix seront révisables. Les comptes seront réglés sous forme d'acomptes périodiques dans un délai de 60 jours à compter de la date d'émission de la facture ou de transmission du projet de décompte par le titulaire. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://consultations-asf.omnikles.com>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://consultations-asf.omnikles.com>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 09/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 12 Månader

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 09/10/2026 14:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Tillåten

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal Judiciaire de Nanterre

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal Judiciaire de Nanterre

Organisation som mottar anbudsansökningar: AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

Organisation som behandlar anbud: AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE (ASF)

Registreringsnummer: 57213999603633

Avdelning: Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest

Postadress: 1973 Boulevard de la Défense Bâtiment HYDRA CS 10268

Ort: Nanterre Cedex

Postnummer: 92757

Del av land (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Est

E-postadress: ao.doie@vinci-autoroutes.com

Tfn: 04 90 11 34 34

Webbadress: <http://www.vinci-autoroutes.com>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://consultations-asf.omnikles.com>

Köparprofil: <https://consultations-asf.omnikles.com>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Tribunal Judiciaire de Nanterre

Registreringsnummer: 177801 11 50 01 51

Postadress: 179-191 avenue Joliot Curie

Ort: Nanterre Cedex

Postnummer: 92020

Del av land (NUTS): Hauts-de-Seine (FR105)

Land: Frankrike

E-postadress: accueil.tj-nanterre@justice.fr

Tfn: 01 40 97 10 10

Fax: 01 47 24 31 61

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

Ort: Luxembourg
Postnummer: 2417
Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxemburg
E-postadress: ted@publications.europa.eu
Tfn: +352 29291
Webbadress: <https://op.europa.eu>
Den här organisationens roller:
TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: b19ab014-6e0b-44c8-ba8c-3f6b65036e24 - 01
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 16
Avsändningsdatum för meddelandet: 23/07/2026 09:02:16 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska
Meddelandets publiceringsnummer: 512745-2026
EUT S-nummer: 141/2026
Publiceringsdatum: 24/07/2026