

512925-2026 - Konkurrensutsättning

Tyskland – Byggteknisk projektledning – 2. S-Bahn-Stammstrecke München Projektsteuerung
/Project Intelligence VE1408

OJ S 141/2026 24/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

E-postadress: Markus.Garbe@deutschebahn.com

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägstjänster

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: 2. S-Bahn-Stammstrecke München Projektsteuerung/Project Intelligence VE1408

Beskrivning: Im hiesigen Vergabeverfahren sollen Projektsteuerungsleistungen für das Projekt S-Bahn-Stammstrecke München vergeben werden, um eine budget-, termin-, und qualitätsgerechte Durchführung des Projektes nach den qualitativen und quantitativen Anforderungen durch transparente, fortlaufende, teilprojektübergreifende und vorausschauende Steuerung sicherzustellen.

Förfarandets identifierare: 0838c602-d98b-49ca-b1e3-cfc532ab1670

Intern identifierare: 26FEI87919

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

Förfarandets viktigaste kännetecken: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten./// Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. /// Bei Abgabe eines Teilnahmeantrages oder Angebots, in Form einer Bietergemeinschaft, sollten sich die Bietergemeinschaften vorab im Vergabeportal der DB AG registrieren lassen. Die Teilnahme am Verfahren setzt die unveränderte Zusammensetzung der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Bietergemeinschaften voraus. Der Zusammenschluss der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Einzelbieter zu Bietergemeinschaften ist nicht zulässig. /// Die Beschaffende Stelle behält sich vor, ohne weitere Verhandlungen auf eines der eingegangenen Angebote den Zuschlag zu erteilen. Im

Fälle von Verhandlungen erfolgen diese nur mit den Bietern, welche die wirtschaftlichsten Angebote auf Grundlage aller Zuschlagskriterien unterbreitet haben. /// Alle geforderten Erklärungen sind zwingend vorzulegen, ein Verweis auf frühere Bewerbungen wird nicht akzeptiert. Für den Nachweis hat der AG den Musterteilnahmeantrag 26FEI87919 zur Verfügung gestellt, der auf dem Vergabeportal der Deutschen Bahn AG: <https://bieterportal.noncd.db.de/> heruntergeladen werden kann. Nur diese Informationen werden für die Bieterauswahl berücksichtigt. /// - Vertreter von Unternehmen, die außerhalb der Landesgrenzen der Bundesrepublik Deutschland ihren Geschäftssitz haben, geben die genannten Erklärungen nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Staates ab, in dem das Unternehmen ansässig ist. /// - Für die Teilnahme am Auswahlverfahren ist die Erfüllung sämtlicher nachstehender Eignungskriterien (Mindestanforderungen) vom Bewerber, von den Partnern der Bergwerksgemeinschaft bzw. ggf. von den Subunternehmern nachzuweisen. /// - Subunternehmer, welche für den Nachweis der technischen Leistungsfähigkeit herangezogen werden, sind im Teilnahmeantrag zu nennen und dürfen während des Vergabeverfahrens nicht ausgetauscht werden. Ein Austausch dieser führt grundsätzlich zum Ausschluss des Bewerbers. Außerdem hat der Bewerber mit der beiliegenden Verpflichtungserklärung schriftlich nachzuweisen, dass er für die gesamte Dauer der Leistungserbringung tatsächlich über die Mittel dieser Subunternehmer zur jeweiligen Leistungserbringung verfügt. Ein Austausch von Subunternehmern, welche zur Erreichung der Eignungsanforderungen herangezogen werden, ist während der gesamten Dauer der Leistungserbringung grundsätzlich nicht gestattet und nur aus zwingenden Gründen zulässig. Vor dem Austausch von Subunternehmern ist die schriftliche Zustimmung des Auftraggebers einzuholen. Dem schriftlichen Antrag zum Austausch sind zudem sämtliche Eignungsnachweise /Verpflichtungserklärungen aus dem Vergabeverfahren für den jeweiligen Subunternehmer beizulegen. Der Austausch ist nur gegen nach den hiesigen Vorgaben geeignete Subunternehmer zulässig. /// - Das Angebot muss gültig bleiben bis: 11.12.2026

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71541000 Byggteknisk projektledning

2.1.2. Leveransplats

Ort: München

Postnummer: 80335

Del av land (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Åsidosättande av skyldigheter som fastställts enligt nationella uteslutningsgrunder: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO.

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: 2. S-Bahn-Stammstrecke München Projektsteuerung/Project Intelligence VE1408

Beskrivning: Im hiesigen Vergabeverfahren sollen Projektsteuerungsleistungen für das Projekt S-Bahn-Stammstrecke München vergeben werden, um eine budget-, termin-, und qualitätsgerechte Durchführung des Projektes nach den qualitativen und quantitativen Anforderungen durch transparente, fortlaufende, teilprojektübergreifende und vorausschauende Steuerung sicherzustellen.

Intern identifierare: e66c827d-1f43-490f-8a46-6e113eae6527

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71541000 Byggteknisk projektledning

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Das o.g. Enddatum der Laufzeit gilt bei Beauftragung aller Optionen. Die übertragenen Leistungen umfassen den Zeitraum bis 31.12.2030. Der AG beabsichtigt, dem AN bei Fortsetzung der Planung und Durchführung der Baumaßnahme ggf. weitere Leistungen (optionale Leistungen) für nachfolgende Leistungsstufen im aufgeführten Umfang einzeln oder im Ganzen zu übertragen. Die Übertragung erfolgt durch Mitteilung in Textform. - Der AN ist verpflichtet, diese Leistungen zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens innerhalb von 6 Monaten vor Abnahme der jeweils zuvor beauftragten Leistungsstufe übertragen werden. Einen Anspruch auf Übertragung dieser Leistung hat er nicht, und zwar auch dann nicht, wenn die Planung fortgesetzt bzw. die Baumaßnahme durchgeführt wird. Aus der stufenweisen Übertragung kann der AN keinen Anspruch auf Erhöhung seines Honorars ableiten. Stufe 2 = für den Zeitraum von 01.01.2031 bis 31.12.2034 Stufe 3 = für den Zeitraum von 01.01.2035 bis 31.12.2036 Stufe 4 = für den Zeitraum von 01.01.2037 bis 31.12.2038 Stufe 5 = für den Zeitraum von 01.01.2039 bis 14.12.2040 - Der AN ist verpflichtet, dies Leistungen zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens bis zum 31.03.2028 übertragen werden. Stufe 6a = Projektsteuerung für Anteil 1. S-Bahn-Stammstrecke München 01.07.2028 bis 31.12.2030 - Der AN ist verpflichtet, diese Leistungen zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens innerhalb von 6 Monaten vor Abnahme der jeweils zuvor beauftragten Leistungsstufe übertragen werden. Einen Anspruch auf Übertragung dieser Leistung hat er nicht, und zwar auch dann nicht, wenn die Planung fortgesetzt bzw. die Baumaßnahme durchgeführt wird. Aus der stufenweisen Übertragung kann der AN keinen Anspruch auf Erhöhung seines Honorars ableiten. Stufe 6b = Projektsteuerung für Anteil 1. S-Bahn-Stammstrecke München 01.01.2031 bis 31.03.2033

5.1.2. Leveransplats

Ort: München

Postnummer: 80335

Del av land (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 01/01/2027

Slutdatum för varaktighet: 14/12/2040

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 6

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i ansökan om att få delta

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Försörjningssäkerhet

Beskrivning av urvalskriterium: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link.

Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten. [https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/93835798](https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/938357987f4b-4703-b66c-1506b2f7d363/suitabilitycriteria)

7f4b-4703-b66c-1506b2f7d363/suitabilitycriteria - Geforderte

Referenznachweise des Bewerbers: Zum Nachweis der geforderten Referenzen muss der Bewerber in den Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI87919 an den dort gekennzeichneten Leerstellen die jeweils erforderlichen Angaben zwingend eintragen. Ein Verweis auf Anlagen oder sonstige Erklärungen ist nicht zulässig, sofern nicht ausdrücklich erlaubt. Zu den

Referenznachweisen ist jeweils mind. anzugeben: — Titel und Projektbeschreibung,

abgedeckte Bereiche, Auftraggeber; — Zeitraum der Leistungserbringung; — Baukosten,

Honorarsumme. Nachzuweisen ist eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10

Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1.

Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur 2. Das Projekt muss

Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon

Leistungserbringungszeit des Bewerbers mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden

Projektphase 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. Bei

Mitgliedschaft in ARGENT muss ein Eigenleistungsanteil von mindestens 5 Mio. € netto

dargelegt werden 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400)

Kriterium: Spezifisch durchschnittlich jährlicher Umsatz

Beskrivning av urvalskriterium: Erklärung zur wirtschaftlichen und finanziellen

Leistungsfähigkeit: Erklärung, dass der Umsatz für Projektsteuerungsleistungen im Mittel der letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre mindestens 9.000.000 € Netto betrug.

Kriterium: Durchschnittlich jährliche Arbeitskraft

Beskrivning av urvalskriterium: Erklärung zur technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit:

Erklärung über die Zahl der bei ihm in den letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, nach Berufsgruppen gegliedert.

Mindestanzahl an Mitarbeitern in projektrelevanten Fachbereichen jeweils in Klammern.

Terminsteuerung (4), Kostensteuerung (2), Planlaufmanagement (2), Inbetriebnahmemanagement (3), Dokumentation (1), Vertrags- und Änderungsmanagement (1), Projektkoordination (17).

Kriterium: Relevanta utbildnings- och yrkeskvalifikationer

Beskrivning av urvalskriterium: — Geforderte Nachweise über die Qualifikation der vorgesehenen Mitarbeiter mit objektbezogener Eignung. Für folgende Funktion ist die Qualifikation des vorgesehenen Mitarbeiters durch Vorlage von Urkunden, Qualifikationsnachweisen und eines aussagekräftigen Lebenslaufes mit kurzer Beschreibung der relevanten Projekte nachzuweisen. Lebensläufe haben mindestens folgende Angaben zu enthalten: Name, Geburtsjahr, dzt. Beschäftigung, Sprachkenntnisse, Liste der persönlichen Referenzprojekte innerhalb der nachzuweisenden Berufserfahrung mit Zeitraum der Projektbearbeitung und Funktion. o Vorgesehener Senior PM-Experte o Vorgesehener Terminsteuerer o Vorgesehener Kostensteuerer o Vorgesehener Vertrags- und Nachtragsmanager o Vorgesehener Planlaufmanager o Vorgesehener Inbetriebnahmemanager Die Nachweise und Erklärungen sind durch Ausfüllen der Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI87919 und Einreichung der Referenzblätter mit der vorgegebenen Vorlage einzureichen./// o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Senior PM-Experten 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar, 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung als leitender Projektsteuerer bzw. leitender Projektkoordinator, Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als leitender Projektkoordinator bzw. leitender Projektsteuerer tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400). o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Terminsteuerer 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 2 Jahre Berufserfahrung als Terminsteuerer 3. mind. 5 Jahre Berufserfahrung in der Ausführung von Infrastrukturprojekten Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Terminsteuerer tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400). o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Kostensteuerer 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 2 Jahre Berufserfahrung als Kostensteuerer 3. mind. 5 Jahre Berufserfahrung in der Ausführung von Infrastrukturprojekten Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Kostensteuerer tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar,

wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400). o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Vertrags- und Nachtragsmanager 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 7 Jahre Berufserfahrung als Vertrags- und Nachtragsmanager Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Vertrags- und Nachtragsmanager tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400).

Kriterium: Relevanta utbildnings- och yrkeskvalifikationer

Beskrivning av urvalskriterium: o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Planlaufmanager 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Planungsingenieur oder Planlaufmanager Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Planungsingenieur oder Planlaufmanager tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400). o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Inbetriebnahmemanager 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Inbetriebnahmemanager Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Inbetriebnahmemanager tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400).

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Preis

Beskrivning: In die Wertungssumme fließen die übertragenen und optionalen Leistungen ein.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 60

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Beskrivning: Analyse der Aufgaben- und Problemstellungen in schriftlich und mündlich darzustellenden Aspekten (Details siehe Vergabeunterlagen).

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 40

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 26/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/93835798-7f4b-4703-b66c-1506b2f7d363>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/93835798-7f4b-4703-b66c-1506b2f7d363>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 01/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Entfällt

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta:

Gesamtschuldnerische Haftung aller Gemeinschaftsmitglieder

Ekonomiska arrangemang: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Vergabekammer des Bundes

Information om tidsfrist för prövning: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Vergabekammer des Bundes

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Registreringsnummer: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postadress: Adam-Riese-Straße 11-13

Ort: Frankfurt Main

Postnummer: 60327

Del av land (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Land: Tyskland

Kontaktpunkt: FE.EI 93

E-postadress: Markus.Garbe@deutschebahn.com

Tfn: +49 89130872593

Fax: +49 69260913773

Webbadress: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Inköpscentral som tilldelar offentliga kontrakt eller ingår ramavtal om byggentreprenader, varor eller tjänster som är avsedda för andra upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Vergabekammer des Bundes

Registreringsnummer: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postadress: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Ort: Bonn
Postnummer: 53113
Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-postadress: vk@bundeskartellamt.bund.de
Tfn: +49 22894990

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation
Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Ort: Bonn

Postnummer: 53119

Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 339f55a6-1676-447f-a8e5-d00a5c221ffb - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 23/07/2026 11:13:42 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 512925-2026

EUT S-nummer: 141/2026

Publiceringsdatum: 24/07/2026