

## 518340-2024 - Konkurrenzsättning

### Tyskland – Flygräddning – Konzession zur Durchführung von Intensivtransporten im Rettungsdienst mit einem Intensivtransporthubschrauber

OJ S 168/2024 29/08/2024

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

## 1. Upphandlare

---

### 1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport des Landes Mecklenburg-Vorpommern

E-postadress: [vergabe@pd-g.de](mailto:vergabe@pd-g.de)

Köparens rättsliga status: Regional myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

## 2. Förfarande

---

### 2.1. Förfarande

Titel: Konzession zur Durchführung von Intensivtransporten im Rettungsdienst mit einem Intensivtransporthubschrauber

Beskrivning: Gemäß § 26 i.V. mit §§ 17, 18, 19, 20, 22, 25 Rettungsdienstgesetz Mecklenburg-Vorpommern (RDG M-V) erteilt das Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport Mecklenburg-Vorpommern für den außerhalb des öffentlichen Rettungsdienstes zu betreibenden Intensivtransport mit Hubschraubern eine Genehmigung. Gegenstand des Intensivtransportes ist gemäß § 2 Absatz 4 RDG M-V die arztbegleitete Verlegung von Patientinnen und Patienten unter intensivmedizinischen Bedingungen und von Hochrisikopatientinnen oder –patienten in eine andere Behandlungseinrichtung. Gemäß § 15 Absatz 1 Satz 2 Rettungsdienstplanverordnung Mecklenburg-Vorpommern (RDPVO M-V) sollen für die Versorgung des Landes mit Hubschraubern maximal zwei speziell ausgerüstete Verlegungshubschrauber, die überwiegend im Intensivtransport eingesetzt werden vorgehalten werden. Die Anzahl und Verteilung der Rettungsmittel für den Intensivtransport ist gemäß § 15 Absatz RDPVO M-V im Benehmen mit dem Landesbeirat für das Rettungswesen erstmalig zum 31. Dezember 2018 und danach im Abstand von fünf Jahren zu überprüfen. Das Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport Mecklenburg-Vorpommern hat im Benehmen mit dem Landesbeirat Rettungswesen zum Bedarf für eine erneute Ausschreibung eines Intensivtransporthubschraubers am Standort des Klinikums Südstadt Rostock entschieden. Mit Blick darauf möchte das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit Mecklenburg-Vorpommern für den außerhalb des öffentlichen Rettungsdienstes zu betreibenden Intensivtransport mit Hubschraubern einem Luftfahrtunternehmen eine Genehmigung im Rahmen (als Ergebnis) eines Konzessionsvergabeverfahrens erteilen. Das Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport Mecklenburg-Vorpommern beabsichtigt eine Genehmigung/Konzession für einen Intensivtransporthubschrauber für 4 Jahre zu erteilen. Im Rahmen der derzeit bestehenden Genehmigungen für Krankentransporte mit Drehflüglern werden auch Intensivtransporte durchgeführt. Mit der Novellierung des RDG M-V wurde der Intensivtransport als neuer Leistungsbereich eingeführt. Nach erfolgreichem Ausschreibungsverfahren soll dem erstplatzierten Luftfahrtunternehmen ab dem 1. Februar 2025 die Genehmigung für einen Intensivtransport mit Hubschraubern im Wege eines

öffentlich-rechtlichen Vertrages (Konzessionsvertrag) erteilt werden. Der Leistungserbringer/ die Bergewergemeinschaft (=Konzessionsnehmer) soll im Rahmen dieses Verfahrens auf der Grundlage der nachfolgenden Leistungsbeschreibung ermittelt werden.

Förfarandets identifierare: 2c36d21c-43f3-4f1a-8ca2-2a634394a851

Intern identifierare: 2024-I-060

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

### **2.1.1. Föremålet för upphandlingen**

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60443000 Flygräddning

### **2.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Mecklenburgische Seenplatte (DE80J)

Land: Tyskland

### **2.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Vorpommern-Greifswald (DE80N)

Land: Tyskland

### **2.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Landkreis Rostock (DE80K)

Land: Tyskland

### **2.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Vorpommern-Rügen (DE80L)

Land: Tyskland

### **2.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Schwerin, Kreisfreie Stadt (DE804)

Land: Tyskland

### **2.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Ludwigslust-Parchim (DE80O)

Land: Tyskland

### **2.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Nordwestmecklenburg (DE80M)

Land: Tyskland

### **2.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Rostock, Kreisfreie Stadt (DE803)

Land: Tyskland

### **2.1.3. Värde**

Beräknat värde exklusive moms: 16 800 000,00 EUR

### **2.1.4. Allmänna upplysningar**

#### **Rättslig grund:**

Direktiv 2014/23/EU

konzvgv -

### **2.1.6. Uteslutningsgrunder**

Situation som enligt nationell lagstiftning motsvarar konkurs: bankr-nat

Konkurs: bankruptcy  
Korruption: corruption  
Ackordsuppgörelse med borgenärer: cred-arran  
Deltagande i en kriminell organisation: crime-org  
Avtal med andra ekonomiska aktörer med syfte att snedvrída konkurrensen: distorsion  
Åsidosättande av skyldigheter enligt miljölagstiftningen: envir-law  
Peningtvätt eller finansiering av terrorism: finan-laund  
Bedrägerier: fraud  
Barnarbete och andra former av människohandel: human-traffic  
Insolvens: insolvency  
Åsidosättande av skyldigheter enligt arbetsrätten: labour-law  
Tvångsförvaltning: liq-admin  
Har lämnat felaktiga uppgifter, underlåtit att lämna de begärda handlingarna och har fått  
konfidentiell information om förfarandet: misrepresent  
Nationella uteslutningsgrunder: nati-ground  
Intressekonflikt på grund av deltagande i upphandlingsförfarandet: partic-confli  
Direkt eller indirekt deltagande i förberedelserna av detta upphandlingsförfarande: prep-confli  
Allvarliga fel i yrkesutövningen: prof-misconduct  
Förtida uppsägning, skadestånd eller andra jämförbara sanktioner: sanction  
Åsidosättande av skyldigheter enligt sociallagstiftningen: socsec-law  
Betaling av socialförsäkringsavgifter: socsec-pay  
Avbruten näringsverksamhet: susp-act  
Betaling av skatter: tax-pay  
Terroristbrott eller brott med anknytning till terroristverksamhet: terr-offence

## 5. Del (anbudsområde)

---

### 5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Konzession zur Durchführung von Intensivtransporten im Rettungsdienst mit einem Intensivtransporthubschrauber  
Beskrivning: Gemäß § 26 i.V. mit §§ 17, 18, 19, 20, 22, 25 Rettungsdienstgesetz Mecklenburg-Vorpommern (RDG M-V) erteilt das Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport Mecklenburg-Vorpommern für den außerhalb des öffentlichen Rettungsdienstes zu betreibenden Intensivtransport mit Hubschraubern eine Genehmigung. Gegenstand des Intensivtransportes ist gemäß § 2 Absatz 4 RDG M-V die arztbegleitete Verlegung von Patientinnen und Patienten unter intensivmedizinischen Bedingungen und von Hochrisikopatientinnen oder –patienten in eine andere Behandlungseinrichtung. Gemäß § 15 Absatz 1 Satz 2 Rettungsdienstplanverordnung Mecklenburg-Vorpommern (RDPVO M-V) sollen für die Versorgung des Landes mit Hubschraubern maximal zwei speziell ausgerüstete Verlegungshubschrauber, die überwiegend im Intensivtransport eingesetzt werden vorgehalten werden. Die Anzahl und Verteilung der Rettungsmittel für den Intensivtransport ist gemäß § 15 Absatz RDPVO M-V im Benehmen mit dem Landesbeirat für das Rettungswesen erstmalig zum 31. Dezember 2018 und danach im Abstand von fünf Jahren zu überprüfen. Das Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport Mecklenburg-Vorpommern hat im Benehmen mit dem Landesbeirat Rettungswesen zum Bedarf für eine erneute Ausschreibung eines Intensivtransporthubschraubers am Standort des Klinikums Südstadt Rostock entschieden. Mit Blick darauf möchte das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Gesundheit Mecklenburg-Vorpommern für den außerhalb des öffentlichen Rettungsdienstes zu betreibenden Intensivtransport mit Hubschraubern einem Luftfahrtunternehmen eine Genehmigung im Rahmen (als Ergebnis) eines Konzessionsvergabeverfahrens erteilen. Das

Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport Mecklenburg-Vorpommern beabsichtigt eine Genehmigung/Konzession für einen Intensivtransporthubschrauber für 4 Jahre zu erteilen. Im Rahmen der derzeit bestehenden Genehmigungen für Krankentransporte mit Drehflüglern werden auch Intensivtransporte durchgeführt. Mit der Novellierung des RDG M-V wurde der Intensivtransport als neuer Leistungsbereich eingeführt. Nach erfolgreichem Ausschreibungsverfahren soll dem erstplatzierten Luftfahrtunternehmen ab dem 1. Februar 2025 die Genehmigung für einen Intensivtransport mit Hubschraubern im Wege eines öffentlich-rechtlichen Vertrages (Konzessionsvertrag) erteilt werden. Der Leistungserbringer/ die Bergergemeinschaft (=Konzessionsnehmer) soll im Rahmen dieses Verfahrens auf der Grundlage der nachfolgenden Leistungsbeschreibung ermittelt werden.

Intern identifizierbare: 2024-I-060

#### **5.1.1. Föremålet för upphandlingen**

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60443000 Flygräddning

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Mecklenburgische Seenplatte (DE80J)

Land: Tyskland

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Vorpommern-Greifswald (DE80N)

Land: Tyskland

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Landkreis Rostock (DE80K)

Land: Tyskland

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Vorpommern-Rügen (DE80L)

Land: Tyskland

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Schwerin, Kreisfreie Stadt (DE804)

Land: Tyskland

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Ludwigslust-Parchim (DE80O)

Land: Tyskland

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Nordwestmecklenburg (DE80M)

Land: Tyskland

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Rostock, Kreisfreie Stadt (DE803)

Land: Tyskland

#### **5.1.2. Leveransplats**

Kompletterande information: Mecklenburg-Vorpommern

#### **5.1.3. Uppskattad löptid**

Startdatum: 01/02/2025

Slutdatum för varaktighet: 31/01/2029

Varaktighet: 1 460 Dagar

#### 5.1.5. **Värde**

Beräknat värde exklusive moms: 16 800 000,00 EUR

#### 5.1.6. **Allmänna upplysningar**

##### **Reserverad upphandling:**

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA  
: nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

#### 5.1.7. **Strategisk upphandling**

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

#### 5.1.9. **Urvalskriterier**

Kriterium:

Typ: Lämplighet att utöva yrkesverksamhet

Namn: Aktueller Berufs- oder Handelsregisterauszug

Beskrivning av urvalskriterium: Der aktuelle Berufs- oder Handelsregisterauszug (Kopie, bei Einreichung nicht älter als drei Monate) ist durch jeden Bieter sowie sämtliche Mitglieder einer Bietergemeinschaft einzureichen. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung).

Aktueller Berufs- oder Handelsregisterauszug (Kopie, bei Einreichung nicht älter als drei Monate). Der Auszug ist durch jeden Bieter sowie sämtliche Mitglieder einer

Bietergemeinschaft einzureichen.

Kriterium:

Typ: Lämplighet att utöva yrkesverksamhet

Namn: Allgemeinerlaubnis des zuständigen Landesluftfahrtamtes

Beskrivning av urvalskriterium: Eine gültige Allgemeinerlaubnis des gemäß § 18 Abs. 1 LuftVO für den Bieter zuständigen Landesluftfahrtamtes. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung).

Kriterium:

Typ: Lämplighet att utöva yrkesverksamhet

Namn: Betriebsgenehmigung des Luftfahrtbundesamtes

Beskrivning av urvalskriterium: Eine gültige Betriebsgenehmigung des Luftfahrtbundesamtes. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung).

Kriterium:

Typ: Lämplighet att utöva yrkesverksamhet

Namn: Luftverkehrsbetreiberzeugnis des Luftfahrtbundesamtes

Beskrivning av urvalskriterium: Ein gültiges Luftverkehrsbetreiberzeugnis des Luftfahrtbundesamtes. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung).

Kriterium:

Typ: Lämplighet att utöva yrkesverksamhet

Namn: Betriebsgenehmigung der Landesluftfahrtbehörde

Beskrivning av urvalskriterium: Eine gültige Betriebsgenehmigung der Landesluftfahrtbehörde für den Stationsstandort des Bieters. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung).

Kriterium:

Typ: Ekonomisk och finansiell ställning

Namn: Eigenerklärung bzgl. der Umsätze über mit dem Auftragsgegenstand vergleichbare Leistungen der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre

Beskrivning av urvalskriterium: Eigenerklärung bzgl. der Umsätze über mit dem Auftragsgegenstand vergleichbare Leistungen der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre (Formblatt 3 der Anlage 2). Durchschnittliche Mindestjahresumsätze der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre im Bereich Luftrettung und Rettungsdienste mit Intensivtrans-porthubschraubern i.H.v. mindestens EUR 2.000.000,00. Bei Bietergemeinschaften wird die addierte Umsatzzahl gewertet. Bei den nachzuweisenden Mindestjahresumsätzen handelt es sich um eine Mindestanforderung, deren Nichterfüllen zum Ausschluss des Bieters bzw. der Bietergemeinschaft führt. Durchschnittliche Mindestjahresumsätze der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre im Bereich Luftrettung und Rettungsdienste mit Intensivtrans-porthubschraubern i.H.v. mindestens EUR 2.000.000,00. Bei Bietergemeinschaften wird die addierte Umsatzzahl gewertet. Bei den nachzuweisenden Mindestjahresumsätzen handelt es sich um eine Mindestanforderung, deren Nichterfüllen zum Ausschluss des Bieters bzw. der Bietergemeinschaft führt.

Kriterium:

Typ: Ekonomisk och finansiell ställning

Namn: Halterhaftpflichtversicherung

Beskrivning av urvalskriterium: Nachweis einer Halterhaftpflichtversicherung gemäß gesetzlicher Mindestdeckung durch Vorlage einer Kopie der Versicherungspolice oder sofern derzeit keine Versicherungen in erforderlicher Höhe geführt wird, Erklärung, dass solche Versicherungen im Auftragsfall abgeschlossen werden [bei einem Versicherer, der im Gebiet der Mitgliedstaaten der Europäischen Union oder anderer Vertragsstaaten des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) niedergelassen ist], vgl. Anhang 5 der Formblätter. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung).

Halterhaftpflichtversicherung gemäß gesetzlicher Mindestdeckung.

Kriterium:

Typ: Ekonomisk och finansiell ställning

Namn: Haftpflichtversicherung für Fluggastschäden

Beskrivning av urvalskriterium: Nachweis einer Haftpflichtversicherung für Fluggastschäden gemäß gesetzlicher Mindestdeckung für mindestens fünf Fluggäste durch Vorlage einer Kopie der Versicherungspolice oder sofern derzeit keine Versicherungen in erforderlicher Höhe geführt wird, Erklärung, dass solche Versicherungen im Auftragsfall abgeschlossen werden [bei einem Versicherer, der im Gebiet der Mitgliedstaaten der Europäischen Union oder anderer Vertragsstaaten des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) niedergelassen ist], vgl. Anhang 5 der Formblätter. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung). Haftpflichtversicherung für Fluggastschäden gemäß gesetzlicher Mindestdeckung für mindestens fünf Fluggäste. Nichterfüllung führt zum Ausschluss.

Kriterium:

Typ: Ekonomisk och finansiell ställning

Namn: Personen- und Betriebshaftpflichtversicherung

Beskrivning av urvalskriterium: Nachweis einer Personen- und Betriebshaftpflichtversicherung durch Vorlage einer Kopie der Versicherungspolice oder sofern derzeit keine Versicherungen in erforderlicher Höhe geführt wird, Erklärung, dass solche Versicherungen im Auftragsfall abgeschlossen werden [bei einem Versicherer, der im Gebiet der Mitgliedstaaten der Europäischen Union oder anderer Vertragsstaaten des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) niedergelassen ist], vgl. Anhang 5 der Anlage 2.

Mindestdeckungssummen: - Personenschäden in Höhe von € 5,0 Mio. je Versicherungsfall, - Sachschäden in Höhe von € 3,0 Mio. je Versicherungsfall, - sonstige Vermögensschäden in Höhe von € 500.000 je Versicherungsfall und - jährliche

Gesamtschadensmindestdeckungssumme in Höhe von € 10,0 Mio. für alle Personen-, Sach- und sonstigen Vermögensschäden. Nichterfüllung führt zum Ausschluss

(Mindestanforderung). Personen- und Betriebshaftpflichtversicherung mit folgenden

Mindestdeckungssummen: - Personenschäden in Höhe von € 5,0 Mio. je Versicherungsfall, - Sachschäden in Höhe von € 3,0 Mio. je Versicherungsfall, - sonstige Vermögensschäden in Höhe von € 500.000 je Versicherungsfall und - jährliche

Gesamtschadensmindestdeckungssumme in Höhe von € 10,0 Mio. für alle Personen-, Sach- und sonstigen Vermögensschäden. Nichterfüllung führt zum Ausschluss.

Kriterium:

Typ: Ekonomisk och finansiell ställning

Namn: Umwelthaftpflichtversicherung und Umweltschadenversicherung

Beskrivning av urvalskriterium: Nachweis einer Umwelthaftpflichtversicherung und Umweltschadenversicherung ((Mindestdeckung jeweils € 5,0 Mio. je Versicherungsfall) durch Vorlage einer Kopie der Versicherungspolice oder sofern derzeit keine Versicherungen in erforderlicher Höhe geführt wird, Erklärung, dass solche Versicherungen im Auftragsfall abgeschlossen werden [bei einem Versicherer, der im Gebiet der Mitgliedstaaten der Europäischen Union oder anderer Vertragsstaaten des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) niedergelassen ist], vgl. Anhang 5 der Formblätter. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung). Mindestdeckung jeweils € 5,0 Mio. je Versicherungsfall.

Kriterium:

Typ: Teknisk och yrkesmässig kapacitet

Namn: Eigenerklärung bzgl. der Mitarbeiterstruktur

Beskrivning av urvalskriterium: Eigenerklärung bzgl. der Mitarbeiterstruktur (Formblatt 4 der Anlage 2), wobei die durchschnittliche Anzahl der Mitarbeiter (VZÄ) der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre mindestens 10 erreichen muss. Bei Bietergemeinschaften wird die addierte Mitarbeiterzahl gewertet. Bei der nachzuweisenden Mitarbeiterstruktur handelt es sich um eine Mindestanforderung, deren Nichterfüllen zum Ausschluss des Bieters bzw. der Bietergemeinschaft führt. Die durchschnittliche Anzahl der qualifizierten Mitarbeiter (VZÄ) der letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre muss mindestens die Summe von 10 erreichen. Bei Bietergemeinschaften wird die addierte Mitarbeiterzahl gewertet.

Kriterium:

Typ: Teknisk och yrkesmässig kapacitet

Namn: Benennung der zur Führung der Geschäfte bestellten Personen

Beskrivning av urvalskriterium: Benennung aller zur Führung der Rettungsdienstgeschäfte bereits bestellten Personen einschl. Wohnort, Geburtsdatum und Geburtsort. Hat der Bieter diese Personen noch nicht bestellt oder will er im Auftragsfalle andere oder zusätzliche Personen bestellen: Erklärung, wer im Auftragsfalle (noch) bestellt werden soll. Die Benennung ist nicht erforderlich, soweit der Bieter eine natürliche Person ist, die die

rettungsdienstlichen Geschäfte selbst führt bzw. führen wird. Angaben sind gemäß beiliegendem Formblatt „Zur Führung der Geschäfte bestellte Personen“ (Formblatt 5 der Anlage 2) zu machen. Die „zur Führung der Geschäfte bestellte Person“ muss nicht der gesetzliche Vertreter des Bieters sein. Es handelt sich um die Person(en), die das Rettungsdienstgeschäft – ungeachtet einer Stellung als gesetzlicher Vertreter des Bieters – aufgrund ihrer Stellung im Betrieb fachlich und betriebswirtschaftlich tatsächlich verantwortlich leitet(n). Dafür kommt es nicht allein aber insbesondere auf die ihr/ihnen in der Bestellungsvereinbarung/dem Anstellungsvertrag übertragenen Leitungsbefugnisse an. Die fachliche Eignung der zur Führung der Geschäfte bestellten Personen muss nachgewiesen werden: a. Erlaubnis nach § 1 Absatz 1 NotSanG vom 22. Mai 2013 (die Erlaubnis zur Führung der Berufsbezeichnung Rettungsassistent (mit langjähriger Berufserfahrung) wird als gleichwertig anerkannt) oder b. ärztliche Approbation und Zusatzweiterbildung Notfallmedizin der Ärztekammer M-V oder eine vergleichbare Qualifikation oder c. Berufsabschluss Betriebswirt oder Bilanzbuchhalter und Nachweis einer mindestens zweijährigen ordnungsgemäßen Tätigkeit in einer leitenden Funktion in einem Rettungsdienstunternehmen, das Notfallrettung und qualifizierten Krankentransport betreibt. Bei dem Nachweis handelt es sich um ein qualifiziertes Zeugnis des Unternehmens, in dessen Betrieb die Person in leitender Funktion beschäftigt war. In dem Zeugnis sind die ausgeübten Tätigkeiten und die Dauer der Beschäftigung (Beginn (TT.MM.JJJJ) – Ende (TT.MM.JJJJ)) zu benennen sowie eine verbale Würdigung der Qualität der Arbeit des Betroffenen aufzunehmen oder d. gültige öffentlich-rechtliche Gestattung zur Durchführung des Luftrettungsdienstes. Eine öffentlich-rechtliche Gestattung ist entweder eine hoheitliche rettungsdienstrechtliche Genehmigung, die dem Bieter die Durchführung der Luftrettung erlaubt, oder ein mit dem Träger des Rettungsdienstes geschlossener Vertrag, durch den dem Bieter die Leistungen des Luftrettungsdienstes übertragen worden sind. Der Bieter muss zudem nachweisen, dass die zur Führung der Geschäfte als bestellt benannte(n) Person(en) im Rahmen der vorgelegten Genehmigung/des vorgelegten Vertrags die Rettungsdienstgeschäfte verantwortlich geleitet hat. Es müssen die geforderten Fachkundennachweise für die bestellten Personen vorgelegt werden. Eigenerklärungen sind grundsätzlich nicht zugelassen. Ausgenommen ist der Tätigkeitsnachweis gemäß lit. c, wenn die als zur Führung der Geschäfte bestellt benannte Person die nachzuweisende leitende Funktion beim Bieter ausgeübt hat, sowie der Nachweis gemäß lit. d Satz 3 (Nachweis der Leitung der Rettungsdienstgeschäfte). Ist der Bieter keine natürliche Person oder führt er als natürliche Person nicht selbst die rettungsdienstlichen Geschäfte, muss sich der Nachweis gemäß lit. a, b, c oder d auf die zur Führung der Geschäfte bestellte(n) Person(en) beziehen. Benennt der Bieter mehr als eine zur Führung der Geschäfte bestellte Person, muss sich der Nachweis der fachlichen Eignung gemäß lit. a, b, c oder d auf alle benannten Personen beziehen. Der Nachweis der fachlichen Eignung ist nur dann geführt, wenn alle zur Führung der Geschäfte als bestellt benannten Personen die gesetzlichen Eignungsanforderungen vollständig erfüllen. Zum Nachweis nach lit.d. vgl. Verfahrensleitfaden, Ziffer 4.2.3.2. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung)

Kriterium:

Typ: Teknisk och yrkesmässig kapacitet

Namn: Deckung des Personalbedarfs

Beskrivning av urvalskriterium: Vorlage einer rechnerisch nachvollziehbaren

Personalbedarfsberechnung bezogen auf die ersten zwölf vollen Monate der

Konzessionsausführung. Diese Angaben können formfrei erfolgen. Umzusetzen sind die

gesetzlichen Vorgaben sowie ggf. weitergehende Vorgaben der Leistungsbeschreibung

(Anlage 1). Gesondert auszuweisen sind dabei mindestens: - Angaben zum

Personalbedarfssoll im Flugdienst abzudeckende Gesamtpersonalstunden in den ersten zwölf

vollen Monaten der Konzessionsausführung ausgewiesen für das Einsatzpersonal für den ITH gesondert nach (1) Piloten (2) Notfallsanitätern; Rettungsassistenten; Gesundheits- oder Krankenpfleger (3) Notärzten sowie abzudeckende Gesamtpersonalstunden in den ersten zwölf vollen Monaten der Konzessionsausführung durch sonstiges Personal (nicht rettungsdienstliches Personal, das in Teilen Aufgaben übernimmt, die üblicherweise vom Rettungsdienstpersonal miterledigt werden z. B. Reinigung/Desinfektion ITH / Stationen – soweit ein solcher Einsatz beabsichtigt ist). Die Angaben sind auszuweisen im Formblatt „Personalbedarfsberechnung“ (Formblatt 6 der Anlage 2). - Angaben zur Deckung des Personalbedarfssolls für die ersten 12 Monate der Konzessionsausführung Für das beim Bieter nach seiner Planung selbst beschäftigte / bzw. zu beschäftigende Personal (dazu gehören angestellte Arbeitnehmer, Leiharbeitnehmer und sonst. Arbeitnehmer aus Arbeitnehmerüberlassungen) – nachfolgend Eigenpersonal: Die zugrunde gelegte Jahresgesamtarbeitszeit (netto) in Stunden je Voll-zeitstelle (VZÄ) untergliedert mindestens nach (1) Piloten (2) Notfallsanitätern; Rettungsassistenten; Gesundheits- oder Krankenpfleger (3) Notärzten (4) sonstigem Personal (nicht rettungsdienstliches Personal, das in Teilen Aufgaben übernimmt, die üblicherweise vom medizinischen Personal miterledigt werden z. B. Reinigung/Desinfektion Rettungshubschrauber, Luftrettungsstation – soweit Einsatz beabsichtigt ist) Es ist jeweils für (1) – (4) darzustellen, wie sich die vom Bieter zugrunde gelegte Jahresgesamtarbeitszeit (netto) ermittelt. Dabei sind nachfolgende Mindestangaben gefordert: (a) Regelmäßige Wochenarbeitszeit (b) Jahresregelurlaub (c) Sonderurlaub / Jahr (d) gesetzliche Feiertage (e) Krankentage / Jahr (bei der Ermittlung der Jahresgesamtarbeitszeit (netto) hat der Bieter mit mindestens 15 Krankentagen je VZÄ pro Jahr zu kalkulieren) (f) Fortbildungszeiten / Jahr und ob diese in der Arbeitszeit oder Freizeit zu leisten sind (g) Für das Personal (1) bis (3): sonstige Zeiten in h/a, für die die Mitarbeiter für die Durchführung des Flugdienstes nicht zur Verfügung stehen. Dazu zählen insbesondere: Dienstbesprechungen, Verwaltungsaufgaben; Technische Aufgaben; Sonderfunktionen wie z. B. Hygieneverantwortlicher, etc.; Desinfektionstätigkeit außerhalb der Vorhaltezeit des ITH; andere Funktionen außerhalb des Flugdienstes, die auf die Arbeitszeit angerechnet werden (z. B. Umkleidezeiten). (h) arbeitszeitliche Bewertung der jeweils abzudeckenden Vorhaltezeiten (z.B. Vollarbeit (Bewertungsfaktor 1,0), Arbeitsbereitschaft u.ä.) – jeweils mit Angabe des Bewertungsfaktors Angabe des Verhältnisses der Abdeckung der Gesamtpersonalstunden (lit. a) durch Eigenpersonal und zu den bei Unterauftragnehmern beschäftigtem Personal einschließlich des Einsatzes freier Mitarbeiter („Freelancer“) und freiberuflich Tätiger – nachfolgend Fremdpersonal – gesondert nach den drei unter (1) bis (4) genannten Qualifikationsgruppen. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung).

Kriterium:

Typ: Teknisk och yrkesmässig kapacitet

Namn: Referenzen

Beskrivning av urvalskriterium: Zugelassen sind Referenzprojekte deren Anforderungen mit den zu vergebenden Leistungen vergleichbar sind. Die Anzahl der Referenzen wird nicht beschränkt. Erforderlich ist mindestens eine einschlägige Referenz. Es werden nur solche Aufträge/Konzessionen/Genehmigungen berücksichtigt, die: a) entweder bereits abgeschlossen sind und in denen der Bieter seit Anfang 2017 mindestens 12 Monate tätig war oder b) auf deren Basis der Bieter im Zeit-punkt der Abgabe des Angebotes seit mindestens 12 Monaten tätig ist. Der Bieter hat für jede angegebene Referenz neben den im Formblatt „Referenzklärung“ (Formblatt 8 der Anlage 2) geforderten Angaben folgende Angaben formlos zu machen und dem Angebot beizufügen (Referenzpräsentation): - Anzahl der betriebenen Stationen, - Anzahl der vorgehaltenen und betriebenen ITH (gesondert für aktive und Reserve- ITH), - Größe des geographischen Einsatzgebietes, - Einsatzhäufigkeit der ITH:

durchschnittliche jährliche Anzahl der Einsätze bezogen auf den Referenzzeitraum, -  
Gestellung der ITH (Bieter / Konzessionsgeber / sonstige, nicht mit dem Bieter vertraglich  
verbundene Dritte), - Angabe Einsatzbereitschaft im Tagbetrieb, Nachtbetrieb oder 24-h-  
Betrieb, - Angabe der Qualifikation des zur Ausführung der Referenztätigkeit eingesetzten  
Personals (Piloten bzw. Pilotinnen, Notärzte bzw. Notärztinnen, ärztlicher Leiter bzw. ärztliche  
Leiterin Luftrettung, nichtärztliches medizinisches Personal). Anzugeben sind nur die  
Leistungskomponenten, die der Bieter im Rahmen der Referenztätigkeit im eigenen  
Unternehmen ausgeführt hat. Komponenten, die im Rahmen einer Referenztätigkeit  
Nachunternehmer oder (hier nicht mitbietende) Mitglieder einer Arbeitsgemeinschaft geleistet  
haben, müssen – wenn sie angegeben werden – als solche kenntlich gemacht werden. Solche  
Komponenten können in diesem Vergabeverfahren nur im Rahmen einer zugelassenen  
Eignungsleihe gewertet werden. Auf die Anforderungen an den Einsatz von  
Nachunternehmern wird hingewiesen. Die Referenzen sind durch Angabe des  
Leistungszeitraumes, des Leistungsgegenstandes, der Vergütung, der Kontaktinformationen  
(Name der Auskunftsperson, Telefon, E-Mail) des Referenzgebers unter Nutzung des  
beiliegenden Formblattes „Referenzerklärung“ (Formblatt 11 der Anlage 2) zu beschreiben,  
damit diese geprüft werden können. Nichterfüllung führt zum Ausschluss  
(Mindestanforderung). Erforderlich ist mindestens eine einschlägige Referenz.

Kriterium:

Typ: Teknisk och yrkesmässig kapacitet

Namn: Angaben zu Hubschraubern und Wartung

Beskrivning av urvalskriterium: Zum Nachweis der technischen Leistungsfähigkeit – bezogen  
auf den erforderlichen Intensivtransporthubschrauber – muss der Bieter die geforderten  
Angaben gemäß Formblatt "Intensivtransporthubschrauber" (Formblatt 7 der Anlage 2)  
machen und belegen, dass er entweder über die erforderlichen Intensivtransporthubschrauber  
verfügt oder aber spätestens zu Leistungsbeginn verfügen wird. Nichterfüllung führt zum  
Ausschluss (Mindestanforderung).

Kriterium:

Typ: Teknisk och yrkesmässig kapacitet

Namn: Betriebslizenz

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bieter hat dem Angebot die Betriebslizenz der Werft  
beizufügen, die für die Wartung der Hubschrauber vorgesehen ist. Nichterfüllung führt zum  
Ausschluss (Mindestanforderung).

Kriterium:

Typ: Teknisk och yrkesmässig kapacitet

Namn: Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit

Beskrivning av urvalskriterium: Eine aktuelle Bescheinigung über die Prüfung der  
Lufttüchtigkeit ist für die angebotenen Hubschrauber vorzulegen. Nichterfüllung führt zum  
Ausschluss (Mindestanforderung).

Kriterium:

Typ: Teknisk och yrkesmässig kapacitet

Namn: Ausstattung der Luftrettungsstation

Beskrivning av urvalskriterium: Die Ausstattung der Luftrettungsstation mit den erforderlichen  
Betriebsräumen (z.B. Hangar, Ruhe- und Sozialräumen) ist durch entsprechende Pläne der  
Station nachzuweisen. Nichterfüllung führt zum Ausschluss (Mindestanforderung).

#### 5.1.10. Tilldelningskriterier

**Kriterium:**

Typ: Kvalitet

Namn: Aufnahme Flugbetrieb

Beskrivning: Aufnahme Flugbetrieb

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 30

**Kriterium:**

Typ: Kvalitet

Namn: Personalgestellung

Beskrivning: Personalgestellung

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 60

**Kriterium:**

Typ: Kvalitet

Namn: Technischer Betrieb

Beskrivning: Technischer Betrieb

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 10

#### 5.1.11. Upphandlingsdokument

Åtkomsten till vissa upphandlingsdokument är begränsad

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Sista dag för att begära kompletterande information: 27/09/2024 12:00:00 (UTC+02:00)

Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Information om begränsade dokument finns på: <https://bieterportal.pd-g.e-va.eu/?tid=9e1da10be21cc7a55093d942e107ed65>

#### 5.1.12. Upphandlingsvillkor

**Villkor för förfarandet:**

Beräknat datum för avsändning av inbjudan att lämna anbud: 27/08/2024

**Villkor för inlämning:**

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://bieterportal.pd-g.e-va.eu/?tid=9e1da10be21cc7a55093d942e107ed65>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 07/10/2024 12:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 59 Dagar

**Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:**

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Der Konzessionsgeber behält sich das Nachfordern von Unterlagen vor, vgl. § 56 VgV analog.

**Information om offentlig anbudsöppning:**

Öppningsdatum: 07/10/2024 12:30:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

**Kontraktsvillkor:**

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

**5.1.15. Metoder****Ramavtal:**

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Högst antal deltagare: 1

**Information om det dynamiska inköpssystemet:**

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

Elektronisk auktion: nej

**5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning**

Prövningsorganisation: Die Vergabekammern des Landes Mecklenburg-Vorpommern

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport des Landes Mecklenburg-Vorpommern

TED eSender: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

## 8. Organisationer

---

**8.1. ORG-0001**

Officiellt namn: Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport des Landes Mecklenburg-Vorpommern

Registreringsnummer: 98005\_10000237

Postadress: Werderstraße 124

Ort: Schwerin

Postnummer: 19055

Del av land (NUTS): Schwerin, Kreisfreie Stadt (DE804)

Land: Tyskland

Kontaktpunkt: PD - Beratung der öffentlichen Hand GmbH

E-postadress: [vergabe@pd-g.de](mailto:vergabe@pd-g.de)

Tfn: +49 00000000

Köparprofil: <https://www.regierung-mv.de/Landesregierung/sm>

**Den här organisationens roller:**

Upphandlare

Gruppledare

**8.1. ORG-0002**

Officiellt namn: Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport des Landes Mecklenburg-Vorpommern

Registreringsnummer: 98005\_10000237

Postadress: Werderstraße 124

Ort: Schwerin

Postnummer: 19055

Del av land (NUTS): Schwerin, Kreisfreie Stadt (DE804)

Land: Tyskland

Kontaktpunkt: PD - Beratung der öffentlichen Hand GmbH

E-postadress: [vergabe@pd-g.de](mailto:vergabe@pd-g.de)

Tfn: +49 00000000

**Den här organisationens roller:**

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

**8.1. ORG-0003**

Officiellt namn: Die Vergabekammern des Landes Mecklenburg-Vorpommern

Registreringsnummer: 98137\_10003178

Postadress: Johannes-Stelling-Straße 14

Ort: Schwerin

Postnummer: 19053

Del av land (NUTS): Schwerin, Kreisfreie Stadt (DE804)

Land: Tyskland

E-postadress: [vergabekammer@wm.mv-regierung.de](mailto:vergabekammer@wm.mv-regierung.de)

Tfn: +49 00000000

**Den här organisationens roller:**

Prövningsorganisation

**8.1. ORG-0004**

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Ort: Bonn

Postnummer: 53119

Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-postadress: [noreply.esender\\_hub@bescha.bund.de](mailto:noreply.esender_hub@bescha.bund.de)

Tfn: +49228996100

**Den här organisationens roller:**

TED eSender

## Information om meddelandet

---

Identifierare/version för meddelandet: 60979f8f-47db-4fe4-b8e1-360be492385b - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 16

Avsändningsdatum för meddelandet: 27/08/2024 16:38:31 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 518340-2024

EUT S-nummer: 168/2024

Publiceringsdatum: 29/08/2024