

## 519370-2026 - Konkurrensutsättning

Irland – Byggnation av busskur – Ballycoolin Bus Depot Design and Build

OJ S 143/2026 28/07/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Byggentreprenader

### 1. Upphandlare

---

#### 1.1. Upphandlare

Officiellt namn: National Transport Authority\_1149

E-postadress: [procurement@nationaltransport.ie](mailto:procurement@nationaltransport.ie)

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ som kontrolleras av en statlig myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

### 2. Förfarande

---

#### 2.1. Förfarande

Titel: Ballycoolin Bus Depot Design and Build

Beskrivning: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. - Gate, entrance and security facilities. 20 21 Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of

approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.

Förfarandets identifierare: d3d7c3b4-514d-41f4-9dbd-373b8ccc7341

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

#### **2.1.1. Föremålet för upphandlingen**

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45213315 Byggnation av busskur

Ytterligare klassificering (cpv): 45213311 Byggnation av busstation, 45213322 Byggnation av järnvägsterminal, 45213250 Anläggningsarbeten för industribyggnader, 45315300

Anläggningar för elförsörjning, 71322000 Ingenjörstjänster avseende väg- och vattenbyggnation

#### **2.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

#### **2.1.3. Värde**

Beräknat värde exklusive moms: 80 000 000,00 EUR

#### **2.1.4. Allmänna upplysningar**

**Rättslig grund:**

Direktiv 2014/25/EU

#### **2.1.6. Uteslutningsgrunder**

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

## **5. Del (anbudsområde)**

---

### **5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001**

Titel: Ballycoolin Bus Depot Design and Build

Beskrivning: To assist the NTA in the delivery of its Bus depot programme, it has been agreed that the Ballycoolin Bus Depot Project Design and Build Contract (the Project) will be procured by the National Transport Authority with AECOM acting as Employer's Representative and technical advisor to the NTA. BusConnects Dublin is a central component of the NTA Transport Strategy for the Greater Dublin Area which will reshape the city's public transportation landscape. Aligned with the Government's agenda to decarbonise the economy, the focus on electrifying the transport network is central to this strategy. This vision includes a substantial increase in the number of electrified buses within the fleet to facilitate expanded routes and heightened service frequencies. However, the current depot network in Dublin West is constrained and unable to accommodate these additional buses. As demand increases, expectations for continued growth and service reconfigurations place further pressure on the existing bus depot network, particularly as suburban population growth accelerates. The Ballycoolin depot will support this expansion by providing dedicated facilities for EV maintenance and charging while also providing onsite accommodation for operational and administrative staff. This integrated approach not only strengthens Dublin's public transport infrastructure but also supports sustainability objectives and the electrification of the transport system. Project Summary The Ballycoolin Bus Depot is a facility for electric buses and includes a comprehensive range of features designed to optimise public transport service delivery. The depot will accommodate: -Capacity for approximately 180 buses, with the current

design accommodating 176 buses. -Administrative offices including an atrium entrance with a total floor area of approximately 2,520 square metres. -vehicle washing and cleaning building of approximately 1,120 square metres. -Major and minor repairs and maintenance bays, workshops and stores with a combined floor area of approximately 2,680 square metres. - Gate, entrance and security facilities.20 21Vehicle inspection bays and associated facilities with a floor area of approximately 510 square metres. -An electrical substation compound of approximately 2,700 square metres. -Seven transformer buildings of approximately 60 square metres each. -Car parking facilities including approximately 57 standard parking spaces, three accessible spaces, six motorcycle spaces and six electric vehicle spaces, with a total area of approximately 1,700 square metres. -Cycle parking facilities of approximately 24 square metres. -All associated ancillary works required for the delivery and operation of the facility.  
Intern identifierare: 0

#### **5.1.1. Föremålet för upphandlingen**

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45213315 Byggnation av busskur

Ytterligare klassificering (cpv): 45213311 Byggnation av busstation, 45213322 Byggnation av järnvägsterminal, 45213250 Anläggningsarbeten för industribyggnader, 45315300

Anläggningar för elförsörjning, 71322000 Ingenjörstjänster avseende väg- och vattenbyggnation

##### **Optioner:**

Beskrivning av alternativen: tender documents

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

#### **5.1.3. Uppskattad löptid**

Varaktighet: 36 Månader

#### **5.1.4. Förlängning**

Högst antal förlängningar: 1

#### **5.1.5. Värde**

Beräknat värde exklusive moms: 80 000 000,00 EUR

#### **5.1.6. Allmänna upplysningar**

##### **Reserverad upphandling:**

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

#### **5.1.7. Strategisk upphandling**

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

#### **5.1.9. Urvalskriterier**

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

#### **5.1.11. Upphandlingsdokument**

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 17/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8720883>

#### 5.1.12. Upphandlingsvillkor

##### Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8720883>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: procurement docs

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 28/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

##### Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Ingen information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

##### Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: 1

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

Ekonomiska arrangemang: n/a

#### 5.1.15. Metoder

##### Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

##### Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

#### 5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: National Transport Authority\_1149

Organisation som behandlar anbud: National Transport Authority\_1149

## 8. Organisationer

---

### 8.1. ORG-0001

Officiellt namn: National Transport Authority\_1149

Registreringsnummer: 119869

Registreringsnummer: 119869

Postadress: Haymarket House Smithfield Dublin 7

Ort: Dublin

Postnummer: D07 CF98

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland  
Kontaktpunkt: Procurement Department  
E-postadress: [procurement@nationaltransport.ie](mailto:procurement@nationaltransport.ie)  
Tfn: +35318798300  
Webbadress: <https://www.nationaltransport.ie>  
Köparprofil: <https://www.nationaltransport.ie>

**Den här organisationens roller:**

Upphandlare  
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet  
Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten  
Organisation som mottar anbudsansökningar  
Organisation som behandlar anbud

**8.1. ORG-0002**

Officiellt namn: The High Court of Ireland  
Registreringsnummer: The High Court of Ireland  
Avdelning: The High Court of Ireland  
Postadress: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7  
Ort: Dublin  
Postnummer: D07 WDX8  
Del av land (NUTS): Dublin (IE061)  
Land: Irland  
E-postadress: [HighCourtCentralOffice@courts.ie](mailto:HighCourtCentralOffice@courts.ie)  
Tfn: +353 1 8886000

**Den här organisationens roller:**

Prövningsorganisation  
Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

**8.1. ORG-0003**

Officiellt namn: European Dynamics S.A.  
Registreringsnummer: 002024901000  
Avdelning: European Dynamics S.A.  
Ort: Athens  
Postnummer: 15125  
Del av land (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)  
Land: Grekland  
E-postadress: [eproc-esender@eurodyn.com](mailto:eproc-esender@eurodyn.com)  
Tfn: +30 2108094500

**Den här organisationens roller:**

TED eSender

## Information om meddelandet

---

Identifierare/version för meddelandet: b3cf4a62-d8ae-4f81-b3d4-66e681bd943e - 01  
Formulärtyp: Konkurrensutsättning  
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem  
Meddelandets undertyp: 17  
Avsändningsdatum för meddelandet: 24/07/2026 14:45:03 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid  
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: engelska

Meddelandets publiceringsnummer: 519370-2026

EUT S-nummer: 143/2026

Publiceringsdatum: 28/07/2026