

53294-2026 - Konkurrensutsättning

Tyskland – Anläggningsarbeten för flygmanöverområden – AKR Sanierung Teil 1 – Tiefbau- und Elektroarbeiten

OJ S 16/2026 23/01/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Byggentreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Flughafen Köln/Bonn GmbH

E-postadress: egbert.boedecker@koeln-bonn-airport.de

Köparens rättsliga status: Offentligt företag

Den upphandlande enhetens verksamhet: Flygplatsrelaterad verksamhet

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: AKR Sanierung Teil 1 – Tiefbau- und Elektroarbeiten

Beskrivning: Der Flughafen Köln-Bonn (FKB) plant die Sanierung von rd. 70.000 m²

Flugbetriebsflächen in verschiedenen Abschnitten der Rollbahn A nördlich und südlich der Querwindbahn (RWY 06/24), sowie den angrenzenden Rollbahnen E und A3. Die älteren Flugbetriebsflächen aus Beton weisen Schadstellen auf, welche auf Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR) zurückzuführen sind. Anhand der Schadensbilder erfolgte durch FKB die Festlegung von Sanierungsabschnitte zur Erneuerung des Rollbahnoberbaus der vorhandenen Flugbetriebsflächen. Im Rahmen des gegenständlichen Bauvorhabens „AKR Sanierung Teil 1“ sind die Leistungen im ersten Sanierungsabschnitt zusammengefasst. Die bauliche Umsetzung des Bauvorhabens „AKR Sanierung Teil 1“ soll in mehreren Abschnitten im Zeitraum zwischen April 2027 und Juli 2029 erfolgen. Das Bauvorhaben beinhaltet sechs Bereiche welche im Leistungsverzeichnis der „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ in drei Abschnitte, wie in folgender Tabelle „Baubereiche“ beschrieben, zusammengefasst werden. Im Jahr 2026 wird die Ausschreibung und das Vergabeverfahren der Maßnahme durchgeführt. Die im Projektgebiet liegenden Rollbahnabschnitte werden gemäß der Anforderungen der EASA vollumfänglich nutzbar für alle Luftfahrzeuge bis Code-Letter E und eingeschränkt Code-Letter F mit einer Rollbahnbreite von mindestens 23 m, sowie einer beidseitigen Rollbahnschulter mit einer Gesamtbreite der Rollbahn mit Schulter von 38 m befestigt. Gemäß Bescheid des MUNV vom 08.02.2023 ist dieses Layout, hier betreffend der Breite der Rollbahnschulter, auch für die am Flughafen Köln/Bonn gängigen Luftfahrzeuge des Code-Letter F (B747-8F und An-124) genehmigt. Die Rollbahnschulter ist, soweit im Bestand vorhanden, in Asphaltbauweise versiegelt, und wird für die lokal erforderlichen Verbreiterungen als Grünschulter mit Rasengittersteinen hergestellt. Die Rollbahnabschnitte werden mit einer Rollbahnmittellinienbefehuerung, einer Rollbahnrandbefehuerung sowie einer beleuchteten Beschilderung für CAT II/III-Betrieb, jeweils in LED-Technik, ausgestattet. Der Neubau der Rollbahnfläche ist gemäß Ergebnis einer Variantenuntersuchung im Rahmen der Vorplanung abschnittsweise unterschiedlich in Betonbauweise und in Asphaltbauweise vorgesehen. Die unterirdische Infrastruktur wird weitestgehend erhalten. Im Rahmen des Leistungsumfangs der „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ sollen die Bauleistungen der Außenanlagen (Rollbahnflächen) realisiert werden.

Förfarandets identifierare: ad5be2a2-fe78-4869-8f15-c76004a8d172

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45235300 Anläggningsarbeten för flygmanöverområden

Ytterligare klassificering (cpv): 45232000 Anläggnings- och tillhörande arbeten för rörledningar och kablar, 45310000 Installation av elektriska ledningar och armatur, 45311100 Indragning av elektriska ledningar

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Die Bauleistungen der „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ sind innerhalb des sensiblen Teils des Sicherheitsbereichs auszuführen. Die Zufahrt zur Baustelle erfolgt für die Baubereiche 1 bis 4 über die Tore Z40 bzw. die ZKS. Für die Baubereiche 5 und 6 erfolgt die Baustellenzufahrt über das Tor P in Nähe der Luftwaffenkaserne, und einer im Rahmen des Bauvorhabens TWY Juliett im Jahr 2025 errichteten bauzeitlichen Kontrollstelle (PWK). Diese PWK wird im Rahmen des gegensätzlichen Leistungsumfangs rückgebaut und rekultiviert.

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: Die Flughafen Köln/Bonn GmbH führt ein Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb nach SectVO durch. Maßnahmen zum Schutz vertraulicher Informationen: Die Abgabe einer Geheimhaltungsvereinbarung ist erforderlich. Es wird darauf hingewiesen, dass zur vorliegenden Ausschreibung die Vergabeunterlagen der Flughafen Köln /Bonn GmbH als Betreiber kritischer Infrastruktur, in Anlehnung an § 41 Abs. 1 SectVO nicht uneingeschränkt, vollständig und direkt abgerufen werden können. Der mit dieser Vorgehensweise bewirkte Schutz der Vertraulichkeit der Informationen ist notwendig, um die Sicherheitsinteressen im Sinne des § 107 Abs. 2 GWB, die u. a. für die Auftraggeberin in § 8 Abs. 1 LuftSiG konkretisiert werden, zu wahren. Der Zugriff auf die Vergabeunterlagen ist dazu über <https://www.subreport.de/E19458465> zu beantragen, im Anschluß daran wird die Geheimhaltungsvereinbarung mit der Bitte um Unterschrift und Rückgabe versandt. Der Zugang wird gewährt, sobald die Erfüllung der Maßnahmen belegt ist. Im Rahmen des Teilnahmewettbewerbs ist zunächst der Bewerbungsbogen nebst den geforderten Nachweisen bis zum unter Ziffer 5.1.12 dieser Bekanntmachung genannten Termin über die Vergabepattform einzureichen. Um sich für die Teilnahme am Vergabeverfahren zu qualifizieren, muss der Bewerber die Eignungskriterien gemäß Bewerbungsbogen erfüllen. Die Bewerber, die der geforderten Eignung entsprechen werden zur Abgabe eines verbindlichen indikativen Angebots aufgefordert. Der Teilnahmeantrag und in den darauffolgenden Angebots- /Verhandlungsrunden die Angebote, sind ausschließlich digital über www.subreport.de abzugeben. Weitere Informationen rund um die elektronische Vergabe erhalten Sie unter www.subreport.de oder direkt bei subreport Verlag Schawe GmbH, Buchforststr. 1-15, 51101 Köln, Tel.:02 21/9 85 78-0, Fax: 02 21/9 8578-66, E-Mail: info@subreport.de. Der Auftraggeber weist darauf hin, dass allein der Inhalt dieser EU-weiten Veröffentlichung maßgeblich ist, wenn die Bekanntmachung zusätzlich in weiteren Bekanntmachungsmedien veröffentlicht wird und der Bekanntmachungstext in diesen zusätzlichen Bekanntmachungen nicht vollständig, unrichtig, verändert oder mit weiteren Angaben wiedergegeben wird. Es darf nur ein Angebot abgegeben werden, an dem ein Bieter entweder in einer Bietergemeinschaft

beteiligt ist oder das ein Bieter alleine abgibt. Falls Angebote mit Mehrfachbeteiligungen eingehen, werden alle Angebote vom weiteren Verfahren ausgeschlossen.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Åsidosättande av skyldigheter enligt arbetsrätten: Verstöß gegen arbeitsrechtliche

Verpflichtungen: "Verstöße gegen arbeitsrechtliche Verpflichtungen" wurde hier exemplarisch ausgewählt. - Zwingende Ausschlussgründe sind in erster Linie bestimmte Straftaten, die sich

unmittelbar auf die Eignung des Bieters auswirken. Straftaten sind in § 123 Abs. 1, Nr. 1 bis 10

GWB aufgeführt. - Vorlage Eigenerklärungen zum Nichtvorliegen von fakultativen

Ausschlussgründen nach § 124 Abs. 1 GWB. - Vorlage Eigenerklärung zur Anlage zum

BMWK-Rundschreiben vom 14.04.2022 zur Anwendung der Russland-Sanktionen im Bereich der Vergabe öffentlicher Aufträge und Konzessionen vom 8. April 2022.

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: AKR Sanierung Teil 1 – Tiefbau- und Elektroarbeiten

Beskrivning: Leistungsumfang „Tiefbau- und Elektroarbeiten“: Mit den Tiefbauarbeiten werden die gebundenen Trag- und Deckschichten erneuert. Die vorhandenen ungebundenen

Tragschichten sollen weitestgehend erhalten bleiben. Im Baubereich 5 ist anstelle der

grundhaften Erneuerung eine Instandsetzung der Deckschicht vorgesehen. Im Baubereich 6

erfolgt eine EASA-konformen Neumarkierung der Rollbahnfläche sowie kleinräumig lokale

Instandsetzungsarbeiten der Asphaltdecksicht. Bei den angrenzenden versiegelten

Schulterflächen sollen die Asphaltschichten im erforderlichen Umfang ebenfalls erneuert

werden. Die Rollbahngeometrie verbleibt in Lage und Höhe im Wesentlichen unverändert.

Teilweise erfolgt eine richtlinienkonforme Anpassung bzw. Verbreiterung der Ränder der

Rollbahnflächen und der Schulterflächen. Im Rahmen des Leitungstiefbaus werden im

Wesentlichen die im Oberbau vorhandenen Zuleitungsrohre der Befeuerungsanlage im Zuge

des Flächenrückbaus rückgebaut und anschließend wieder hergestellt. Lokal werden

Ergänzungen im Trassensystem realisiert (Drei Schachtbauwerke und rd. 50m mehrzügige

Trassen). Des Weiteren werden einzelne Kanalabschnitte auf Grundlage des

Generalentwässerungsplanes des Flughafen Köln/Bonn erneuert (rd. 350m), und die Anlagen

der Oberflächenentwässerung werden in mehreren Teilflächen umgebaut bzw. ergänzt. Im

Leistungsumfang der Elektroarbeiten (Technischen Ausstattung) werden die

Befeuerungsanlagen im Projektgebiet, sofern noch nicht im Rahmen früherer Baumaßnahmen

erfolgt, in LED-Bauweise erneuert. Einige Rollleitlinien und Freigabebalken werden neu

eingesetzt. Für diese Rollbahnabschnitte ist eine Neulieferung der Befeuerungsobjekte (TXC,

IHP) sowie der Beschilderung vorgesehen. Außerdem erfolgt im gesamten Projektgebiet der

Umbau der vorhandenen Oberflurrandbefeuerung mit neu zu liefernden Unterflurrandfeuern

(TXE-UF). Das Abbruchmaterial der vorhandenen Betondecken soll im Rahmen des Projekts

aufbereitet und als Gesteinszuschlag für ungebundene und gebundene Schichten wieder

eingebaut werden. Das Abbruchmaterial der vorhandenen Asphaltschichten wird vom AN

abgefahren und einer Weiterverwertung zugeführt. In Teilflächen fällt chemisch belastetes

Abbruchmaterial an, und wird vom AN nach entsprechender Beprobung abgefahren und

entsorgt, d.h. soweit erforderlich auch einer Deponie zugeführt. Begleitend zu den Rückbau-

und Erdarbeiten sind umfassende Arbeiten der Kampfmittelräumung erforderlich. Die

Bauleistung „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ beinhalten im Wesentlichen: ca. 7.400 m3 Abbrucharbeiten Asphaltbefestigung (Abfuhr) ca. 15.000 m3 Abbrucharbeiten Fahrbahnbeton (Aufbereiten auf BE) ca. 8.200 m3 Abbrucharbeiten HGT (Abfuhr) ca. 10.00 m3 Fräsen Fahrbahnbeton (Abfuhr) ca. 4.500 m3 Rückbau ungeb. Schicht (Abfuhr) ca. 500 m3 Erdarbeiten (Einbau flächig, aus Leitungsbau überschüssig) ca. 3.000 m3 Erdarbeiten (Gruben und Gräben) ca. 2.000 m2 Oberbodenarbeiten inkl. Ansaat ca. 5.200 m3 Ungebundene Schichten (davon Liefermaterial ca. 2.500 m3) ca. 13.500 m3 Asphaltsschichten (Deck-, Binder-, Tragschicht) ca. 5.200 m3 Hydraulisch gebundene Tragschichten (RC-Baustoff aus Baubereich) ca. 10.500 m3 Fahrbahnbeton ca. 5.500 lfm Markierungsarbeiten ca. 200 lfm Kanalrohre, PP bis DN200 ca. 350 lfm Kanalrohre, Stahlbeton, DN400 bis DN800 ca. 9 Stck Entwässerungsschächte bis DN 1500 ca. 75 lfm Stahlbetonschlitzrinne NW300 ca. 200 lfm Stahlbetonschlitzrinne NW340 ca. 6.000 lfm Kabelschutzrohre (als Einzelrohre und in Trassen) ca. 3 Stck Kabel- / Elektroschächte ca. 18 St. Rollverkehrszeichen (Schilder) mit 8 Stck. Stb.-Fundament ca. 380 St. Feuer (TXC, TXE-UF, IHP, STB), davon ca. 150 Stck. Liefern ca. 2.600 lfm Befeuerungskabel Primär ca. 23.000 lfm Befeuerungskabel Sekundär - vorkonfektioniert
Intern identifizare: LOT-0001 E19458465

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggtreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45235300 Anläggningsarbeten för flygmanöverområden

Ytterligare klassificering (cpv): 45232000 Anläggnings- och tillhörande arbeten för rörledningar och kablar, 45310000 Installation av elektriska ledningar och armatur, 45311100 Indragning av elektriska ledningar

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Tyskland

Kompletterande information: Die Bauleistungen der „Tiefbau- und Elektroarbeiten“ sind innerhalb des sensiblen Teils des Sicherheitsbereichs auszuführen. Die Zufahrt zur Baustelle erfolgt für die Baubereiche 1 bis 4 über die Tore Z40 bzw. die ZKS. Für die Baubereiche 5 und 6 erfolgt die Baustellenzufahrt über das Tor P in Nähe der Luftwaffenkaserne, und einer im Rahmen des Bauvorhabens TWY Juliett im Jahr 2025 errichteten bauzeitlichen Kontrollstelle (PWK). Diese PWK wird im Rahmen der gegensätzlichen Leistungsumfangs rückgebaut und rekultiviert. Die „zentrale“ Baustelleneinrichtungsfläche einschließlich Containeranlagen und Betonmischanlage ist auf Flächen der Fotoplatte vorgesehen.

5.1.3. Uppskattad löptid

Startdatum: 19/02/2027

Slutdatum för varaktighet: 28/09/2029

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: #Besonders auch geeignet für:other-sme#

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Registrering i ett handelsregister

Beskrivning av urvalskriterium: "Eintragung in das Handelsregister" wurde hier exemplarisch ausgewählt. Erklärungen des Bewerbers zur Eignung zur Berufsausübung sind: - a) Vorlage Handelsregister (max. 6 Monate alt, maßgebend ist der Einsendeschlusstermin); - b) Vorlage Gewerbezentralregister (max. 6 Monate alt, maßgebend ist der Einsendeschlusstermin); - c)

Nachweis einer aktuellen Berufshaftpflichtversicherung mit 5,0 Mio. Deckungssummen für Sach-, Personen und Vermögensschäden; - d) Eigenerklärung zur positiven

Zuverlässigkeitsüberprüfung nach § 7 LuftSiG., dass Personal in ausreichender Zahl für die Realisierung des Projektes zur Verfügung stehen wird, welches die Voraussetzung einer Zuverlässigkeitsüberprüfung mit positivem Ergebnis nach § 7 LuftSiG erfüllt; - e)

Eigenerklärung zur Beantragung von Flughafenausweisen, dass für sämtliche Mitarbeiter rechtzeitig ein Flughafenausweis einschließlich Sicherheitsüberprüfung beantragt wird, sodass die Mitarbeiter vor dem ersten Einsatztag sämtliche Schulungen erfolgreich abgeschlossen haben und in Besitz des Flughafenausweises sind, da aufgrund aktualisierter behördlicher Anforderungen für Personen welche wiederkehrend im Sicherheitsbereich tätig sind keine Ausnahmesituation besteht welche die Ausstellung eines Tagesausweises rechtfertigt.

Kriterium: Spezifik årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: "Spezifischer Jahresumsatz" wurde hier exemplarisch ausgewählt. Erklärungen des Bewerbers zur wirtschaftlichen und finanziellen

Leistungsfähigkeit sind: - a) Erklärung über den Umsatz des Bewerbers, der auf Leistungen entfällt, die mit den vorliegend ausgeschriebenen Leistungen vergleichbar sind, unter Angabe des Eigenleistungsanteils, aufgeteilt für die letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre. Dabei muss der Umsatz des Bewerbers/der Bewerbungsgemeinschaft pro Jahr mindestens 15 Mio. EUR (netto) betragen.

Kriterium: Referenser på angivna arbeten

Beskrivning av urvalskriterium: "Referenzen zu bestimmten Arbeiten" wurde hier exemplarisch ausgewählt. Erklärungen des Bewerbers zur technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit sind: - a) Darstellung der Geschäftsbereiche des Unternehmens (Bewerbers) samt Vorlage eines Organigramms (Gliederungsplans) des Unternehmens (Bewerbers) ins-besondere für die Zuständigkeiten, in die die hier ausgeschriebenen Leistungen fallen; - b) Benennung der Anzahl der in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten festangestellten Arbeitskräfte (für jedes Geschäftsjahr getrennt), gegliedert nach Berufsgruppen sowie nach Anzahl, welche im bewerbungsspezifischen Bereich tätig sind, in den die Erbringung der ausgeschriebenen Leistungen fällt. Die Anzahl der fest angestellten Mitarbeiter des Bewerbers/der Bietergemeinschaft (gewerbliche Arbeitnehmer und technische Angestellte) im bewerbungsspezifischen Bereich (Bauleistung) muss mindestens 40 Mitarbeiter betragen; - c) Nachweis, dass der Bewerber über eine ausreichende Anzahl an Geräten für den Bau von Verkehrsflächen verfügt. Erklärung des Bewerbers, dass ihm für die Durchführung der Maßnahme für die Herstellung einer 25m breiten Rollbahn mit Nahtloseinbau der Deck- und Binderschicht im Bauverfahren „heiß an heiß“ und einer Einbaubreite von max. 7,5 m je Fertiger eine ausreichend große Anzahl an erprobten Straßenfertigern (Asphaltfertiger) mit Beschickern und Einbauwalzen zur Verfügung steht,

zuzüglich je eine Reserve (Fertiger + Beschicker und Walzen). Erklärung des Bewerbers, dass für die Durchführung der Maßnahme für die Herstellung von Flugbetriebsflächen in Betonbauweise eine mobile Betonmischanlage (Kapazität > 200 m³/h) mit Aufstellung auf der ausgewiesenen BE-Fläche im Flughafengelände, sowie ein erprobter Straßenbetonfertiger (Einbaubreite ca. 10 bis 15m) zur Verfügung steht; - d) Angaben von realisierten oder in Realisierung befindlichen Referenzprojekten aus den vor der Veröffentlichung dieser Bekanntmachung vergangenen 10 Jahren, bei denen in Art und Umfang mit der vorliegend ausgeschriebenen Leistung vergleichbare Leistungen durchgeführt wurden, mit den einzelnen aufgeführten Angaben: Es sind mindestens vier Referenzen anzugeben, davon: 2 x Bau von Flugbetriebsflächen mit: 1 x Bauvolumen (netto) mindestens 3 Mio. EUR sowie 1 x Bauvolumen (netto) mindestens 6 Mio. EUR und davon 1 x Betonbauweise, mindestens 15.000 m²; 2 x Bau von Befeuerungsanlagen auf Flugbetriebsflächen, mit Bauvolumen (netto) mindestens 0,5 Mio. EUR; Referenzen von benannten Nachunternehmern des Bewerbers für das Projekt „AKR Sanierung Teil 1“ sind zugelassen. Die Referenzprojekte sollten möglichst im Sicherheitsbereich von Flughäfen und unter laufendem Betrieb realisiert worden sein (kein Ausschlusskriterium).

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: Der Zuschlag ergeht auf das Angebot mit dem niedrigsten Preis.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Åtkomsten till vissa upphandlingsdokument är begränsad

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Information om begränsade dokument finns på: <https://www.subreport.de/E19458465>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.subreport.de/E19458465>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 23/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

Viss saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: För den Fall, dass Unterlagen nicht oder nicht vollständig ausgefüllt und/oder signiert mit dem Teilnahmeantrag abgegeben werden, gilt: Erklärungen und Nachweise, die auf Anforderung des Auftraggebers bis zum Ablauf der Frist für den Eingang der Teilnahmeanträge nicht von den Bewerbern vorgelegt wurden, können bis zum Ablauf einer vom Auftraggeber zu bestimmenden Nachfrist ausgeschlossen werden. Dies gilt nicht für den unter Ziffer 2.1.4 genannten Bewerbungsbogen, dieser ist zwingend mit dem Teilnahmeantrag einzureichen!

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Siehe Vergabeunterlagen

Sekretessavtal krävs: ja

Kompletterande information om sekretessavtalet: Zusätzliche Angaben zur Geheimhaltungsvereinbarung: Maßnahmen zum Schutz vertraulicher Informationen: Die Abgabe einer Geheimhaltungsvereinbarung ist erforderlich. Es wird darauf hingewiesen, dass zur vorliegenden Ausschreibung die Vergabeunterlagen der Flughafen Köln /Bonn GmbH als Betreiber kritischer Infrastruktur, in Anlehnung an § 41 Abs. 1 SektVO nicht uneingeschränkt, vollständig und direkt abgerufen werden können. Der mit dieser Vorgehensweise bewirkte Schutz der Vertraulichkeit der Informationen ist notwendig, um die Sicherheitsinteressen im Sinne des § 107 Abs. 2 GWB, die u. a. für die Auftraggeberin in § 8 Abs. 1 LuftSiG konkretisiert werden, zu wahren. Der Zugriff auf die Vergabeunterlagen ist dazu über <https://www.subreport.de/E19458465> zu beantragen, im Anschluß daran wird die Geheimhaltungsvereinbarung mit der Bitte um Unterschrift und Rückgabe versandt. Der Zugang wird gewährt, sobald die Erfüllung der Maßnahmen belegt ist.

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: Bietergemeinschaften sind zugelassen. Es ist aufzuzeigen, wer an der Bietergemeinschaft beteiligt ist. Dem Auftraggeber ist ein bevollmächtigter Vertreter aus der Bietergemeinschaft zu benennen. Die Übernahme der gesamtschuldnerischen Haftung ist durch jedes Mitglied der Bietergemeinschaft zu erklären. Im Angebot ist detailliert die aufgabenspezifische Aufteilung der Leistungserbringung darzulegen. Geforderte Nachweise sind von jedem Mitglied der Bietergemeinschaft zu erbringen. Eine Nichtvorlage/Nichtabgabe oder unvollständige Abgabe der vor genannten Erklärungen mit dem Angebot führt für die Bietergemeinschaft automatisch zum Ausschluss vom weiteren Verfahren.

Ekonomiska arrangemang: gemäß Vergabeunterlagen

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Vergabekammer Rheinland, c/o Bezirksregierung Köln

Information om tidsfrist för prövning: 160 GWB Einleitung, Antrag. (1) Die Vergabekammer leitet ein Nachprüfungsverfahren nur auf Antrag ein. (2) Antragsbefugt ist jedes Unternehmen, das ein Interesse an dem öffentlichen Auftrag oder der Konzession hat und eine Verletzung in seinen Rechten nach § 97 Absatz 6 durch Nichtbeachtung von Vergabevorschriften geltend macht. Dabei ist darzulegen, dass dem Unternehmen durch die behauptete Verletzung der Vergabevorschriften ein Schaden entstanden ist oder zu entstehen droht. (3) Der Antrag ist unzulässig, soweit: 1) der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Absatz 2 bleibt unberührt, 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4) mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Absatz 1 Nummer 2. § 134 Absatz 1 Satz 2 bleibt unberührt.

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Flughafen Köln/Bonn GmbH

Registreringsnummer: Berichtseinheit-ID 00009935

Postadress: Heinrich-Steinmann-Str 12

Ort: Köln

Postnummer: 51147

Del av land (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Tyskland

E-postadress: egbert.boedecker@koeln-bonn-airport.de

Tfn: 02203404500

Webbadress: <http://www.koeln-bonn-airport.de>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Vergabekammer Rheinland, c/o Bezirksregierung Köln

Registreringsnummer: t:+49 2211473045

Ort: Köln

Postnummer: 50606

Del av land (NUTS): Köln, Kreisfreie Stadt (DEA23)

Land: Tyskland

E-postadress: vergabekammer@bezreg-koeln.nrw.de

Tfn: +49 2211473045

Fax: +49 2211472889

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83

Ort: Bonn

Postnummer: 53119

Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Land: Tyskland

E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 153e3892-09df-457b-ac5f-72f0c52d784c - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 21/01/2026 11:51:54 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 53294-2026

EUT S-nummer: 16/2026

Publiceringsdatum: 23/01/2026