

539104-2026 - Konkurrensetsättning

Tjeckien – Personbilar – Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 4 EV

OJ S 148/2026 04/08/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Varor - Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Ministerstvo financí

E-postadress: verejne.zakazky@mf.gov.cz

Köparens rättsliga status: Statlig myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Ekonomi

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 4 EV

Beskrivning: Dodávky osobních vozidel na elektrický pohon, a to vždy včetně: •2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; •druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: •listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; •listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; •originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; •podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); •dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce. Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 157. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 188. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.

Förfarandets identifierare: f04cfa2-b35f-4196-aea2-943b8fbb8cea

Intern identifierare: MF-34691/2026/6601

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Ytterligare om kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 34110000 Personbilar

Ytterligare klassificering (cpv): 34100000 Motorfordon, 50100000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för fordon och liknande utrustning, 50110000 Reparations- och underhållstjänster av motorfordon och tillhörande utrustning, 50112000 Reparation och underhåll av bilar, 50112100 Reparation av bilar

2.1.2. Leveransplats

Land: Tjeckien

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Místem plnění rámcové dohody a jednotlivých kupních smluv bude celé území ČR.

2.1.3. Värde

Högsta värde för ramavtalet: 226 032 400,00 CZK

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také "ZZVZ" nebo "Zákon") - Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002

Titel: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 4 EV

Beskrivning: Dodávky osobních vozidel na elektrický pohon, a to vždy včetně: •2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; •druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: •listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; •listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; •originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté čl. I. Rámcové dohody); •originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; •podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); •dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce. Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 157. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 188. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v

souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.

Intern identifierare: MF-34691/2026/6601

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Ytterligare om kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 34110000 Personbilar

Ytterligare klassificering (cpv): 50100000 Reparation, underhåll och tillhörande tjänster för fordon och liknande utrustning, 34100000 Motorfordon, 50110000 Reparations- och underhållstjänster av motorfordon och tillhörande utrustning, 50112000 Reparation och underhåll av bilar, 50112100 Reparation av bilar

Optioner:

Beskrivning av alternativen: V čl. III odst. 5 až 10 Rámcové dohody se stanoví, že pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 188. Pověřující zadavatelé budou mít zásadně možnost ke všem uvedeným vozům objednávat poskytování servisních služeb ve smyslu čl. I odst. 5 písm. b) Rámcové dohody a Přílohy č. 4.3 Zadávací dokumentace – Specifikace servisních služeb a Fakultativní výbavu ve smyslu čl. III odst. 4 Rámcové dohody. Veškeré uvedené skutečnosti jsou v souladu se ZZVZ zohledněny v předpokládané hodnotě veřejné zakázky.

5.1.2. Leveransplats

Land: Tjeckien

Var som helst i det aktuella landet

Kompletterande information: Místem plnění rámcové dohody a jednotlivých kupních smluv bude celé území ČR.

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 18 Månader

5.1.5. Värde

Högsta värde för ramavtalet: 226 032 400,00 CZK

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : ja

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Minskning av miljöpåverkan

Beskrivning: Veřejná zakázka naplňuje princip environmentálně odpovědného zadávání v oblasti prevence a omezování znečištění. Uzavření rámcové dohody na dobu 18 měsíců s možným odběrem až 188 vozidel podpoří systematickou obnovu vozového parku subjektů veřejné správy směrem k čistší mobilitě a ke zlepšení kvality ovzduší. Veřejná zakázka zároveň přispívá k naplnění požadovaných podílů nízkoemisních vozidel dle zákona č. 360 /2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

Metod som ska minska miljöpåverkan: Förebyggande och begränsning av miljöföroreningar

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Celková nabídková cena

Beskrivning: Celková nabídková cena se vypočítá podle následujícího vzorce: $CNC = 157 * (A + B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9 + B10 + B11 + B12 + B13 + B14 + B15 + B16) + 157 * [(C1 + C2 + C3 + C4) / 4] + 113 * X$, „CNC“ = Celková nabídková cena, „157“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „A“ = Jednotková cena za 1 osobní vozidlo v základní výbavě bez DPH, „B1“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 49 v Technické specifikaci bez DPH, „B2“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 50 v Technické specifikaci bez DPH, „B3“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 51 v Technické specifikaci bez DPH, „B4“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 52 v Technické specifikaci bez DPH, „B5“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 53 v Technické specifikaci bez DPH, „B6“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 54 v Technické specifikaci bez DPH, „B7“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 55 v Technické specifikaci bez DPH, „B8“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 56 v Technické specifikaci bez DPH, „B9“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 57 v Technické specifikaci bez DPH, „B10“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 58 v Technické specifikaci bez DPH, „B11“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 59 v Technické specifikaci bez DPH, „B12“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 60 v Technické specifikaci bez DPH, „B13“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 61 v Technické specifikaci bez DPH, „B14“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 62 v Technické specifikaci bez DPH, „B15“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 63 v Technické specifikaci bez DPH, „B16“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 64 v Technické specifikaci bez DPH, „C1“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 65 v Technické specifikaci bez DPH, „C2“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 66 v Technické specifikaci bez DPH, „C3“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 67 v Technické specifikaci bez DPH, „C4“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 68 v Technické specifikaci bez DPH, „4“ = Počet příplatků za Fakultativní barvy pro účely zprůměrování nákladů na Fakultativní barvy, „113“ = Předpokládaný počet odebraných servisních služeb, „X“ = Cena za poskytnutí Servisních služeb k 1 ks nabízeného osobního vozidla bez DPH.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 80

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Dojezdová vzdálenost vozidla

Beskrivning: Dojezdovou vzdáleností vozidla na elektrický pohon na 1 nabití v km se rozumí deklarovaný dojezd vozidla na jedno nabití baterie uváděný v kilometrech podle metody WLTP v kombinovaném cyklu (dále jen jako „Dojezdová vzdálenost vozidla“). Dle Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace Centrální zadavatel stanovil minimální hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla (dle parametru č. 6 Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace „Dojezd na 1 nabití [km] na elektrický pohon [dle metodiky WLTP v kombinovaném cyklu]“), a to ve výši 400 km. Neuvede-li dodavatel v nabídce hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla, nebo uvede-li hodnotu

Dojezdové vzdálenosti vozidla nižší než 400 km, bude toto považováno za nesplnění požadavku Centrálního zadavatele a dodavatel bude ze zadávacího řízení vyloučen. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 590 - 610), má se za to, že hodnota Dojezdové vzdálenosti vozidla je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 14

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Lhůta dodání

Beskrivning: Lhůtou dodání se rozumí lhůta, ve které se dodavatel zavazuje provést dodávku osobních vozidel uvedených v čl. 3 odst. 3.5 až 3.7 ZD dle podmínek stanovených v Závazném návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání počíná běžet ode dne nabytí účinnosti uzavřené Kupní smlouvy (dále jen jako „Lhůta dodání“). Hodnota Lhůty dodání nabídnutá dodavatelem, se kterým bude uzavřena smlouva na Veřejnou zakázku, bude doplněna do znění čl. V odst. 1 Závazného návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání bude zpracována v celých kalendářních dnech. Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že Lhůta dodání je předmětem hodnocení, a proto ji nebude možné měnit na základě uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Důsledkem nedodržení Lhůty dodání dle čl. V. odst. 1 Rámcové dohody je proto zásadně uplatnění smluvní pokuty uvedené v čl. XI. odst. 5 Rámcové dohody. Dodavatel nabídne Lhůtu dodání v délce maximálně 330 kalendářních dnů. Pro účely hodnocení nabídek bude hodnocena Lhůta dodání v rozmezí 90 kalendářních dnů až 330 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce kratší než 90 kalendářních dnů, bude pro účely hodnocení nabídek použita Lhůta dodání v délce 90 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce delší než 330 kalendářních dnů, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel není oprávněn nabídnout zápornou, nulovou, nebo žádnou hodnotu Lhůty dodání. Pokud dodavatel v nabídce uvede zápornou hodnotu Lhůty dodání, nulovou hodnotu Lhůty dodání, nebo neuvede Lhůtu dodání, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Centrální zadavatel doporučuje, aby dodavatel Lhůtu dodání uvedl do krycího listu nabídky. Centrální zadavatel k tomuto účelu doporučuje použít vzorový Krycí list nabídky, který tvoří Přílohu č. 1 ZD.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 2

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem

Beskrivning: Maximálním nabíjecím výkonem při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem se rozumí hodnota uváděná v kW jako maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem. Jedná se o maximální hodnotu, kterou se vozidlo dokáže nabíjet, nikoliv např. o hodnotu udávající výkon nabíjecí stanice (tzv. DC rychlonabíjecí stanice), na kterou lze vozidlo připojit a poté jej nabíjet. Na relevantním trhu se tato hodnota udává u parametru označovaného např. jako „Maximální nabíjecí výkon DC“, „Maximální nabíjecí výkon rychlonabíjení“ či „Maximální nabíjecí výkon“. Hodnocení nabídek bude v rámci kritéria hodnocení „Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem“ provedeno přidělením jednoho (1) bodu až čtyř (4) bodů. Centrální zadavatel upozorňuje, že nabídka dodavatele musí splňovat požadavek Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace č. 42. Nesplnění tohoto požadavku povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Jeden (1) bod obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným

proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem nedosahuje 80 kW. Dva (2) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje 80 kW a zároveň nedosahuje 110 kW. Tři (3) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje 110 kW a zároveň nedosahuje 140 kW. Čtyři (4) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje nebo přesahuje 140 kW. Neuvedení hodnoty maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Uvedení hodnoty maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem, která je vyšší než odpovídá údajům uvedeným výrobcem v příslušné dokumentaci, může vést k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel je oprávněn uvést hodnotu maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem nižší (např. pro účely využití vyhrazené změny závazku), ale v takovém případě je srozuměn s tím, že uvedená hodnota bude předmětem hodnocení nabídek. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 109 – 111), má se za to, že hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Vikting (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 4

5.1.11. Upphandlingsdokument

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00021106>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00021106>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: tjeckiska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbud: 04/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 0 Dag

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: ja

Elektronisk betalning kommer att användas: ja

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 1

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Information om tidsfrist för prövning: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Ministerstvo financí

Registreringsnummer: 00006947

Postadress: Letenská 525/15

Ort: Praha

Postnummer: 11800

Del av land (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Land: Tjeckien

E-postadress: verejne.zakazky@mf.gov.cz

Tfn: +420 257041111

Webbadress: <http://www.gov.cz/>

Köparprofil: <https://nen.nipez.cz/profil/mfcr>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Inköpscentral som tilldelar offentliga kontrakt eller ingår ramavtal om byggentreprenader, varor eller tjänster som är avsedda för andra upphandlare

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Registreringsnummer: 65349423

Postadress: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Ort: Brno

Postnummer: 60200

Del av land (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Land: Tjeckien

E-postadress: posta@uohs.gov.cz

Tfn: +420 542167111

Webbadress: <https://uohs.gov.cz>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om provningsförfaranden

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 597161c5-423d-4e20-b96b-812213cace27 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 16

Avsändningsdatum för meddelandet: 03/08/2026 10:18:37 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tjeckiska

Meddelandets publiceringsnummer: 539104-2026

EUT S-nummer: 148/2026

Publiceringsdatum: 04/08/2026