

## 544529-2026 - Konkurrensutsättning

### Irland – Motorfordon för transport av tio personer eller fler – Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

OJ S 150/2026 06/08/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem - Meddelande om ändring  
Varor

## 1. Upphandlare

---

### 1.1. Upphandlare

Officiellt namn: National Transport Authority\_1149

E-postadress: [procurement@nationaltransport.ie](mailto:procurement@nationaltransport.ie)

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

## 2. Förfarande

---

### 2.1. Förfarande

Titel: Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.

Förfarandets identifierare: 03deeab5-90d5-4e00-bd70-3e9142fb5ecf

Typ av förfarande: Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling/under konkurrens

Förfarandet är påskyndat: nej

#### 2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik,

34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

#### 2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

#### 2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 150 000 000,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 1 500 000 000,00 EUR

#### **2.1.4. Allmänna upplysningar**

##### **Rättslig grund:**

Direktiv 2014/25/EU

#### **2.1.5. Upphandlingsvillkor**

##### **Villkor för inlämning:**

Högst antal delar som en anbudsgivare kan lämna anbud för: 4

#### **2.1.6. Uteslutningsgrunder**

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

## **5. Del (anbudsområde)**

---

### **5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001**

Titel: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses

Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.  
Intern identifierare: 1

#### **5.1.1. Föremålet för upphandlingen**

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik,

34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

##### **Optioner:**

Beskrivning av alternativen: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

#### **5.1.3. Uppskattad löptid**

Varaktighet: 96 Månader

#### **5.1.4. Förlängning**

Högst antal förlängningar: 10

#### **5.1.5. Värde**

Beräknat värde exklusive moms: 1 500 000 000,00 EUR

#### **5.1.6. Allmänna upplysningar**

##### **Reserverad upphandling:**

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA  
: ja

#### **5.1.7. Strategisk upphandling**

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

#### **5.1.9. Urvalskriterier**

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

#### **5.1.11. Upphandlingsdokument**

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

#### **5.1.12. Upphandlingsvillkor**

##### **Villkor för inlämning:**

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 07/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

##### **Kontraktsvillkor:**

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As set out in the procurement documents.

Ekonomiska arrangemang: As set out in the procurement documents.

#### **5.1.15. Metoder**

##### **Ramavtal:**

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

##### **Information om det dynamiska inköpssystemet:**

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

#### **5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning**

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: National Transport Authority\_1149

## **5.1. Del (anbudsområde): LOT-0002**

Titel: Multi Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses

Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.  
Intern identifierare: 2

### **5.1.1. Föremålet för upphandlingen**

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik,

34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

#### **Optioner:**

Beskrivning av alternativen: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

### **5.1.3. Uppskattad löptid**

Varaktighet: 96 Månader

### **5.1.4. Förlängning**

Högst antal förlängningar: 10

### **5.1.5. Värde**

Beräknat värde exklusive moms: 1 500 000 000,00 EUR

### **5.1.6. Allmänna upplysningar**

#### **Reserverad upphandling:**

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA  
: ja

### **5.1.7. Strategisk upphandling**

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

### **5.1.9. Urvalskriterier**

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

#### 5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

#### 5.1.12. Upphandlingsvillkor

##### Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 07/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

##### Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As set out in the procurement documents.

Ekonomiska arrangemang: As set out in the procurement documents.

#### 5.1.15. Metoder

##### Ramavtal:

Ramavtal med förnyad konkurrensutsättning

##### Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

#### 5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: National Transport Authority\_1149

Organisation som behandlar anbud: National Transport Authority\_1149

#### 5.1. Del (anbudsområde): LOT-0003

Titel: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (three-axle) Buses

Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders

under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.  
Intern identifierare: 3

#### **5.1.1. Föremålet för upphandlingen**

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik,

34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

##### **Optioner:**

Beskrivning av alternativen: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

#### **5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

#### **5.1.3. Uppskattad löptid**

Varaktighet: 96 Månader

#### **5.1.4. Förlängning**

Högst antal förlängningar: 10

#### **5.1.5. Värde**

Beräknat värde exklusive moms: 1 500 000 000,00 EUR

#### **5.1.6. Allmänna upplysningar**

##### **Reserverad upphandling:**

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA  
: ja

#### **5.1.7. Strategisk upphandling**

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

#### **5.1.9. Urvalskriterier**

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

#### **5.1.11. Upphandlingsdokument**

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

#### **5.1.12. Upphandlingsvillkor**

##### **Villkor för inlämning:**

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: engelska  
Elektronisk katalog: Ej tillåten  
Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten  
Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 07/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00)  
Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

**Kontraktsvillkor:**

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej  
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As set out in the procurement documents.  
Ekonomiska arrangemang: As set out in the procurement documents.

**5.1.15. Metoder**

**Ramavtal:**

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

**Information om det dynamiska inköpssystemet:**

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

**5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning**

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: National Transport Authority\_1149

Organisation som behandlar anbud: National Transport Authority\_1149

**5.1. Del (anbudsområde): LOT-0004**

Titel: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Regional Buses

Beskrivning: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.  
Intern identifierare: 4

**5.1.1. Föremålet för upphandlingen**

Kontraktets art: Varor

Huvudklassificering (cpv): 34120000 Motorfordon för transport av tio personer eller fler

Ytterligare klassificering (cpv): 34121000 Bussar, 34121100 Bussar för kollektivtrafik, 34121300 Tvåvåningsbussar, 34121400 Låggolvsbussar

**Optioner:**

Beskrivning av alternativen: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

**5.1.2. Leveransplats**

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

**5.1.3. Uppskattad löptid**

Varaktighet: 96 Månader

**5.1.4. Förlängning**

Högst antal förlängningar: 10

**5.1.5. Värde**

Beräknat värde exklusive moms: 1 500 000 000,00 EUR

**5.1.6. Allmänna upplysningar**

**Reserverad upphandling:**

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA  
: ja

**5.1.7. Strategisk upphandling**

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

**5.1.9. Urvalskriterier**

Källor till urvalskriterier: Upphandlingsdokument

**5.1.11. Upphandlingsdokument**

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: engelska

Språk som upphandlingsdokumenten (eller delar av dem) är inofficiellt tillgängliga på: engelska

Sista dag för att begära kompletterande information: 20/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

**5.1.12. Upphandlingsvillkor**

**Villkor för inlämning:**

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

De språk som kan användas i anbuderna eller anbudsansökningarna: engelska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 07/08/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

**Kontraktsvillkor:**

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: As set out in the procurement documents.

Ekonomiska arrangemang: As set out in the procurement documents.

**5.1.15. Metoder**

**Ramavtal:**

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

**Information om det dynamiska inköpssystemet:**



Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

#### 5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: The High Court of Ireland

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: National Transport Authority\_1149

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: The High Court of Ireland

Organisation som mottar anbudsansökningar: National Transport Authority\_1149

Organisation som behandlar anbud: National Transport Authority\_1149

## 8. Organisationer

---

### 8.1. ORG-0001

Officiellt namn: National Transport Authority\_1149

Registreringsnummer: 0

Postadress: Haymarket House Smithfield Dublin 7

Ort: Dublin

Postnummer: D07 CF98

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

Kontaktpunkt: Procurement Department

E-postadress: [procurement@nationaltransport.ie](mailto:procurement@nationaltransport.ie)

Tfn: 01 8798300

Webbadress: <https://www.nationaltransport.ie>

Köparprofil: <https://www.nationaltransport.ie>

#### Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

### 8.1. ORG-0002

Officiellt namn: The High Court of Ireland

Registreringsnummer: The High Court of Ireland

Avdelning: The High Court of Ireland

Postadress: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Ort: Dublin

Postnummer: D07 WDX8

Del av land (NUTS): Dublin (IE061)

Land: Irland

E-postadress: [HighCourtCentralOffice@courts.ie](mailto:HighCourtCentralOffice@courts.ie)

Tfn: +353 1 8886000

#### Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

### 8.1. ORG-0003

Officiellt namn: European Dynamics S.A.

Registreringsnummer: 002024901000  
Avdelning: European Dynamics S.A.  
Ort: Athens  
Postnummer: 15125  
Del av land (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)  
Land: Grekland  
E-postadress: [eproc-esender@eurodyn.com](mailto:eproc-esender@eurodyn.com)  
Tfn: +30 2108094500  
**Den här organisationens roller:**  
TED eSender

## 10. Ändring

---

Version av det föregående meddelandet som ska ändras  
:  
d1b47642-8d6d-44c1-ace7-a480dba52a4c-02  
Huvudskälet till ändringen  
:  
Information uppdaterad  
Beskrivning  
:  
Tender deadline extended until 12:00 (midday) on 07/08/2026

## Information om meddelandet

---

Identifierare/version för meddelandet: a0cdf95e-74f4-48d4-ab0d-c5bf2b992973 - 03  
Formulärtyp: Konkurrensutsättning  
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem  
Meddelandets undertyp: 17  
Avsändningsdatum för meddelandet: 05/08/2026 12:08:03 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid  
Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: engelska  
Meddelandets publiceringsnummer: 544529-2026  
EUT S-nummer: 150/2026  
Publiceringsdatum: 06/08/2026