

546882-2026 - Konkurrensetsättning

Frankrike – Genomförbarhetsstudie, rådgivning och analys – Études de faisabilité pour le développement de nouveaux centres opérationnels bus

OJ S 150/2026 06/08/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Ile de France Mobilités

E-postadress: alexandre.petit@iledefrance-mobilites.fr

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Études de faisabilité pour le développement de nouveaux centres opérationnels bus
Beskrivning: L'objet du présent accord-cadre est de réaliser des études de niveau de faisabilité portant sur le développement de nouveaux Centres Opérationnels Bus (COB). Les prestations réalisées dans le cadre de cet accord-cadre ont pour but de permettre à Île-de-France Mobilités de se positionner rapidement quant à l'opportunité d'acquisition d'un terrain pour la réalisation d'un nouveau centre bus. Les prestations attendues sont des études de Faisabilité sur des sites identifiés par Île-de-France Mobilités ou les collectivités. Il s'agit d'étudier : la faisabilité d'implantation du COB au regard des caractéristiques du site, de son environnement et des contraintes réglementaires (diagnostic exhaustif du site et de son environnement (milieu physique, humain, naturel, paysager, contraintes réglementaires, ...) en vue d'identifier l'ensemble des avantages et inconvénients pour la réalisation d'un COB), le dimensionnement, l'organisation et l'insertion du COB (fonctions exploitation / maintenance / administration ; capacité de remisage ; équipements d'avitaillement ; équipements de maintenance ; espaces verts ; etc). Dans l'objectif d'identifier les meilleures opportunités foncières, il pourra être demandé dans le cadre d'un même bon de commande, l'étude de plusieurs sites simultanément sur un seul et même réseau. Il pourra soit s'agir de sites complémentaires (en cas de besoin de plusieurs dépôts sur un même réseau) ou de sites à comparer en vue de retenir la meilleure option pour le COB. Dans ce dernier cas, une analyse comparative entre les divers sites étudiés est demandée afin de permettre à Île-de-France Mobilités de se positionner sur le choix du site à retenir.

Förfarandets identifierare: 7353c55b-0bd2-47a8-bb95-d8f7676f9451

Intern identifierare: 2026-047

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71241000 Genomförbarhetsstudie, rådgivning och analys

Ytterligare klassificering (cpv): 79314000 Genomförbarhetsstudie, 71242000 Projektering och formgivning, kostnadsuppskattning, 60112000 Kollektivtrafik på väg

2.1.2. Leveransplats

Ort: Paris

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Kompletterande information: L'acheteur informe les candidats, qu'en application de l'article L233 3 du code de commerce, non seulement les exploitants des réseaux de transport public de voyageurs sont exclus de la présente consultation mais aussi tout candidat qui ne prouvera pas son indépendance vis-à-vis des exploitants des réseaux de transport public de voyageurs. Sont considérés comme n'étant pas indépendants, les candidats placés sous le contrôle d'une société exploitante des réseaux de transport. L'Acheteur n'empêche pas un candidat qui entretient directement ou indirectement des relations avec un / des exploitant(s) de réseaux de transport public de voyageurs pouvant potentiellement répondre aux futurs contrats de service public de présenter sa candidature dès lors qu'il déclare ses liens, d'une part, et justifie de son indépendance, d'autre part vis-à-vis des exploitants des réseaux de transport public de voyageurs. L'Acheteur informe donc les candidats qu'il sera amené à exercer son droit de contrôle si le candidat individuel ou les membres du groupement ou le / les sous-traitant(s) ont un lien et de ce fait ne serai(en)t pas indépendants et donc entacherai(en)t la / les procédure(s) de mises en concurrence à venir. Au vu des documents présentés par le soumissionnaire, il pourra lui être demandé de cesser tout lien avec l'un et /ou l'autre de(s) exploitant(s) de réseaux de transport public de voyageurs avant l'attribution de l'accord-cadre. Son indépendance conditionne l'attribution du présent contrat. Le pouvoir adjudicateur a décidé d'instaurer un système d'élimination des offres dont la valeur n'est pas jugée suffisante. Cette insuffisance sera caractérisée si la note pondérée cumulée pour les critères « C1 et C2 » est strictement inférieure à 30 / 60. Cette / ces offre(s) sera/seront rejetées et de fait éliminée(s) du classement.

2.1.3. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 0,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 1 500 000,00 EUR

2.1.4. Allmänna upplysningar

Det här förfarandet kommer att utlysas på nytt

Kompletterande information: L'objet du marché ne permettant pas l'identification de prestations distinctes, le présent marché n'est pas alloti conformément aux dispositions de l'article L2113-10 du code de la commande publique.

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

Appel d'offres ouvert - La présente consultation est passée selon la procédure d'appel d'offres ouvert en application de l'article L2124-2 et R2124-2 1° du code de la commande publique

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Meddelande

Nationella uteslutningsgrunder:

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Études de faisabilité pour le développement de nouveaux centres opérationnels bus

Beskrivning: Les prestations réalisées dans le cadre de cet accord-cadre ont pour but de permettre à Île-de-France Mobilités de se positionner rapidement quant à l'opportunité d'

acquisition d'un terrain pour la réalisation d'un nouveau centre bus. Les prestations attendues sont des Etudes de Faisabilité sur des sites identifiés par Île-de-France Mobilités ou les collectivités. Il s'agit d'étudier : • la faisabilité d'implantation du COB au regard des caractéristiques du site, de son environnement et des contraintes réglementaires (diagnostic exhaustif du site et de son environnement (milieu physique, humain, naturel, paysager, contraintes réglementaires, ...) en vue d'identifier l'ensemble des avantages et inconvénients pour la réalisation d'un COB), • le dimensionnement, l'organisation et l'insertion du COB (fonctions exploitation / maintenance / administration ; capacité de remisage ; équipements d'avitaillement ; équipements de maintenance ; espaces verts ; etc). Dans l'objectif d'identifier les meilleures opportunités foncières, il pourra être demandé dans le cadre d'un même bon de commande, l'étude de plusieurs sites simultanément sur un seul et même réseau. Il pourra soit s'agir de sites complémentaires (en cas de besoin de plusieurs dépôts sur un même réseau) ou de sites à comparer en vue de retenir la meilleure option pour le COB. Dans ce dernier cas, une analyse comparative entre les divers sites étudiés est demandée afin de permettre à Île-de-France Mobilités de se positionner sur le choix du site à retenir.

Intern identifierare: 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 71241000 Genomförbarhetsstudie, rådgivning och analys

Ytterligare klassificering (cpv): 79314000 Genomförbarhetsstudie, 71242000 Projektering och formgivning, kostnadsuppskattning, 60112000 Kollektivtrafik på väg

Optioner:

Beskrivning av alternativen: Dans les conditions fixées par l'article R2122-7 du Code de la commande publique, les parties pourront conclure un marché portant sur la réalisation de prestations similaires à celles objet du présent marché.

5.1.2. Leveransplats

Postadress: 39 bis - 41 rue de Châteaudun

Ort: Paris

Postnummer: 75009

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 48 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 0

5.1.5. Värde

Beräknat värde exklusive moms: 0,00 EUR

Högsta värde för ramavtalet: 1 500 000,00 EUR

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: ja

Kompletterande information: Le présent accord-cadre est un accord-cadre multi-attributaires, avec un maximum de trois (03) attributaires sous réserve de la réception d'un nombre d'offres suffisant. Il est exécuté au fur et à mesure de l'émission de bons de commande conformément aux articles R2162-2 et R2162-13 et R2162-14 du code de la commande publique. Les bons de commande seront notifiés par le pouvoir adjudicateur au fur et à mesure des besoins et selon les conditions mentionnées au sein du cahier des charges particulières. L'accord-cadre est passé entre les montants minimums et maximums suivants (révisions de prix comprises) par période contractuelle de 12 mois : Montant minimum : sans montant minimum ; Montant maximum : 1 500 000 euros HT

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Registrering i ett relevant yrkesregister

Beskrivning av urvalskriterium: - Une lettre de candidature (ou imprimé DC1), complétée et datée En cas de groupement, les candidatures seront présentées soit par l'ensemble des opérateurs économiques groupés, soit par le mandataire s'il justifie des habilitations nécessaires pour représenter ces opérateurs économiques au stade de la passation du marché. - Déclaration sur l'honneur pour juger qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles R.2143-3 à R.2143-16 du Code de la commande publique, et notamment qu'il est en règle au regard des articles L5212-1 à L5212-11 du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés. - Lorsque le soumissionnaire est en redressement judiciaire, le soumissionnaire produit la copie du ou des jugements prononcés à cet effet ; - Une déclaration du soumissionnaire (ou imprimé DC2), complétée, datée

Kriterium: Generell årlig omsättning

Beskrivning av urvalskriterium: - Déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires concernant les prestations objet du marché, réalisés au cours des trois derniers exercices disponibles (renseignements à inscrire dans le formulaire DC2). Ce chiffre d'affaires annuel est apprécié au niveau du groupement ;

Kriterium: Referenser på angivna tjänster

Beskrivning av urvalskriterium: • Déclaration d'effectifs : indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois dernières années. • Références de service similaires : présentation d'une liste des principaux services effectués au cours des trois dernières années, indiquant le montant, la date et le destinataire public ou privé. Les livraisons et les prestations de services sont prouvées par des attestations du destinataire ou, à défaut, par une déclaration de l'opérateur économique. • Titre d'études et titres professionnels : indication des titres d'études et professionnels de l'opérateur économique et/ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services de même nature que celle du marché. • Déclaration concernant l'outillage, le matériel, et l'équipement technique : dont le candidat dispose pour la réalisation de marchés de même nature

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: CRITÈRE 1 : VALEUR TECHNIQUE (SUR 45 POINTS) dont : SC1 : Livrables types - sur 25 points SC2 : Méthodologie générale - sur 20 points

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Beskrivning: CRITÈRE 2 : ADÉQUATION DES MOYENS HUMAINS MIS A DISPOSITION (SUR 15 POINTS)

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: CRITÈRE 3 : PRIX (SUR 40 POINTS) Sur la base du montant total TTC du DQE

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: franska

Adress till upphandlingsdokumenten: https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2026_KafAMzMFZ2

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_KafAMzMFZ2

De språk som kan användas i anbud eller anbudsansökningarna: franska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: Conformément à l'article R.2191-7 du Code de la commande publique, le paiement de l'avance est conditionné par la constitution préalable d'une garantie à première demande spécifique, s'engageant à rembourser, s'il y a lieu, le montant de l'avance consentie d'un montant équivalent à l'avance toutes taxes comprises. Cette garantie à première demande est libérée à la fin de la résorption de l'avance. La garantie à première demande ne peut pas être remplacée par une caution personnelle et solidaire.

Tidsfrist för mottagande av anbud: 21/09/2026 14:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommardag

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 8 Månader

Information om offentlig anbudsöppning:

Kompletterande information: L'ouverture des plis n'est pas publique. Elle est réservée aux personnes ayant reçu délégation par la Direction Générale du fait de leur mission au sein de l'établissement et en conformité avec les règles internes de ce dernier.

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Cette consultation comporte des conditions particulières d'exécution à caractère social et environnemental visées par l'article L.2112-2 du Code de la commande publique et au cahier des clauses administratives particulières (CCAP). Sekretessavtal krävs: ja

Kompletterande information om sekretessavtalet: Les informations relatives au marché 2026-047, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Elektronisk fakturering: Krävs

Den juridiska form som en grupp av anbudsgivare som tilldelas ett kontrakt ska anta: En cas d'attribution de l'accord cadre à un groupement conjoint, le mandataire du groupement sera solidaire pour l'exécution du marché, de chacun des membres du groupement pour ses obligations contractuelles.

Ekonomiska arrangemang: Le financement des prestations du présent marché se fera sur les fonds propres de l'Acheteur.

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Ramavtal utan förnyad konkurrensutsättning

Högst antal deltagare: 3

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Tribunal administratif de Paris

Information om tidsfrist för prövning: L'instance chargée des procédures de recours et pouvant donner les informations nécessaires sur les modalités de celles-ci est la suivante : Tribunal administratif de Paris 7, Rue de Jouy - 75004 Paris Téléphone : 01.44.59.44.00 Télécopie :

01.44.59.46.46 Courriel : greffe.ta-paris@juradm.fr Recours possibles : Avant la signature du marché : - Un référé précontractuel (art. L. 551-1 et suivants du Code de Justice

Administrative), depuis le début de la procédure jusqu'à la date de conclusion du contrat.

Après la signature du marché : - Un référé contractuel (art. L. 551-13 et suivants du Code de Justice Administrative), le jour suivant la notification du marché et selon les délais précisés par l'article R. 551-7 et suivants du Code de Justice Administrative ; - Un recours en contestation de la validité du contrat (Conseil d'Etat, 4 avril 2014, no358994, Département du Tarn et Garonne) dans un délai de 2 mois suivants la parution de l'avis mentionnant à la fois la conclusion du contrat et les modalités de sa consultation.

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Ile de France Mobilités

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten: Ile de France Mobilités

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Tribunal administratif de Paris

Organisation som mottar anbudsansökningar: Ile de France Mobilités

Organisation som behandlar anbud: Ile de France Mobilités

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Ile de France Mobilités

Registreringsnummer: 28750007800020

Postadress: 39bis-41 rue de Châteaudun

Ort: Paris

Postnummer: 75009

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

E-postadress: alexandre.petit@iledefrance-mobilites.fr

Tfn: 0153592139

Ändpunkt för meddelandeväxling (URL): https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_KafAMzMFZ2

Köparprofil: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_KafAMzMFZ2

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

Organisation som ger offlineåtkomst till upphandlingsdokumenten

Organisation som mottar anbudsansökningar

Organisation som behandlar anbud

8.1. **ORG-0002**

Officiellt namn: Tribunal administratif de Paris

Registreringsnummer: 17750005500013

Avdelning: Tribunal administratif de Paris

Postadress: 7, Rue de Jouy

Ort: Paris

Postnummer: 75004

Del av land (NUTS): Paris (FR101)

Land: Frankrike

Kontaktpunkt: Tribunal administratif de Paris

E-postadress: greffe.ta-paris@juradm.fr

Tfn: 0144594400

Fax: 0144594646

Webbadress: <https://paris.tribunal-administratif.fr/>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 5e818c9a-dad1-4e66-b5f1-4386a7cf4502 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 04/08/2026 17:06:46 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: franska

Meddelandets publiceringsnummer: 546882-2026

EUT S-nummer: 150/2026

Publiceringsdatum: 06/08/2026