

573579-2026 - Konkurrensumsättning

Polen – Vägtransporter – "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" Zadanie nr 2.

OJ S 159/2026 19/08/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna

E-postadress: sekretariat@pks.poznan.pl

Den upphandlande enhetens verksamhet: Järnvägar, spårvagnar, trådbussar eller bussar i stadstrafik

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" Zadanie nr 2.

Beskrivning: 3.1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego".

3.2. Przedmiot zamówienia nie został podzielony na zadania. Zadanie nr 2 obejmuje "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a na liniach 781, 782, 783 (załącznik nr 13); 3.3. Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części z uwagi na okoliczność, że niniejsze zamówienie jest unieważnioną częścią większego zamówienia.

Dalszy podział zamówienia na części jest niecelowy z przyczyn technicznych i organizacyjnych oraz ekonomicznych. 3.4. Szacowana ilość wozokilometrów dla zamówienia do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy (szacunki opierają się na założeniu, że przewozy będą odbywać się zgodnie z rozkładami jazdy, a wskazane ilości nie obejmują dojazdów i zjazdów z linii) w chwili rozpoczęcia niniejszego postępowania wynosi 348.618 km (słownie: trzysta czterdzieści osiem tysięcy sześćset osiemnaście kilometrów) w podstawowym okresie trwania Umowy. 3.5 Zamawiający zastrzega sobie w szczególności prawo do żądania zmiany częstotliwości kursowania, ilości kursów poszczególnych linii komunikacyjnych lub wprowadzenia modyfikacji w zakresie listy linii komunikacyjnych wskazanych w Załączniku nr 13 do SWZ (usunięcia lub dodania linii komunikacyjnych).

Wprowadzane modyfikacje mogą powodować zmniejszenie lub zwiększenie pracy przewozowej (ilości wozokilometrów) o maksymalnie 30% (słownie: trzydzieści) procent w stosunku do szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy. 3.6. Informacje ogólne dotyczące zamówienia: 1) Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów i gmin będących uczestnikami Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (dalej „Przewozy” lub „Usługa”). 2) Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu

zbiorowego na terenie obejmującym przedmiot zamówienia jest Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”. Wykonawca wyłoniony w postępowaniu o świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego, dalej zwany PTZ, stanie się podwykonawcą Zamawiającego, który jest Operatorem na terenie powiatów i gmin będących uczestnikami Związku. 3) Przewozy będą realizowane przez Wykonawcę według rozkładów jazdy i schematów przebiegów poszczególnych linii komunikacyjnych dostarczonych przez Zamawiającego. Zamawiający przyjmuje, że przewozy będą realizowane na 3 (słownie: trzech) liniach komunikacyjnych, mających charakter linii regularnych i ogólnodostępnych, szczegółowo opisanych w Załączniku nr 13 do SWZ (Opis Linii Komunikacyjnych), który zawiera: -numery linii komunikacyjnych; -rozkłady jazdy; -przebiegi poszczególnych linii komunikacyjnych w formie graficznej; -szacowaną liczbę dni w roku, w których autobusy będą kursować w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych; -szacowaną ilość wozokilometrów do wykonania w czasie realizacji zamówienia w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych. 4)Niezależnie od postanowień pkt. 3.5 SWZ (powyżej), Zamawiający zapewnia, że ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy wyniesie minimum 50% (słownie: pięćdziesiąt procent) szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy, o której mowa w pkt. 3.4 SWZ. 5)Wykonawca zobowiązany jest realizować Przewozy we wszystkich wskazanych dniach w okresie obowiązywania Umowy, zgodnie z aktualnie obowiązującymi rozkładami jazdy. 6)Celem uniknięcia wątpliwości, Strony zgodnie ustalają, że za zrealizowany uznawany jest kurs wykonany z przekroczeniem przewidywanego czasu jazdy określonego w rozkładzie jazdy nieprzekraczającym 30 (słownie: trzydzieści) minut, z wyjątkami szczegółowo określonymi w Umowie. 7)Wykonawca w ramach umowy zobligowany będzie świadczyć usługi autobusami, o parametrach wskazanych w warunku uczestnictwa oraz w niniejszej SWZ. 8)Wykonawca zobligowany będzie do zamieszczenia na przystankach tabliczek przystankowych. 9)Zamawiający wyposaży Wykonawcę w system umożliwiający sprzedaż biletów (np. kasa fiskalna - bileterka, terminal płatniczy, czytniki zewnętrzne). Wymagana będzie kaucja za wyposażenie jednego autobusu w wysokości 4.000 zł (słownie: cztery tysiące) (wnoszona przed zawarciem umowy). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wymagania dotyczące świadczenia usług został określony w: -Opisie Linii Komunikacyjnych – Załącznik nr 13 do SWZ; - Wzorce umowy - Załącznik nr 8 do SWZ Pozostałe wymagania określono w SWZ

Förfarandets identifierare: 306967ba-494b-483d-9f35-8b636dbdd9c4

Intern identifierare: PKS/DZ/12/2026

Typ av förfarande: Öppet

Förfarandet är påskyndat: ja

Motivering för det påskyndade förfarandet: Postępowanie jest drugim postępowaniem prowadzonym w celu udzielenia zamówienia obejmującego przedmiotowe usługi transportowe. Pierwsze postępowanie zostało wszczęte z odpowiednim wyprzedzeniem, umożliwiającym przeprowadzenie procedury z zachowaniem podstawowych terminów przewidzianych ustawą Pzp. Nie doprowadziło ono jednak do wyboru wykonawcy i zawarcia umowy, ponieważ wszystkie złożone oferty podlegały odrzuceniu, a w konsekwencji postępowanie zostało unieważnione. Konieczność przeprowadzenia kolejnego postępowania jest zatem następstwem wyniku poprzedniej procedury, która pomimo jej prawidłowego wszczęcia nie doprowadziła do udzielenia zamówienia. Okoliczność ta istotnie skróciła czas pozostający Zamawiającemu na przeprowadzenie kolejnego postępowania i zawarcie umowy zapewniającej realizację usług w wymaganym terminie. Usługi transportowe są niezbędne do zapewnienia prawidłowej i niezakłóconej realizacji bieżących zadań Zamawiającego i wymagają zachowania ciągłości świadczenia. Brak możliwości korzystania z nich mógłby prowadzić do dezorganizacji działalności Zamawiającego, opóźnień w realizacji

zaplanowanych zadań oraz konieczności podejmowania doraźnych działań w celu zapewnienia transportu. W związku z unieważnieniem pierwszego postępowania konieczne stało się niezwłoczne wszczęcie kolejnej konkurencyjnej procedury, tak aby możliwe było wyłonienie wykonawcy i zawarcie umowy przed terminem, od którego konieczne jest zapewnienie świadczenia usług. Zastosowanie podstawowego terminu składania ofert, przy uwzględnieniu czasu niezbędnego na badanie i ocenę ofert, ewentualne wezwania do złożenia wyjaśnień lub dokumentów, wybór oferty najkorzystniejszej oraz zawarcie umowy, stwarzałoby realne ryzyko powstania przerwy w świadczeniu usług transportowych. Pilna potrzeba udzielenia zamówienia nie wynika z dążenia Zamawiającego do szybszego zakończenia postępowania, lecz z obiektywnego przebiegu poprzedniej procedury, zakończonej unieważnieniem z uwagi na brak ofert niepodlegających odrzuceniu. Zamawiający podjął wcześniej działania zmierzające do udzielenia zamówienia w procedurze konkurencyjnej, jednak pomimo przeprowadzenia postępowania zawarcie umowy nie było możliwe. Zamawiający ocenił również wpływ skrócenia terminu na możliwość przygotowania ofert przez wykonawców. Przedmiotem zamówienia są usługi transportowe, których zakres i zasady realizacji zostały szczegółowo określone w dokumentach zamówienia. Przygotowanie oferty nie wymaga skomplikowanych prac projektowych ani rozbudowanej dokumentacji technicznej, dlatego profesjonalni wykonawcy są w stanie w skróconym terminie zapoznać się z warunkami zamówienia, dokonać kalkulacji i przygotować ofertę. Dodatkowo zasadniczy przedmiot zamówienia był już przedmiotem poprzedniego, publicznie prowadzonego postępowania. Skrócenie terminu nie ogranicza kręgu wykonawców mogących ubiegać się o zamówienie ani konkurencyjnego charakteru postępowania. Mając na uwadze unieważnienie pierwszego postępowania, czas, który upłynął na jego przeprowadzenie, konieczność zapewnienia ciągłości usług oraz realne ryzyko przerwy w ich świadczeniu, Zamawiający uznaje, że zachodzi pilna potrzeba udzielenia zamówienia, a skrócenie terminu składania ofert pozostaje w bezpośrednim związku z tą potrzebą i jest rozwiązaniem uzasadnionym oraz proporcjonalnym.

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60100000 Vägtransporter

Ytterligare klassificering (cpv): 60112000 Kollektivtrafik på väg

2.1.2. Leveransplats

Postadress: Piekary 19 Piekary 19 Piekary 19

Ort: Poznań

Postnummer: 61-823

Del av land (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Land: Polen

Kompletterande information: 415

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/25/EU

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" Zadanie nr 2.

Beskrivning: 3.1. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego".

3.2. Przedmiot zamówienia nie został podzielony na zadania. Zadanie nr 2 obejmuje "Świadczenie usług przewozowych w charakterze podwykonawcy operatora publicznego transportu zbiorowego" w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a na liniach 781, 782, 783 (załącznik nr 13); 3.3. Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części z uwagi na okoliczność, że niniejsze zamówienie jest unieważnioną częścią większego zamówienia.

Dalszy podział zamówienia na części jest niecelowy z przyczyn technicznych i organizacyjnych oraz ekonomicznych. 3.4. Szacowana ilość wozokilometrów dla zamówienia do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy (szacunki opierają się na założeniu, że przewozy będą odbywać się zgodnie z rozkładami jazdy, a wskazane ilości nie obejmują dojazdów i zjazdów z linii) w chwili rozpoczęcia niniejszego postępowania wynosi 348.618 km (słownie: trzysta czterdzieści osiem tysięcy sześćset osiemnaście kilometrów) w podstawowym okresie trwania Umowy. 3.5 Zamawiający zastrzega sobie w szczególności prawo do żądania zmiany częstotliwości kursowania, ilości kursów poszczególnych linii komunikacyjnych lub wprowadzenia modyfikacji w zakresie listy linii komunikacyjnych wskazanych w Załączniku nr 13 do SWZ (usunięcia lub dodania linii komunikacyjnych).

Wprowadzane modyfikacje mogą powodować zmniejszenie lub zwiększenie pracy przewozowej (ilości wozokilometrów) o maksymalnie 30% (słownie: trzydzieści) procent w stosunku do szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy. 3.6. Informacje ogólne dotyczące zamówienia: 1) Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich w granicach administracyjnych powiatów i gmin będących uczestnikami Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” na autobusowych liniach komunikacyjnych w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (dalej „Przewozy” lub „Usługa”). 2) Organizatorem zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie obejmującym przedmiot zamówienia jest Związek Powiatowo-Gminny „Wielkopolski Transport Regionalny”. Wykonawca wyłoniony w postępowaniu o świadczenie usługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego, dalej zwany PTZ, stanie się podwykonawcą Zamawiającego, który jest Operatorem na terenie powiatów i gmin będących uczestnikami Związku. 3) Przewozy będą realizowane przez Wykonawcę według rozkładów jazdy i schematów przebiegów poszczególnych linii komunikacyjnych dostarczonych przez Zamawiającego. Zamawiający przyjmuje, że przewozy będą realizowane na 3 (słownie: trzech) liniach komunikacyjnych, mających charakter linii regularnych i ogólnodostępnych, szczegółowo opisanych w Załączniku nr 13 do SWZ (Opis Linii Komunikacyjnych), który zawiera: -numery linii komunikacyjnych; -rozkłady jazdy; -przebiegi poszczególnych linii komunikacyjnych w formie graficznej; -szacowaną liczbę dni w roku, w których autobusy będą kursować w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych; -szacowaną ilość wozokilometrów do wykonania w czasie realizacji zamówienia w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych. 4) Niezależnie od postanowień pkt. 3.5 SWZ (powyżej), Zamawiający zapewnia, że ilość wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy wyniesie minimum 50% (słownie: pięćdziesiąt procent) szacowanej ilości wozokilometrów do wykonania w podstawowym okresie trwania Umowy, o której mowa w pkt. 3.4 SWZ. 5) Wykonawca zobowiązany jest realizować Przewozy we wszystkich wskazanych dniach w okresie obowiązywania Umowy, zgodnie z aktualnie obowiązującymi rozkładami jazdy. 6) Celem uniknięcia wątpliwości, Strony

zgodnie ustalają, że za zrealizowany uznawany jest kurs wykonany z przekroczeniem przewidywanego czasu jazdy określonego w rozkładzie jazdy nieprzekraczającym 30 (słownie: trzydzieści) minut, z wyjątkami szczegółowo określonymi w Umowie. 7) Wykonawca w ramach umowy zobligowany będzie świadczyć usługi autobusami, o parametrach wskazanych w warunku uczestnictwa oraz w niniejszej SWZ. 8) Wykonawca zobligowany będzie do zamieszczenia na przystankach tabliczek przystankowych. 9) Zamawiający wyposaży Wykonawcę w system umożliwiający sprzedaż biletów (np. kasa fiskalna - bileterka, terminal płatniczy, czytniki zewnętrzne). Wymagana będzie kaucja za wyposażenie jednego autobusu w wysokości 4.000 zł (słownie: cztery tysiące) (wnoszona przed zawarciem umowy). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wymagania dotyczące świadczenia usług został określony w: -Opisie Linii Komunikacyjnych – Załącznik nr 13 do SWZ; - Wzorce umowy - Załącznik nr 8 do SWZ Pozostałe wymagania określono w SWZ
Intern identifierare: PKS/DZ/12/2026

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 60100000 Vägtransporter

Ytterligare klassificering (cpv): 60112000 Kollektivtrafik på väg

Optioner:

Beskrivning av alternativen: OPCJA 1) W stosunku do Zadania nr 2 Zamawiający jest uprawniony zlecić Wykonawcy dodatkowy zakres rzeczowy przedmiotu Umowy („Opcja”). Przedmiotem Opcji będą takie same (analogiczne) prace, jak opisane w SWZ i wycenione przez Wykonawcę w Ofercie. 2) W ramach Opcji, wedle wyboru Zamawiającego, mogą zostać zlecone dodatkowe kursy wskazane w SWZ i wycenione przez Wykonawcę w Ofercie. 3) Przewozy będące przedmiotem Opcji mogą zostać zlecone w ilościach do: dla Zadania nr 2 - szacowana ilość wozokilometrów 313.662 km (słownie: trzysta trzynaście tysięcy sześćset sześćdziesiąt dwa kilometry), 4) Podstawą określenia wartości prac zleconych w ramach Opcji (w celu określenia jej zakresu) będą ceny jednostkowe wozokilometra określone przez Wykonawcę w Ofercie. 5) Zamawiający nie jest zobowiązany do zlecenia prac objętych przedmiotem Opcji, a Wykonawcy nie służy roszczenie o ich zlecenie. 6) Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z Opcji w przypadku wystąpienia konieczności zwiększenia zakresu rzeczowego usług stanowiących przedmiot zamówienia w następstwie wystąpienia co najmniej jednej z poniższych okoliczności: -zwiększenia liczby wykonywanych kursów, -zwiększenia liczby kilometrów przewozowych, -uruchomienia dodatkowych kursów, - zrealizowania obsługi dodatkowych tras przewozowych, -zwiększenia liczby pojazdów wykorzystywanych do realizacji usług w związku z czasowym zwiększeniem liczby pasażerów, -zmiany organizacji transportu publicznego, -zapewnienia dodatkowych kursów na innych trasach, -zmian w sieci komunikacyjnej, -powierzenia wykonawstwa zastępczego za innego przewoźnika, -w sytuacji braku możliwości wyłonienia z przyczyn obiektywnych wykonawców usług w ramach podstawowych trybów udzielania zamówień, celem zabezpieczenia niezbędnego wykonawstwa usług świadczonych przez Zamawiającego.

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Land: Polen

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 18 Månader

5.1.4. Förlängning

Högst antal förlängningar: 1

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Namn på och yrkeskvalifikationer för den personal som ska utföra kontraktet måste anges:

Ska anges i anbudet

Upphandlingsprojekt som inte finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: ja

Kompletterande information: Zamawiający wymaga od wykonawców przedłożenia przedmiotowych środków dowodowych. Na potwierdzenie, że oferowane usługi są zgodne z kryteriami oceny ofert w zakresie spełniania norm emisji spalin, Zamawiający wymaga przedłożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających normy spalin. Przedmiotowym środkiem dowodowym będą np. dowody rejestracyjne oferowanych pojazdów, zaświadczenia ze stacji kontroli pojazdów lub inne dokumenty producenta pojazdu, z których wynikać będzie jakie normy spalin spełniają pojazdy wskazane przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu umowy. Zamawiający zaakceptuje równoważne środki dowodowe, jeżeli potwierdzą, że oferowane do świadczenia usług pojazdy spełniają normy określone przez Zamawiającego w zakresie emisji spalin. Zamawiający żąda złożenia przedmiotowych środków dowodowych wraz z ofertą. Stosownie do dyspozycji art. 107 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający nie będzie wyzwał do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie w przypadku ich braku lub gdy przedłożone środki dowodowe są niekompletne. W takim przypadku Zamawiający dokonując oceny ofert w kryterium oceny ofert uzna, że pojazd Wykonawcy nie spełnia zadeklarowanej w kryterium oceny normy, co skutkować będzie odrzuceniem Oferty. Wykaz wymaganych podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 SWZ

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Behörighet eller medlemskap i en specifik organisation krävs för tjänstekontrakt

Beskrivning av urvalskriterium: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025.1490 z późn. zm.) lub ważną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób, o której mowa w art. 5 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2013 r. poz. 567 z późn.zm.). Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: a) Warunek w odniesieniu do sytuacji ekonomicznej -

Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w zakresie opisu spełniania tego warunku udziału w postępowaniu. b) Warunek w odniesieniu do sytuacji finansowej, zostanie spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową nie mniejszą niż: na Zadanie nr 2 - 60.000,00 zł, Uwaga! Jeżeli w dokumentach złożonych na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu jakiejkolwiek wartości zostaną podane w walucie obcej, to Zamawiający przeliczy wartość waluty na złote wedle średniego kursu NBP z dnia przekazania ogłoszenia o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej. Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

Kriterium: Referenser på angivna tjänster

Beskrivning av urvalskriterium: a) Warunek ten, w zakresie doświadczenia, zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował lub realizuje (przy czym w tym przypadku będzie liczona wartość zrealizowanej części przedmiotu umowy) jednej usługi polegającej na świadczeniu usług przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym o ilości co najmniej: na Zadanie nr 2 - 450.000 wozokilometrów, Uwaga! Jeżeli Wykonawca wykazuje doświadczenie nabyte w ramach kontraktu (zamówienia/umowy) realizowanego przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum wykonawców), Zamawiający nie dopuszcza, by Wykonawca polegał na doświadczeniu grupy wykonawców, której był członkiem, jeżeli faktycznie i konkretnie nie wykonywał wykazanego zakresu prac. Wykonawca ten może powołać się na doświadczenie grupy wykonawców, której był członkiem pod warunkiem, że faktycznie i konkretnie uczestniczył w wymaganym zakresie w realizacji wykazanej części/elementu zamówienia. Wykonawca nie może sumować usług o mniejszej wartości (realizowanych w ramach kilku umów) celem uzyskania wartości referencyjnej określonej w warunku, o którym mowa w pkt 4) ppkt. a). Jeżeli w dokumentach złożonych na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu jakiegokolwiek wartości zostaną podane w walucie obcej, to Zamawiający przeliczy wartość waluty na złote wedle średniego kursu NBP z dnia przekazania ogłoszenia o zamówieniu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej. Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

Kriterium: Verktyg, anläggningar eller teknisk utrustning

Beskrivning av urvalskriterium: b) Warunek ten, w zakresie potencjału technicznego zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje autobusami o parametrach określonych poniżej w ilości wskazanej w warunku: na Zadanie nr 2 1) Będzie dysponować bazą eksploatacyjną, wyposażoną w dwa stanowiska naprawcze (warsztatowe), o której mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1490) zlokalizowaną w promieniu 10 km od dworca kolejowego PKP w Buku, posiadającą dostęp do myjni z zamkniętym obiegiem wody; 2) Będzie dysponować placem postojowym na terenie gminy Buk; 3) Będzie dysponował autobusami rezerwowymi (zastępczymi), przy czym czas podstawienia autobusu zastępczego do 15 minut; 4) Autobusy 3 sztuki – norma minimum Euro 4, kategoria M3, klasy I, liczba miejsc 32, w tym co najmniej 15 siedzących, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych; 5) Autobusy rezerwowe 2 sztuki – norma minimum Euro 4, kategoria M3, klasy I, liczba miejsc 30, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych; 6) Wszystkie autobusy muszą spełniać następujące wymagania: - Homologacja spełniająca wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz przepisach wykonawczych do niej dla autobusów regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.); -Tablice świetlne czołowa i boczna pojazdu współpracujące z bileterkami Emar/Novitus NextPro; -Drzwi otwierane i zamykane elektrycznie lub pneumatycznie w układzie 0-2-0, 0-2-1 sterowane zdalnie z miejsca kierowcy, wyposażone w system zabezpieczający przed przypadkowym przytrzaśnięciem pasażera i ich otwarcia podczas jazdy autobusu; -Barwa autobusów podstawowych – biała z wyraźnym oznaczeniem pojazdu logiem Operatora, Organizatora na ścianach: przedniej (minimalne wymiary logotypu 36x36 cm), tylnej (minimalne wymiary logotypu 36x36 cm) i bocznych (minimalne wymiary logotypu 50x50 cm). Wzory logotypów dostarczy Zamawiający. Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

Kriterium: Relevanta utbildnings- och yrkeskvalifikationer

Beskrivning av urvalskriterium: c) Warunek ten, w zakresie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponować: osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. kierowcami autobusów, którzy: -posiadają uprawnienia do kierowania autobusami, tj. prawo jazdy kategorii D, wydane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub odpowiadające mu uprawnienia wydane na podstawie przepisów obowiązujących w państwie, w którym zostały wydane, -posiadają kwalifikację do wykonywania przewozu drogowego osób, potwierdzoną świadectwem kwalifikacji zawodowej lub wpisem kodu „95” w prawie jazdy, zgodnie z przepisami dotyczącymi kwalifikacji kierowców wykonujących przewóz drogowy, -posiadają aktualne badania lekarskie oraz psychologiczne, potwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy autobusu, wymagane przepisami prawa, -nie są karane za przestępstwa wskazane w ustawie z dnia 13 maja 2016 r. o przeciwdziałaniu zagrożeniom przestępczością na tle seksualnym. Wykonawca powinien dysponować osobami spełniającymi powyższe wymagania w ilości: - na Zadanie nr 2 - 4 osobami. UWAGA! W przypadku osób posiadających uprawnienia wydane poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej Zamawiający uzna za spełnienie warunku także uprawnienia równoważne, wydane w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub Konfederacji Szwajcarskiej, jeżeli uprawnienia te potwierdzają możliwość kierowania autobusami oraz wykonywania przewozu drogowego osób w zakresie odpowiadającym wymaganiom określonym w przepisach prawa polskiego. Wykaz podmiotowych środków dowodowych określono w rozdziale 9 swz

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Beskrivning: W ramach kryterium Cena ocena ofert zostanie dokonana przy zastosowaniu wzoru: $C = (Cn/Cp) \times 100 \text{ pkt} \times 70 \%$ Co gdzie: C – liczba punktów w ramach kryterium „Cena”, Cn - najniższa cena spośród ofert ocenianych Co - cena oferty ocenianej Ocenie w ramach kryterium „Cena” podlegać będzie wartość usługi brutto zamówienia podstawowego podana w Ofercie (Załącznik nr 1 do SWZ). Z uwagi na postanowienia art. 225 ust. 1 PZP, jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.

Kriterium:

Typ: Kwalitet

Beskrivning: Kryterium terminu płatności (T) waga 10% Sposób obliczania punktów dla w/w kryterium: – Maksymalna ilość punktów możliwa do przydzielenia w toku oceny w obrębie danego kryterium, przyjmuje się 10 punktów. Punkty przyznawane będą wg tabeli. Termin płatności Liczba punktów 30 dni 10 pkt. 25 dni 6 pkt. 21 dni 2 pkt. 14 dni 0 pkt. Sposób obliczenia punktów dla kryterium Termin płatności: Kryterium Termin płatności będzie rozpatrywane na podstawie zadeklarowanego w formularzu ofertowym terminu płatności. W przypadku nie wypełnienia w formularzu ofertowym stosownej rubryki Zamawiający uzna, że Wykonawca deklaruje termin płatności 14 dni i nie przyzna w tym kryterium punktów.

Kriterium:

Typ: Kwalitet

Beskrivning: Punkty przyznawane będą dla autobusów głównych i rezerwowych wg poniżej tabeli. Norma EURO Liczba punktów EURO VI-3 pkt EURO V - 2 pkt EURO III -0 pkt Maksymalna ilość punktów możliwa do przydzielenia w toku oceny Zadanie nr 2 – 15 pkt,

Sposób obliczania punktów dla ww. kryterium: $N = (N_{bad}/N_{max}) \times 100 \text{ pkt} \times 20 \%$ gdzie: N – liczba punktów w ramach kryterium „Normy emisji spalin”, N_{bad} – suma punktów badanej oferty N_{max} – suma punktów jakie można uzyskać maksymalnie w kryterium oceny ofert

Sposób obliczenia punktów dla kryterium Normy emisji spalin: - Kryterium Normy emisji spalin będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego na formularzu ofertowym i potwierdzonymi przedmiotowymi środkami dowodowymi składanymi wraz z ofertą.

-Brak przedmiotowych środków dowodowych złożonych wraz z ofertą lub ich niekompletność spowoduje odrzucenie Oferty.

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: polska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-edcdf9c4-d6f4-4467-9b03-6a6a811c6bac>

5.1.12. Upphandlingsvillkor

Villkor för inlämning:

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-edcdf9c4-d6f4-4467-9b03-6a6a811c6bac>

De språk som kan användas i anbudena eller anbudsansökningarna: polska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Avancerad eller kvalificerad elektronisk underskrift eller stämpel (enligt definitionen i förordning (EU) nr 910/2014) krävs

Alternativa anbud: Ej tillåten

Beskrivning av den finansiella garantin: 11.1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości Na Zadanie nr 2 - 30.000 zł. (słownie trzydzieści tysięcy złotych), Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert i utrzymywać nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 PZP. 11.2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

1) pieniądzu, 2) gwarancjach bankowych, 3) gwarancjach ubezpieczeniowych, 4) poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. 11.3. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w banku Millennium S.A. nr rachunku 27 1160 2202 0000 0001 2345 1151 z dopiskiem wadium PKS/DZ/12/2026. Wniesienie wadium w pieniądzu będzie skuteczne, jeżeli w podanym terminie zostanie zaliczone na rachunku bankowym Zamawiającego. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym. 11.4. Z treści wadium wnoszonego w formie: gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej lub poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, powinno wynikać bezwarunkowe, na pierwsze pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 98 ust. 6 PZP. 11.5. Wadium wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w pkt 11.2. ppkt 2) - 4) należy przekazać Zamawiającemu wraz z Ofertą w oryginale w postaci elektronicznej tj. opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osób upoważnionych do jego wystawienia. Wadium musi zabezpieczać ofertę przez cały okres związania ofertą. Oferta Wykonawcy, który nie wniesie wadium lub wniesie wadium w sposób nieprawidłowy, lub nie będzie utrzymywał wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą, lub złoży wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3 PZP zostanie odrzucona z postępowania

na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 PZP. 11.6. Treść gwarancji wadium musi zawierać następujące elementy: 1) nazwę dającego zlecenie (Wykonawcy), beneficjenta gwarancji /poręczenia (Zamawiającego), gwaranta (banku lub instytucji ubezpieczeniowej udzielających gwarancji/poręczenia) oraz wskazanie ich siedzib, 2) określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją/poręczeniem – określenie przedmiotu zamówienia, 3) kwotę gwarancji/poręczenia, 4) zobowiązanie gwaranta/poręczyciela do zapłacenia bezwarunkowo i nieodwołalnie kwoty gwarancji/poręczenia na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego w okolicznościach określonych w art. 98 ust. 6 PZP. 11.7. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Zamawiający wymaga, aby w treści wadium wnoszonego w formach, o których mowa w pkt 11.2. ppkt 2)-4) SWZ zostali wymienieni wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia albo powinno z niej wynikać, że Wykonawca, na którego gwarancja/poręczenie zostały wystawione działa w imieniu innych Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, bądź w ich treści powinien zostać ujęty szerszy zakres odpowiedzialności gwaranta/poręczyciela niż tylko dotyczący działań/zaniechań odnoszących się do Wykonawcy, na którego gwarancja /poręczenie to zostało wystawione (zob. wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 24 czerwca 2020 r. sygn. akt KIO 662/20; wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 15 czerwca 2020 r., sygn. akt KIO 970/20; wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2020 r., sygn. akt KIO 1183/20, uchwała Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 11 marca 2021 r., sygn. akt KIO/KD 6 /21). 11.8. Zamawiający zwraca wadium na zasadach uregulowanych w art. 98 ust. 1 - 5 PZP. 11.9. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami lub wystąpi do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium w przypadkach określonych w art. 98 ust. 6 PZP. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy - Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosić będzie 2% wartości usługi brutto zamówienia podstawowego wynikającej ze złożonej oferty. Pozostałe wymagania określono w rozdziale 20 SWZ.

Tidsfrist för mottagande av anbud: 03/09/2026 09:15:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommardag

Varaktighet under vilken anbudet måste förbli giltigt: 90 Dagar

Information om offentlig anbudsöppning:

Öppningsdatum: 03/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Östeuropeisk tid / centraleuropeisk sommardag

Plats: platforma eZamówienia

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej
Villkor som gäller genomförandet av kontraktet: Dopuszczalne zmiany umowy zostały określone we wzorze Umowy stanowiącym załącznik do SWZ w § 13 wzoru umowy.

Elektronisk fakturering: Tillåten

Ekonomiska arrangemang: Zasady dotyczące finansowania zamówienia zostały określone we wzorze umowy

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information om tidsfrist för prövning: 19.1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku

naruszenia przez Zamawiającego przepisów PZP, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale IX PZP tj. odwołanie i skarga do sądu. Postępowanie odwoławcze uregulowane zostało w przepisach art. 506578 PZP, a postępowanie skargowe w przepisach art. 579590 PZP. 19.2.Odwołanie przysługuje na: 1)niezgodną z przepisami PZP czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2)zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie PZP; 3)zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie PZP, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany. 19.3.Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 19.4.Odwołanie wnosi się w terminie: (a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, (b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. (a). 19.5.Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 19.6.Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 19.4. i 19.5 SWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 19.7.Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 PZP, stronom oraz uczestnikom postępowania przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie sądu zamówień publicznych. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej lub postanowienia Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 PZP, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (tekst jedn. Dz. U. z 2022.896 z późn. zm.), jest równoznaczne z jej wniesieniem. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna
Registreringsnummer: 0000339648
Postadress: Piekary 19 Piekary 19 Piekary 19
Ort: Poznań
Postnummer: 61-823
Del av land (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Land: Polen

Kontaktpunkt: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Poznaniu Spółka Akcyjna

E-postadress: sekretariat@pks.poznan.pl

Tfn: 616642500

Webbadress: <https://pks.poznan.pl>

Ändpunkt för meddelandeutväxling (URL): <https://pks.poznan.pl>

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Krajowa Izba Odwoławcza

Registreringsnummer: 5262239325

Postadress: ul. Postępu 17A

Ort: Warszawa

Postnummer: 02-676

Del av land (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Land: Polen

E-postadress: uzp@uzp.gov.pl

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union

Registreringsnummer: PUBL

Ort: Luxembourg

Postnummer: 2417

Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)

Land: Luxemburg

E-postadress: ted@publications.europa.eu

Tfn: +352 29291

Webbadress: <https://op.europa.eu>

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: 37fee707-4de7-4345-bcd3-1d1cd7410010 - 01

Formulärtyp: Konkurrensutsättning

Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Meddelandets undertyp: 17

Avsändningsdatum för meddelandet: 18/08/2026 10:31:32 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: polska

Meddelandets publiceringsnummer: 573579-2026

EUT S-nummer: 159/2026

Publiceringsdatum: 19/08/2026