

Sverige-Lycksele: Kollektivtrafik på väg

OJ S 228/2021 24/11/2021

Meddelande om tilldelning av kontrakt – försörjningssektorerna  
Tjänster

**Rättslig grund:**

direktiv 2014/25/EU

## Avsnitt I: Upphandlande enhet

---

### I.1. Namn och adresser

Officiellt namn: Länstrafiken i Västerbotten Aktiebolag

Nationellt registreringsnummer: 556071-4478

Postadress: Box 134

Ort: LYCKSELE

Nuts-kod: SE331 Västerbottens län

Postnummer: 92123

Land: Sverige

Kontaktperson: Tommy Laestander

E-post: [tommy.laestander@lanstrafikeniac.se](mailto:tommy.laestander@lanstrafikeniac.se)

**Internetadress(er):**

Allmän adress: <http://www.tabussen.nu>

### I.6. Huvudsaklig verksamhet

Fritidsverksamhet, kultur och religion

## Avsnitt II: Föremål

---

### II.1. Upphandlingens omfattning

#### II.1.1. Benämning på upphandlingen

Objekt 22101 Norrlandskusten

Referensnummer: 20/4

#### II.1.2. Huvudsaklig CPV-kod

60112000 Kollektivtrafik på väg

#### II.1.3. Typ av kontrakt

Tjänster

#### II.1.4. Kort beskrivning

Länstrafiken i Norrbotten AB samt Länstrafiken i Västerbotten AB, inbjuder härmed till anbudsansökan för upphandling av tidtabellslagd linjetrafik i trafikuppdraget: Norrlandskusten, E4-trafiken. Trafikstart för uppdraget är december 2021.

#### II.1.6. Information om delar

Kontraktet är uppdelat i flera delar: nej

### II.2. Beskrivning

#### II.2.3. Plats för utförande

#### **II.2.4. Beskrivning av upphandlingen**

Länstrafiken i Norrbotten AB samt Länstrafiken i Västerbotten AB, inbjuder härmed till anbudsansökan för upphandling av tidtabellslagd linjetrafik i trafikuppdraget: Norrlandskusten, E4-trafiken. Trafikstart för uppdraget är december 2021.

#### **II.2.11. Information om optioner**

Option: nej

#### **II.2.13. Information om EU-medel**

Kontraktet är knutet till projekt och/eller program som finansieras med EU-medel: nej

#### **II.2.14. Kompletterande upplysningar**

### **Avsnitt IV: Förfarande**

---

#### **IV.1. Beskrivning**

##### **IV.1.1. Typ av förfarande**

Förhandlat förfarande med föregående meddelande om upphandling

##### **IV.1.3. Information om ramavtal eller dynamiskt inköpssystem**

##### **IV.1.8. Information om avtalet om offentlig upphandling**

Upphandlingen omfattas av avtalet om offentlig upphandling: ja

#### **IV.2. Administrativ information**

##### **IV.2.1. Tidigare offentliggörande angående detta förfarande**

Meddelandennummer i EUT: [2020/S 057-137318](#)

##### **IV.2.8. Information om avslutande av det dynamiska inköpssystemet**

##### **IV.2.9. Information om avslutande av anbudsinfordran i form av ett periodiskt meddelande**

### **Avsnitt V: Kontraktstilldelning**

---

Ett kontrakt/delkontrakt tilldelas: nej

#### **V.1. Upplysningar om utebliven tilldelning**

Kontraktet/delen har inte tilldelats

Andra orsaker (avbrutet förfarande)

### **Avsnitt VI: Kompletterande upplysningar**

---

#### **VI.3. Kompletterande upplysningar**

Motivering för avbrytande

UPPHANDLING Linjetrafik Norrlandskusten

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB genomför för egen och Länstrafiken i Norrbotten AB:s räkning en upphandling av kollektivtrafik; linjetrafik Norrlandskusten. Länstrafiken i Västerbotten AB (Länstrafiken) är enligt upphandlingsdokumentet upphandlande enhet för upphandlingen.

Efter att tilldelningsbeslut meddelades 2020-11-12 där Boreal Norge A/S (Boreal) tilldelades kontraktet har Connect Bus Söne AB (Connect) ansökt om överprövning och begärt att upphandlingen inte får avslutas förrän rättelse har skett på så sätt att Boreal förkastas då deras anbudsansökan innehöll handlingar på annat språk än svenska. Efter att Förvaltningsrätten i Umeå den 12 januari 2021 i mål nr 2420-20 bifallit Connects talan – och Kammarrätten i Sundsvall gjort samma bedömning den 16 juli 2021 i mål nr 275-21 – har Länstrafiken och Boreal överklagat kammarrättens dom till Högsta förvaltningsdomstolen som handläggs i mål nr 4670-21.

Länstrafiken har flertalet gånger försökt få uppgifter från Högsta förvaltningsdomstolen om inom vilken tidsram frågan om prövningstillstånd kan avgöras, utan framgång.

Under tiden för prövningen i domstolarna angående om Boreal rätteligen ska förkastas med anledning av språkravet (som särskilt gällt hur språkravet rätteligen ska tolkas) har det uppmärksammats att även Connect och Transdev Sverige AB (de två kvarvarande anbudsgivarna efter att Boreal har förkastats) har inlämnat anbudshandlingar i upphandling i strid med – givet den tolkning domstolarna nu gjort angående ansökningsfasen – språkravet i upphandlingsdokumenten.

Skäl för avbrytandebeslutet

Länstrafiken konstaterar mot angiven bakgrund att det – givet den betydelse förvaltningsrätten och kammarrätten gett språkravet i ansökningsinbjudan – inte finns några giltiga anbud i upphandlingen, då alla anbud som inkommit i upphandlingen rätteligen ska förkastas.

Därutöver kan framhållas att en upphandlande myndighet inte av proportionalitetskrav kan bortse från att ett krav inte är uppfyllt och därför tilldela en leverantör kontrakt som inte uppfyller alla krav, då det skulle strida mot likabehandlingsprincipen, utan måste i ett sådant fall avbryta och göra om upphandlingen.

Således föreligger sakliga skäl för att avbryta upphandlingen till följd av att det saknas anbud.

Övrigt

Upplysningsvis kan framhållas att Länstrafiken denna dag valt att återkalla sitt överklagande till HFD i mål nr 4670-21.

Mercell annons: <https://opic.com/id/afbobjtlkb>

#### **VI.4. Överprövningsförfaranden**

##### **VI.4.1. Behörigt organ vid överprövning**

Officiellt namn: Förvaltningsrätten

Ort: Umeå

Land: Sverige

##### **VI.5. Datum då meddelandet sänts**

19/11/2021