

60780-2026 - Konkurrensutsättning

Tyskland – Undersökningar – Begleitforschung im Projekt On-Demand Ridepooling

OJ S 19/2026 28/01/2026

Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem

Tjänster

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

E-postadress: zvs@vrr.de

Köparens rättsliga status: Offentligt styrt organ som kontrolleras av en lokal myndighet

Den upphandlande myndighetens verksamhet: Allmän offentlig förvaltning

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: Begleitforschung im Projekt On-Demand Ridepooling

Beskrivning: Begleitforschung im Rahmen des Projektes "On- Demand Ridepooling NRW" für das Kompetenzzentrum Digitalisierung NRW angesiedelt bei der VRR AöR für den Zeitraum 2026 - 2029.

Förfarandets identifierare: ba9ea838-ca4c-4f5e-b599-576f745515c1

Intern identifierare: BV26008

Typ av förfarande: Selektivt

Förfarandet är påskyndat: nej

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 79311000 Undersökningar

Ytterligare klassificering (cpv): 71311200 Konsulttjänster för transportsystem, 79310000

Marknadsundersökningar

2.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)

Land: Tyskland

2.1.4. Allmänna upplysningar

Kompletterande information: #Bekanntmachungs-ID: CXPSYDCDUQR#

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

vgr -

2.1.6. Uteslutningsgrunder

Källor till uteslutningsgrunder: Upphandlingsdokument

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Begleitforschung im Projekt On-Demand Ridepooling

Beskrivning: Das Kompetenzzentrum Digitalisierung NRW (KCD) ist eines von vier Kompetenzzentren des Landes NRW und beim Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR (VRR) angesiedelt. Es versteht sich als Koordinator, Motor sowie Dienstleister der eTicket- und Digitalisierungs-Akteure in NRW und beschäftigt sich seit rund vier Jahren auch mit On-Demand Ridepooling Verkehren. In Zusammenarbeit mit den verschiedenen Akteur*innen des ÖPNV in NRW sollen die Potenziale der Digitalisierung für neue Mobilitätskonzepte genutzt werden, um vernetzte Lösungen und Angebote für die Menschen in NRW zu schaffen. Das KCD wurde mit dem Aufbau und dem Betrieb einer landesweiten On-Demand-Ridepooling Plattform beauftragt (Laufzeit Ende 2025 - Ende 2029). Grundlage hierfür sind die heutige heterogene On-Demand Systemlandschaft in NRW, die Potenzial- sowie der Vertiefungsanalyse sowie die Ziele des Zukunftsvertrag der NRW-Landesregierung (2022-2027). Die On-Demand Ridepooling Plattform NRW ist Teil des Gesamtprojekts "On-Demand NRW". Durch verschiedene Teilprojekte und die Vernetzung der vielfältigen NRW-Akteurslandschaft soll der On-Demand Ridepooling Markt ausgebaut und verstetigt werden. Die Entwicklung einer On-Demand Produktfamilie soll den Zugang für Fahrgäste verbessern und die standardisierte Förderung und Integration von On-Demand-Verkehren in den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) vorantreiben. Das Ausschreibungsverfahren für die landesweite On-Demand-Plattform Rufmobil.NRW wurde im Januar 2025 veröffentlicht. Die Vergabe der Plattform erfolgte im August 2025. Die Plattform ist inzwischen in den operativen Betrieb überführt worden und die zugehörige App Rufmobil.NRW ist gestartet. Aktuell sind zwei On-Demand-Verkehre als Mandanten auf der Plattform integriert und für Fahrgäste buchbar. Außerdem ist ein schrittweiser Hochlauf der On-Demand Projekte auf der On-Demand Ridepooling Plattform NRW (Rufmobil.NRW) vorgesehen. Das Projekt und insbesondere die On-Demand Ridepooling Plattform NRW sollen durch eine wissenschaftliche Begleitforschung untersucht und weiterentwickelt werden. Die Begleitforschung ist der Bestandteil dieser Ausschreibung.

Intern identifizierbare: BV26008

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Tjänster

Huvudklassificering (cpv): 79311000 Undersökningar

Ytterligare klassificering (cpv): 71311200 Konsulttjänster för transportsystem, 79310000

Marknadsundersökningar

5.1.2. Leveransplats

Del av land (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)

Land: Tyskland

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 3 År

5.1.6. Allmänna upplysningar

Reserverad upphandling:

Deltagande är inte reserverat.

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA
: nej

Upphandlingen är också lämplig för små och medelstora företag: nej

5.1.7. Strategisk upphandling

Syftet med strategisk upphandling: Det tas inte hänsyn till miljö, sociala aspekter eller innovation i upphandlingen

5.1.9. Urvalskriterier

Källor till urvalskriterier: Meddelande

Kriterium: Andra ekonomiska eller finansiella krav

Beskrivning av urvalskriterium: Der Bewerber gibt die nachfolgenden Erklärungen zum Nachweis der wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit ab: 1.1.1. Eigenerklärung zur Insolvenz, Liquidation etc. Wir erklären, dass sich unser Unternehmen nicht in einem Insolvenzverfahren oder in Liquidation befindet und keine Umstände vorliegen, welche seine Zuverlässigkeit in Frage stellen könnten. 1.1.2. Eigenerklärung zu Sozialbeiträgen und Steuern Wir erklären, dass unser Unternehmen seinen Verpflichtungen zur Zahlung von Sozialbeiträgen und Steuern nachgekommen ist. 1.1.3. Eigenerklärung zu Ausschlussgründen und Selbstreinigungsmaßnahmen Wir erklären, dass keine Ausschlussgründe im Sinne des §§ 123, 124 GWB vorliegen bzw. erfolgreiche Selbstreinigungsmaßnahmen im Sinne des § 125 GWB durchgeführt worden sind. 1.1.4. Eigenerklärung zur Haftpflichtversicherung Der Nachweis der Betriebs-/Berufshaftpflichtversicherung muss im Falle des Antrages einer Bewerbungsgemeinschaft von jedem Mitglied der Bewerbungsgemeinschaft vorgelegt werden. Erklärung, dass eine Berufshaftpflichtversicherung in angemessener Höhe besteht. Als Mindestdeckungssumme gelten für Personen- und Sachschäden 500.000 Euro, für Vermögensschäden 100.000 Euro. Der Bieter sichert zu, dass zum Zeitpunkt der Auftragsdurchführung eine ausreichende Deckung besteht bzw. im Falle der Auftragserteilung abgeschlossen wird (Bitte hier keine Policen vorlegen, sondern nur die Erklärung abgeben).

1.1.5. Erklärung über den Gesamtumsatz des Unternehmens in den letzten drei Geschäftsjahren: Umsatz für 2023: _____ EUR Umsatz für 2024: _____ EUR Umsatz für 2025: _____ EUR 1.1.6.

Erklärung über die in den letzten drei Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten

Arbeitskräfte: Arbeitskräfte für 2023: _____ Arbeitskräfte für 2024: _____ Arbeitskräfte für 2025: _____

Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Prioritetsordning: 6,00

Kriterium: Referenser på angivna tjänster

Beskrivning av urvalskriterium: Um die Mindestanforderungen an seine fachliche Eignung nachzuweisen, gibt der Bewerber folgende Erklärungen ab: - Erklärung, dass der Bieter für die Laufzeit des Vertrags ausreichend Personalressourcen zur Verfügung stellt, um die aus der Leistungsbeschreibung geforderten Aufgaben umsetzen sowie die Reaktionszeiten einhalten zu können. - Erklärung, dass der Bieter über Erfahrung im Bereich Projektmanagement verfügt. - Erklärung, dass der Bieter in der Lage ist, Workshops fachlich zu konzipieren und zu moderieren. - Erklärung, dass der Bieter über Erfahrung in der Planung und Durchführung von Veranstaltungen, insbesondere moderner digitaler (Beteiligungs-)Formate, verfügt. - Erklärung, dass das eingesetzte Personal über sehr gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift verfügt (mindestens Niveau C1 gemäß dem gemeinsamen Europäischen Referenzrahmen für Sprachen). 1.2.1. Einzureichende Projektreferenzen Wir haben die nachstehenden Mindestanforderungen an Referenzen zur Kenntnis genommen. Zum Nachweis unserer fachlichen und technischen Leistungsfähigkeit reichen wir im Rahmen der Teilnahmeerklärung zwei Projektreferenzen in Form von Eigenerklärungen ein. Je Referenz ist ein separater Anhang einzureichen. Jede Referenz darf einen Umfang von maximal drei DIN-A4-Seiten nicht überschreiten. Folgende Angaben sind bereitzustellen: - Projekttitel - Auftraggeber: Name, Adresse, Kontaktdaten und falls verfügbar, ein Ansprechpartner. - Leistungsvolumen und -zeitraum: Angabe des finanziellen Umfangs in Euro sowie des

Zeitraums der Leistungserbringung. - Detaillierte Leistungsbeschreibung: Nachvollziehbare Darstellung der erbrachten Leistungen inkl. Unterteilung in eigene Leistungen und solche, die durch Nachunternehmer ausgeführt wurden. Mindestanforderungen an beide Referenzen: - Mindestvoraussetzung für die Teilnahme am Verfahren ist, dass der Bewerber gerechnet zum Tag der Teilnahmefrist über zwei verschiedene Referenzen über vergleichbare Projekte verfügt, die die nachfolgenden Kriterien abdecken: - Begleitforschungs- oder Evaluationsprojekt im Mobilitätskontext - Projektlaufzeit von mindestens sechs Monaten - Einsatz qualitativer und/oder quantitativer Methoden - Analyse von Wirkungen oder Nutzungseffekten - Datenanalysen (z. B. Fahrgastzahlen, Buchungsverhalten) - Publikationsfähige Aufbereitung der Forschungsergebnisse sowie deren Dokumentation in Zwischen- oder Abschlussberichten oder vergleichbaren geeigneten Formaten Anforderungen an Referenz 1: - Die erste Referenz soll eine Begleitforschung oder ein Evaluationsprojekt im Bereich der On-Demand-Mobilität betreffen. Referenzen, in denen mehrere On-Demand-Projekte im Rahmen einer Untersuchung betrachtet wurden, werden hierbei höher bewertet. Begleitforschungs- oder Evaluationsprojekte mit Bezug zu einem einzelnen On-Demand-Projekt werden ebenfalls berücksichtigt, jedoch geringer bewertet. Referenzen aus anderen Mobilitäts- oder Verkehrsbereichen, insbesondere aus dem ÖPNV, sind zulässig, sofern sie eine Begleitforschung oder Evaluation darstellen. Diese werden entsprechend ihres geringeren inhaltlichen Bezugs zur On-Demand-Mobilität abgestuft bewertet. Anforderungen an Referenz 2: - Die zweite Referenz muss eine Begleitforschung im Bereich Mobilität oder Verkehr darstellen und kann sich beispielsweise auf den ÖPNV, digitale Mobilitätsangebote oder angrenzende verkehrliche Themen beziehen. Anforderungen, die mindestens eine Referenz erfüllen muss: - Aus den Forschungsergebnissen werden praxisrelevante Handlungsempfehlungen zur Weiterentwicklung der Verkehrsangebote abgeleitet. Jede Referenz wird separat bewertet. Pro Referenz können maximal 5 Punkte erreicht werden. Die erreichten Punkte werden je Bieter summiert und eine Rangfolge aller Bieter erstellt. Hinweise zu den Referenzen und Begrifflichkeiten: - Zwei Projekte gelten nur dann als unterschiedliche Referenz, wenn sie von unterschiedlichen Auftraggebern beauftragt wurden. Wenn Aufträge auf Rahmenverträgen beruhen, gilt der Rahmenvertrag und die dazugehörigen Einzelabrufe gemeinsam als eine Referenz. Dies gilt entsprechend, wenn Aufträge als Verträge zugunsten Dritter ausgeschrieben wurden oder wenn ein Projekt vom Bewerber eigenwirtschaftlich durchgeführt wurde. - Unter On-Demand-Verkehren sind bedarfsgesteuerte Verkehrsleistungen ohne Linien- und Fahrplanbindung (Linienbedarfsverkehr gemäß § 44 PBefG, gebündelter Bedarfsverkehr gemäß § 50 PBefG oder vergleichbar) zu verstehen. Kriterierna kommer att användas för att välja anbudssökande som bjuds in att delta i det andra steget i förfarandet

Prioritetsordning: 6,00

Information om det andra steget i ett förfarande med två steg:

Minsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 5

Högsta antalet anbudssökande som inbjuds att delta i andra steget i förfarandet: 6

Förfarandet kommer att äga rum i på varandra följande steg. I varje steg kan några deltagare komma att uteslutas

5.1.10. Tilldelningskriterier

Kriterium:

Typ: Pris

Namn: Preis

Beskrivning: Preis

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 40

Kriterium:

Typ: Kvalitet

Namn: Qualität

Beskrivning: unterteilt in: Konzeptentwicklung 70 % Use Case 30 %

Kategori av tilldelningskriteriet vikt: Viktning (procentandel, exakt)

Sifferangivelse för tilldelningskriterium: 60

5.1.11. Upphandlingsdokument

Språk som upphandlingsdokumenten är officiellt tillgängliga på: tyska

Adress till upphandlingsdokumenten: <https://www.vergabe.metropoleruhr.de/VMPSatellite/notice/CXPSYDCDUQR/documents>

Ad hoc-kommunikationskanal:

URL: <https://www.vergabe.metropoleruhr.de/VMPSatellite/notice/CXPSYDCDUQR>

5.1.12. Upphandlingsvillkor**Villkor för inlämning:**

Elektronisk inlämning: Krävs

Adress för inlämning: <https://www.vergabe.metropoleruhr.de/VMPSatellite/notice/CXPSYDCDUQR>

De språk som kan användas i anbudet eller anbudsansökningarna: tyska

Elektronisk katalog: Ej tillåten

Alternativa anbud: Ej tillåten

Anbudsgivare får lämna in fler än ett anbud: Ej tillåten

Tidsfrist för mottagande av anbudsansökningar: 27/02/2026 12:00:00 (UTC+01:00)

Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Information som kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut:

All saknad information om leverantören kan kompletteras efter det att inlämningsfristen har löpt ut.

Kompletterande information: Laut Gesetz

Kontraktsvillkor:

Kontraktet måste genomföras inom ramen för program för skyddad anställning: Nej

Elektronisk fakturering: Krävs

Elektronisk beställning kommer att användas: nej

Elektronisk betalning kommer att användas: nej

5.1.15. Metoder**Ramavtal:**

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

Information om det dynamiska inköpssystemet:

Upphandlingen avser inte ett dynamiskt inköpssystem

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Vergabekammer bei der Bezirksregierung Münster

Information om tidsfrist för prövning: Laut Gesetz

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet:

Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

Organisation som mottar anbudsansökningar: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR

8. Organisationer**8.1. ORG-0001**

Officiellt namn: Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR
Registreringsnummer: 05513-39001-32
Postadress: Augustastr. 1
Ort: Gelsenkirchen
Postnummer: 45879
Del av land (NUTS): Gelsenkirchen, Kreisfreie Stadt (DEA32)
Land: Tyskland
Kontaktpunkt: Zentrale Vergabestelle
E-postadress: zvs@vrr.de
Tfn: +49 20915840
Webbadress: <https://www.vrr.de>

Den här organisationens roller:

Upphandlare
Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet
Organisation som mottar anbudsansökningar

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Vergabekammer bei der Bezirksregierung Münster
Registreringsnummer: keine Angabe
Postadress: Albrecht-Thaer-Str. 9
Ort: Münster
Postnummer: 48147
Del av land (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)
Land: Tyskland
E-postadress: vergabekammer@brms.nrw.de
Tfn: +49 251411691

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Registreringsnummer: 0204:994-DOEVD-83
Ort: Bonn
Postnummer: 53119
Del av land (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Land: Tyskland
E-postadress: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Tfn: +49228996100

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: ac87d2cb-6272-43c6-8bde-f9201354e95a - 01
Formulärtyp: Konkurrensutsättning
Meddelandetyp: Meddelande om upphandling eller koncession – standardsystem
Meddelandets undertyp: 16
Avsändningsdatum för meddelandet: 27/01/2026 14:17:50 (UTC+01:00) Centraleuropeisk tid / västeuropeisk sommartid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: tyska

Meddelandets publiceringsnummer: 60780-2026

EUT S-nummer: 19/2026

Publiceringsdatum: 28/01/2026