

674935-2026 - Ändring av kontrakt och ramavtal

Polen – Anläggningsarbete – „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6)

OJ S 190/2026 01/10/2026

Meddelande om ändring av kontrakt eller ramavtal

Byggentreprenader

1. Upphandlare

1.1. Upphandlare

Officiellt namn: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

E-postadress: zamowienia@mzd.opole.pl

2. Förfarande

2.1. Förfarande

Titel: „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6)

Beskrivning: „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6) w zakresie: Część 1 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką” Część 2 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi” Przedmiot zamówienia dla każdej części przewidziany jest do realizacji w systemie „projektuj i buduj” składa się z m.in.: • ETAP I wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów tj. projektu budowlanego i wykonawczego, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przedmiaru oraz innych materiałów, które będą podstawą realizacji robót budowlanych i uzyskania zatwierdzenia dokumentacji projektowej w drodze decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, zwanej dalej w treści „dokumentacją projektową”. • ETAP II wykonanie robót budowlano-montażowych w ramach budowy drogi dla pieszych i rowerów wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową. • ETAP III wykonanie, dostawa oraz montaż 2 sztuk tablic informacyjnych o wymiarach 120x60 cm dla każdej Części zgodnie z wytycznymi oraz ze wzorem zamieszczonym pod linkiem <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz w załączniku do SWZ. Tablice należy umieścić na dwóch bądź jednym słupku (blacha stalowa, ocynkowany z zagiętą krawędzią). Lokalizacja zostanie wskazana na etapie realizacji umowy przy czym należy wycenić możliwe przesunięcie tablic po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów (tablice do zamontowania do 1 miesiąca po podpisaniu umowy i możliwe przesunięcie po zakończonych robotach budowlanych w obrębie zadania). Zamówienie realizowane będzie w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 w ramach Projektu „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej”.

Förfarandets identifierare: ad9f7a7d-e27e-4508-9dea-620b936a2cef

Intern identifierare: NP.260.29.2025

2.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45000000 Anläggningsarbete

Ytterligare klassificering (cpv): 71355000 Mätningstjänster, 71320000 Byggtekniska konstruktionstjänster, 71248000 Projektövervakning och dokumentation, 45100000

Förberedande anläggningsarbeten, 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk,

45233222 Vägbelägningsarbeten, 45233162 Anläggningsarbeten för cykelvägar, 45232451 Dränerings- och markanläggningar, 45332000 VA- och dräneringsarbeten, 45316110 Installation av vägbelysning, 45247110 Kanalbygge

2.1.2. Leveransplats

Ort: Opole

Del av land (NUTS): Opolski (PL524)

Land: Polen

2.1.4. Allmänna upplysningar

Rättslig grund:

Direktiv 2014/24/EU

Niniejsze postępowanie realizowane jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z zapisami art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) -

5. Del (anbudsområde)

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0000

Titel: Część 1 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką”

Beskrivning: "Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej" (etap 6) w zakresie: Część 1 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką” Przedmiotem inwestycji jest wykonanie m. in.: • Opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej odcinek od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką. • Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, • Wykonanie robót rozbiórkowych istniejących elementów niezbędnych do realizacji niniejszego zadania, • Wykonanie robót ziemnych, • Wykonanie nowej konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1, • Wykonanie nowych krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem, • Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej minimum dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1, • Wykonanie miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej minimum dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1, • Wykonanie odwodnienia (należy dążyć do maksymalnego wykorzystania retencjonowania wód opadowych), w razie konieczności należy przewidzieć włączenie do istniejącej kanalizacji; • Przesunięcie istniejącego oświetlenia ulicznego typu LED kolidującego z przebiegiem drogi dla pieszych i rowerów (w razie konieczności), • Zabezpieczenie skarpy nasypu wykonane w postaci muru oporowego wzdłuż fragmentu działki 351/2 (w razie konieczności) w rejonie ul. Kępskiej 8 wraz z likwidacją zatoki autobusowej, należy przewidzieć zabezpieczenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagi na wysokość skarpy (w razie konieczności); • Wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerowego z doświetleniem typu LED przez ulicę Kępską, • Likwidacja ewentualnych kolizji z innymi sieciami wraz z uzgodnieniami z właściwym zarządcą sieci wraz z ich zabezpieczeniem, • Likwidacja ewentualnych kolizji z innymi elementami m.in. małej architektury, słupkami, znakami, banerami reklamowymi, ściankami itp. • Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu stałej organizacji ruchu, • Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, • Należy przewidzieć wykonanie elementów zabezpieczających przed przejazdem samochodów przez drogę dla pieszych i rowerów; • Wykonanie kanału technologicznego na

całej długości odcinka drogi dla pieszych i rowerów; • Ewentualną wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji wraz uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zezwoleń, • Wykonanie terenów zielonych wraz z obsianiem i ewentualnymi nasadzeniami, • Wykonanie regulacji urządzeń obcych, w razie konieczności ich wymianą z dostosowaniem do występujących obciążeń, • Wykonanie robót wykończeniowych, • Odtworzenie konstrukcji jezdni w wyniku prowadzonych robót budowlanych, Ponadto należy wykonać i zamontować 2 szt. tablic informacyjno-pamiątkowych w rozmiarze 120x60 zgodnie z wytycznymi oraz ze wzorem zamieszczonym pod linkiem <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz zgodnie z załącznikiem do SWZ. Tablice należy umieścić na dwóch bądź jednym słupku (blacha stalowa, ocynkowany z zagiętą krawędzią). Lokalizacja zostanie wskazania na etapie realizacji umowy przy czym należy wycenić możliwe przesunięcie tablic po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów (tablice do zamontowania do 1 miesiąca po podpisaniu umowy i możliwe przesunięcie po zakończonych robotach budowlanych w obrębie zadania). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik Część III OPZ: tablice informacyjno-pamiątkowe oraz PFU (program funkcjonalno-użytkowy).
Intern identifierare: Część 1

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45000000 Anläggningsarbete

Ytterligare klassificering (cpv): 71355000 Mätningstjänster, 71320000 Byggtekniska konstruktionstjänster, 71248000 Projektöverbvakning och dokumentation, 45100000

Förberedande anläggningsarbeten, 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk,

45233222 Vägbelägningsarbeten, 45233162 Anläggningsarbeten för cykelvägar, 45232451

Dränerings- och markanläggningar, 45332000 VA- och dräneringsarbeten, 45316110

Installation av vägbelysning, 45247110 Kanalbygge

5.1.2. Leveransplats

Ort: Opole

Del av land (NUTS): Opolski (PL524)

Land: Polen

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 18 Månader

5.1.6. Allmänna upplysningar

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

5.1.8. Tillgänglighetskriterier

Det ställs krav på tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information om tidsfrist för prövning: Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie

zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 2) Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 3) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 4) Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 5) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 u.p.z.p. zdanie drugie albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób 6) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej 7) W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert lub termin składania wniosków. 8) W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia. 9) Szczegółowe zapisy dotyczące procedury odwoławczej znajdują się w Dziale VI Środki Ochrony Prawnej art. 180 -198 u.p.z.p. 10) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze: Krajowa Izba Odwoławcza ul. Postępu 17a 02-676 Warszawa Tel.: +48 224587801 E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Faks: +48 224587800 Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Del (anbudsområde): LOT-0001

Titel: Część 2 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi”

Beskrivning: Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6) w zakresie: Część 2 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi” Przedmiotem inwestycji jest wykonanie m.in.:

- opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi;
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;
- uzyskanie w razie konieczności pozwolenia wodnoprawnego;
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących elementów niezbędnych do realizacji niniejszego zadania;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej w ciągu drogi dla pieszych i rowerów, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1;
- wykonanie obrzeży wzdłuż drogi dla pieszych i rowerów na ławie betonowej z oporem, w rejonach skrzyżowań i zjazdów ewentualnie wzdłuż DK 45 (od strony drogi dla pieszych i rowerów) należy przewidzieć wykonanie nowych krawężników na ławie betonowej z oporem;

dostosowanie wysp kanalizujących ruch na skrzyżowaniu z drogą do mostu na Kanale Ulgi do drogi dla pieszych dla pieszych i rowerów (w ciągu wysp kanalizujących ruch należy wykonać pełną konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów), należy przewidzieć ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury; • wykonanie odwodnienia w tym jezdni DK45 (w zakresie niezbędnym od strony drogi dla pieszych i rowerów) przy czym należy dążyć do maksymalnego wykorzystania retencjonowania wód opadowych, w razie konieczności należy przewidzieć włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej; • wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerowego z doświetleniem typu LED przy ulicy Krapkowickiej oraz skrzyżowaniu z drogą do mostu na Kanale Ulgi; • wykonanie pasa zieleni pomiędzy istniejącą jezdnią DK 45 a drogą dla pieszych i rowerów, szerokość pasa zieleni powinna uwzględniać możliwość usytuowania oświetlenia ulicznego wzdłuż DK 45; • wykonanie rowu odwadniającego (należy ewentualnie przewidzieć w zależności od sytuacji terenowej i występujących kolizji) pomiędzy istniejącą jezdnią DK 45 a drogą dla pieszych i rowerów z uwzględnieniem możliwości usytuowania oświetlenia ulicznego wzdłuż DK 45; • należy przewidzieć w razie konieczności przebudowę rowów odwadniających; • ewentualną wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji wraz uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zezwoleń; • należy przewidzieć w razie konieczności przebudowę urządzeń wodnych w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury; • likwidacja ewentualnych kolizji z innymi sieciami w tym napowietrzną linią energetyczną oraz ich zabezpieczenie wraz z uzgodnieniami z właściwym zarządcą sieci; • opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu stałej organizacji ruchu; • wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego; • należy przewidzieć w razie konieczności montaż urządzeń brd zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów (np. bariery energochłonne, barierki itp.); • wykonanie terenów zielonych wraz z obsianiem i ewentualnymi nasadzeniami; • wykonanie regulacji urządzeń obcych, w razie konieczności dostosowanie urządzeń obcych do obciążeń występujących w drodze; • odtworzenie konstrukcji jezdni w wyniku prowadzonych robót budowlanych; • humusowanie i obsianie skarp nasypów i rowów; • ewentualne dodatkowe zabezpieczenie przed osuwaniem skarp nasypu w szczególności w rejonie potoku Olszanka; • ewentualne przeniesienie bądź likwidacja konstrukcji banerów reklamowych bądź innych elementów kolidujących z inwestycją w uzgodnieniu z właścicielem; • wykonanie robót wykończeniowych; • drogę dla pieszych i rowerów należy połączyć z istniejącymi drogami dla pieszych i rowerów przy ulicy Krapkowickiej od strony Centrum Opola oraz od strony Krapkowic; Ponadto należy wykonać i zamontować 2 szt. tablic informacyjno-pamiątkowych w rozmiarze 120x60 zgodnie z wytycznymi oraz ze wzorem zamieszczonym pod linkiem <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz zgodnie z załącznikiem do SWZ. Tablice należy umieścić na dwóch bądź jednym słupku (blacha stalowa, ocynkowany z zagiętą krawędzią). Lokalizacja zostanie wskazana na etapie realizacji umowy przy czym należy wycenić możliwe przesunięcie tablic po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów (tablice do zamontowania do 1 miesiąca po podpisaniu umowy i możliwe przesunięcie po zakończonych robotach budowlanych w obrębie zadania). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik Część III OPZ: tablice informacyjno-pamiątkowe oraz PFU (program funkcjonalno-użytkowy).

Intern identifierare: Część 2

5.1.1. Föremålet för upphandlingen

Kontraktets art: Byggentreprenader

Huvudklassificering (cpv): 45000000 Anläggningsarbete

Ytterligare klassificering (cpv): 71355000 Mätningstjänster, 71320000 Byggtekniska konstruktionstjänster, 71248000 Projektöversvakning och dokumentation, 45100000

Förberedande anläggningsarbeten, 45220000 Väg- och vattenbyggnad samt byggnadsverk,

45233222 Vägbelägningsarbeten, 45233162 Anläggningsarbeten för cykelvägar, 45232451 Dränerings- och markanläggningar, 45332000 VA- och dräneringsarbeten, 45316110 Installation av vägbelysning, 45247110 Kanalbygge

5.1.2. Leveransplats

Ort: Opole

Del av land (NUTS): Opolski (PL524)

Land: Polen

5.1.3. Uppskattad löptid

Varaktighet: 18 Månader

5.1.6. Allmänna upplysningar

Upphandlingsprojekt som helt eller delvis finansieras med EU-medel

Upphandlingen omfattas av Världshandelsorganisationens avtal om offentlig upphandling, GPA : nej

5.1.8. Tillgänglighetskriterier

Det ställs krav på tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

5.1.15. Metoder

Ramavtal:

Upphandlingen avser inte ett ramavtal

5.1.16. Kompletterande information, medling och prövning

Prövningsorganisation: Krajowa Izba Odwoławcza

Information om tidsfrist för prövning: Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 2) Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 3) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 4) Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 5) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 u.p.z. p. zdanie drugie albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób 6) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej 7) W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert lub termin składania wniosków. 8) W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia. 9) Szczegółowe zapisy dotyczące procedury

odwoławczej znajdują się w Dziale VI Środki Ochrony Prawnej art. 180 -198 u.p.z.p. 10) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze: Krajowa Izba Odwoławcza ul. Postępu 17a 02-676 Warszawa Tel.: +48 224587801 E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Faks: +48 224587800 Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Organisation som ger mer information om prövningsförfaranden: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Resultat

Värdet av alla de kontrakt som tilldelas i det här förfarandet: 3 911 000,01 PLN

6.1. Resultat – delkontraktets id: LOT-0000

6.1.2. Information om vinnarna

Verklig ägare:

Officiellt namn: Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe „BEST OPEBEL” S.C. Marta Katolik, Mateusz Wójcik, Wiesław Wójcik

Anbud:

Identifierare för anbudsgivare: OFERTA 1

Identifierare för del eller grupp av delar: LOT-0000

Värde på upphandlingen: 1 812 000,00 PLN

Anlitande av underleverantör: Nej

Information om kontraktet:

Identifierare för kontraktet: MZD.022.195.IR.2025

Titel: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką”

Datum då vinnaren utsågs: 18/09/2025

Datum för ingående av kontraktet: 02/10/2025

Information om EU-medel:

Namnet på det EU-finansierade projektet eller programmet: Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) (2021/2027)

Ytterligare uppgifter om EU-medel: Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 w ramach Projektu „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej”

6.1. Resultat – delkontraktets id: LOT-0001

6.1.2. Information om vinnarna

Verklig ägare:

Officiellt namn: Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe „BEST OPEBEL” S.C. Marta Katolik, Mateusz Wójcik, Wiesław Wójcik

Anbud:

Identifierare för anbudsgivare: OFERTA 2

Identifierare för del eller grupp av delar: LOT-0001

Värde på upphandlingen: 2 099 000,01 PLN

Anlitande av underleverantör: Nej

Information om kontraktet:

Identifierare för kontraktet: MZD.022.194.IR.2025

Titel: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi

Datum då vinnaren utsågs: 18/09/2025

Datum för ingående av kontraktet: 02/10/2025

Information om EU-medel:

Namnet på det EU-finansierade projektet eller programmet: Europeiska regionala utvecklingsfonden (Eruf) (2021/2027)

Ytterligare uppgifter om EU-medel: Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 w ramach Projektu „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej”

7. Kontraktsändring

7.1. Kontraktsändring

Identifierare för tidigare kontraktstilldelningsmeddelande: 651400-2025

Identifier för det ändrade avtalet: MZD.022.194.IR.2025

Skäl till ändringen: Ändringar som inte är väsentliga.

Beskrivning: Na podstawie art. 454 a contrario ustawy z 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2026, poz. 793 ze zm.) i w związku z oczywistą omyłką pisarską w terminie wykonania Etapu II w aneksie nr 2 z dnia 14.08.2026r. do umowy nr MZD.022.194.IR.2025 z dnia 02.10.2025 r. na opracowanie dokumentacji technicznej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych na zadaniu: „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” w zakresie „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi” w którym dokonano zmiany terminu realizacji umowy z przyczyn i w zakresie opisanym w Protokole konieczności nr 1 z 06.08.2026 r. dokonuje się sprostowania postanowienia §2 ust. 2 umowy w brzmieniu nadanym Aneksem nr 2 w sposób zgodny z ustaleniami Protokołu konieczności nr 1

7.1.1. Ändring

Beskrivning av ändringarna: Winno być: „Termin zakończenia: 1)wykonania Etapu I - do 09.09.2026 r.; 2)wykonania Etapu II - do 10.05.2027 r.; 3)wykonanie Etapu III – do 1 miesiąca od dnia podpisania Umowy;

Företagsidentitet i det tidigare meddelandet: ORG-0003

8. Organisationer

8.1. ORG-0001

Officiellt namn: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Registreringsnummer: 530546013

Postadress: ul. Witolda Pileckiego 1

Ort: Opole

Postnummer: 45-331

Del av land (NUTS): Opolski (PL524)

Land: Polen

E-postadress: zamowienia@mzd.opole.pl

Tfn: +48 774697400

Fax: +48 774697402

Webbadress: www.umopole.logintrade.net

Den här organisationens roller:

Upphandlare

Organisation som ger kompletterande information om upphandlingsförfarandet

8.1. ORG-0002

Officiellt namn: Krajowa Izba Odwoławcza

Registreringsnummer: 5262239325
Postadress: ul. Postępu 17a
Ort: Warszawa
Postnummer: 02-676
Del av land (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Land: Polen
E-postadress: odwolania@uzp.gov.pl
Tfn: +48 224587801
Fax: +48 224587800
Webbadress: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Den här organisationens roller:

Prövningsorganisation

Organisation som ger mer information om provningsförfaranden

8.1. ORG-0003

Officiellt namn: Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe „BEST OPEBEL” S.C. Marta Katolik, Mateusz Wójcik, Wiesław Wójcik
Registreringsnummer: 7540136416
Postadress: ul. Leśnej Paproci 8
Ort: Opole
Postnummer: 45-920
Del av land (NUTS): Opolski (PL524)
Land: Polen
E-postadress: biuro@bestopebel.pl
Tfn: +48 604157754
Webbadress: www.bestopebel.pl

Den här organisationens roller:

Anbudsgivare

Vinnare av de här delkontrakten: LOT-0000, LOT-0001

8.1. ORG-0000

Officiellt namn: Publications Office of the European Union
Registreringsnummer: PUBL
Ort: Luxembourg
Postnummer: 2417
Del av land (NUTS): Luxembourg (LU000)
Land: Luxemburg
E-postadress: ted@publications.europa.eu
Tfn: +352 29291
Webbadress: <https://op.europa.eu>

Den här organisationens roller:

TED eSender

Information om meddelandet

Identifierare/version för meddelandet: d548dd1c-78f1-4a54-be50-561907741fec - 01

Formulärtyp: Ändring av kontrakt och ramavtal

Meddelandetyp: Meddelande om ändring av kontrakt eller ramavtal

Meddelandets undertyp: 38

Avsändningsdatum för meddelandet: 30/09/2026 07:23:03 (UTC+00:00) Västeuropeisk tid

Språk som det här meddelandet finns officiellt tillgängligt på: polska

Meddelandets publiceringsnummer: 674935-2026

EUT S-nummer: 190/2026

Publiceringsdatum: 01/10/2026